



Propostas para a Rede Estrutural de Transportes (RET):

- | | |
|---|---|
| 01 - Deodoro/Santa Cruz | 10 - Sulacap/Centro |
| 02 - Trecho 6 do Anel Viário | 11 - Estácio/Praça XV |
| 03 - Magarça/Estrada de Jacarepaguá | 12 - Leblon/Del Castilho |
| 04 - Sepetiba/Avenida Brasil | 13 - Jardim Oceânico/Avenida Lúcio Costa/Alvorada |
| 05 - Sepetiba/Anel Viário/Estrada da Pedra | 14 - Rodoviária/Vila Isabel |
| 06 - Estrada do Plai/Campo Grande (centro)/Avenida Brasil | 15 - Gávea/Centro |
| 07 - Estrada da Matriz/Campo Grande (centro)/Avenida Brasil | 16 - Corredor BRT Transcarioca/Cocotá (Barcas) |
| 08 - Jardim Oceânico/Freguesia/Estrada da Boiúna | 17 - Ligação Hidroviária na Lagoa da Tijuca |
| 09 - Alvorada/Ilha do Fundão | |

OBS.: Este anexo I do PMUS relaciona as principais propostas de ligações para a RET, em sugestão de traçado e modo de transporte. Os estudos complementares e detalhamento das soluções sugeridas devem ser realizados por ocasião da implementação de cada ligação.

Legenda:

- | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| RET EXISTENTE EM CONSTRUÇÃO | LIGAÇÕES PROPOSTAS | OUTROS ELEMENTOS |
| — Rede de BRT | — Novas ligações propostas para a RET | — Isolinha - 100 metros |
| — Rede de metrô | — Rede de barcas | — Lagos |
| — Rede de trem | — Rede de VLT | — Maciços |
| | | — Limite municipal do Rio |
| | | — Municípios do entorno |



PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

Escala: 1:200.000

Sistema de Projeção: Universal Transversa de Mercator (UTM) Fontes: SMTR; Relatórios PMUS-Rio, IPP. South American Datum 1969