

ANEXO III - PROGRAMAS ESTRATÉGICOS POR ÁREA DE RESULTADO

Secretaria Municipal de Transportes - SMTR
 Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro - CET-RIO
 Secretaria Municipal de Infraestrutura e Habitação - SMIH
 Secretaria Municipal da Casa Civil - CVL/ Subsecretaria de Projetos Estratégicos

Dimensão: Urbano Ambiental

Área de Resultado: 0004 - Território Descentralizado, Inclusivo e Conectado

Programa: Expansão do Sistema de Transportes

Descrição Iniciativa

A "Expansão do Sistema de Transportes" visa aumentar a eficiência do transporte público através da ampliação da Rede Estrutural de Transportes, do reordenamento dos eixos prioritários e da requalificação de serviços de transporte público coletivo, melhorando a qualidade dos serviços e o conforto para os usuários do sistema de transporte na cidade do Rio de Janeiro. Para tanto, são propostas ações de desenvolvimento de ligações previstas no planejamento municipal, a conclusão de novos corredores, a implantação de novos eixos de circulação prioritários para o transporte público coletivo (Bus Rapid System - BRS), a implantação de serviços alimentadores na Área de Planejamento 5 – AP5 (Serviço de Transporte Público Local - STPL), a instalação de novos terminais urbanos e a realização de estudos e soluções para o transporte aquaviário. Consiste também no estudo de soluções e modais mais adequados ao contexto urbano, para atender às crescentes demandas de transporte público.

Desse modo, a iniciativa estratégica abrange as seguintes linhas de ação:

- Estudo e implantação de novas ligações do sistema de transporte;
- Ampliação da malha de BRS;
- Implantação de serviços STPL;
- Conclusão das obras do Corredor Transbrasil e sua integração ao Centro

Resultados Esperados

Para esta iniciativa, espera-se obter os seguintes resultados:

- Expansão da oferta de serviços estruturados no sistema de transportes;
- Aumento da eficiência do sistema de transporte;
- Promoção de deslocamentos com maior rapidez;
- Melhoria da satisfação dos usuários do sistema de transportes;
- Implantação de soluções em serviços de transporte local na AP5;
- Conclusão das obras do Corredor Transbrasil, implantação de sua interligação ao Centro e construção dos Terminais.
- Redução das emissões de gases de efeito estufa.

ANEXO III - PROGRAMAS ESTRATÉGICOS POR ÁREA DE RESULTADO

Secretaria Municipal de Transportes - SMTR
Secretaria Municipal de Conservação e Meio Ambiente - SECONSERMA

Dimensão: Urbano Ambiental

Área de Resultado: 0004 - Território Descentralizado, Inclusivo e Conectado

Programa: Melhoria da Mobilidade Urbana

Descrição Iniciativa

“Melhoria da Mobilidade Urbana” parte de soluções que articulem a ampliação, requalificação e modernização dos serviços de transporte. Os objetivos são a melhoria dos níveis de conforto dos serviços, a redução do nível de ocupação dos BRT’s, a promoção da fluidez do sistema e a implementação de soluções institucionais em apoio ao planejamento através da consolidação de dados e participação social, de forma contínua, integrada e sistemática.

Os passageiros se beneficiarão de ações como a ampliação do prazo de utilização do Bilhete Único Carioca (BUC), a consolidação do Centro Integrado de Mobilidade Urbana (CIMU), a instalação do Observatório da Mobilidade Urbana Sustentável e o desenvolvimento de estudos para aperfeiçoamento do funcionamento do sistema, reduzindo ainda mais os custos da integração e permitindo uma radiografia mais precisa das deficiências do sistema de ônibus em cada consórcio. Também estão previstas ações de conservação com melhorias da pavimentação da via do BRT Transoeste. Nesta direção, os usuários do sistema de transporte terão acesso a serviços mais regulares, confortáveis e seguros.

A proposta ainda abrange o estudo experimental de soluções qualitativas para o aperfeiçoamento, evolução e otimização do transporte público de massa existente na cidade, observados os limites, oportunidades e potencialidades da Rede Estrutural de Transportes já implantada.

Desse modo, a iniciativa estratégica abrange as seguintes linhas de ação:

- Melhoria da qualidade da viagem: ações voltadas à fiscalização da frota, ao conforto do usuário e à redução do tempo dos deslocamentos;
- Ampliação do tempo de uso do Bilhete Único Carioca (BUC);
- Soluções e sistemas de apoio ao planejamento e operação;
- Estudos experimentais para aperfeiçoamento do sistema de transportes

Resultados Esperados

Nesta iniciativa, espera-se conseguir os seguintes resultados:

- Aperfeiçoamento do processo de planejamento;
- Melhoria da interlocução com a sociedade, consolidando metodologias de participação social em planejamento de transportes;
- Melhoria do controle da informação dos diferentes sistemas de transporte;
- Consolidação de indicadores para melhor acompanhamento das ações em mobilidade;
- Melhor satisfação dos usuários do sistema de transportes com a ampliação do tempo de utilização do BUC;
- Aperfeiçoamento do processo e rotinas de fiscalização;
- Maior controle das informações e da qualidade da frota em cada consórcio, considerando os componentes fiscalizados;
- Redução de possíveis irregularidades acerca do funcionamento dos equipamentos de ar condicionado e recursos de acessibilidade.