

RIO NOS TRILHOS DO VLT



VLT CARIOCA – MUDANÇA DE HÁBITO



O VLT Carioca traz para o centro do Rio um novo cenário de mobilidade urbana.

Pedestres e motoristas vão conviver 24 horas por dia com o VLT.

Os trens são silenciosos e vão circular por áreas com grande movimentação de pessoas e carros.

Para a segurança de todos, é preciso ficar atento à nova circulação na área.

Olho no VLT



VLT CARIOCA - VISÃO GERAL



**Privilegia o
transporte
público
coletivo**

**24h
7 dias/semana**

**28 pontos
de parada e
3 estações**

Previsibilidade
(painéis
informação a
chegada dos
trens)

**28
km de trilhos**

Integração: Aeroporto
Santos Dumont,
Rodoviária Novo Rio,
terminais Padre Henrique
Otte e Américo
Fontenelle, Barcas, Trens,
Metrô, Teleférico da
Providência, terminal
marítimo e BRT TransBrasil
(em 2017)

**45
máquinas
para compra
de bilhetes**

**420
passageiros por
vagão**

SEGURANÇA, ACESSIBILIDADE E SUSTENTABILIDADE

TREINAMENTO



CAPACITAÇÃO:
28 condutores treinados no Brasil e na França



SIMULADOR DE CONDUÇÃO:
Reproduz situações encaradas pelos condutores na operação diária



MARCHA TIPO: A velocidade do VLT varia por trechos, considerando curvas, pessoas e carros próximos aos trilhos



AÇÃO EDUCATIVA:
250 mil folhetos;
25 placas;
5 displays;
corpo a corpo nas ruas; jingle

TESTES



NOTURNOS:

De tração, frenagem e reboque (com e sem carga). Realizados em duas fases, fevereiro e abril



SÉRIE:

Em média, 5 dias de testes para cada trem, sendo 2 dias de teste estático e 3 dias de teste dinâmico



DIURNOS:

Para garantir a segurança e a eficiência da operação



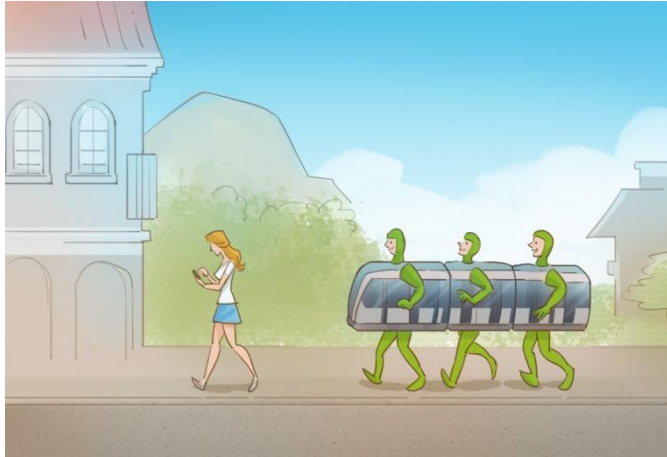
CARGA:

Simulou peso das pessoas até a capacidade máxima de 38 toneladas para garantir eficiência dos freios

O conceito “OLHO NO VLT” chama a atenção visual dos pedestres e motoristas, já que os trens são silenciosos e vão circular por áreas com grande fluxo de pessoas e carros.



A campanha ocupa ruas, mídias sociais e rádio alertando quem circula pela região para a presença do VLT em período de testes



VLT CARIOCA - PRONTO PARA OPERAR



A cidade do Rio está se ajustando para receber o VLT Carioca.

De olho na segurança da população, a Prefeitura vem adotando medidas para garantir o melhor atendimento, conforto e agilidade na operação.

O trem se aproxima sem fazer barulho.

Olho no VLT



VLT CARIOCA: COMO USAR



A tarifa é a do Bilhete Único Carioca (BUC), R\$ 3,80, que dá direito a duas viagens. Se o VLT for a terceira viagem do passageiro, ele terá desconto e pagará R\$ 2,10.

Agentes uniformizados vão circular nos vagões conferindo com equipamentos se o pagamento foi efetuado

A validação obrigatória deverá ser feita por cartão (Bilhete Único Carioca, Bilhete Único Intermunicipal ou cartão VLT)



VLT CARIOCA: COMO USAR

Todos devem pagar a tarifa, salvo as gratuidades previstas em lei. A validação do cartão é obrigatória para gratuidades e pagantes ao entrar no veículo

A não validação constitui infração com multa de R\$ 170 — pode aumentar em 50% se reincidir (Lei nº 6.065/ 15 de abril 2016)

Não será possível pagar em dinheiro dentro do VLT; 45 máquinas para a compra de bilhetes estarão disponíveis nas paradas e estações



REGRAS DE CONVIVÊNCIA



Vender qualquer tipo de produto



Embarcar portando grandes volumes



Embarcar com bicicleta



Embarcar animais fora de caixa ou bolsa de transporte. Salvo cães-guias.



Transportar produtos tóxicos, inflamáveis ou corrosivos.



Bloquear as portas



Viajar sem camisa ou em roupa de banho



Sentar-se no chão



Fazer uso de instrumentos musicais



Usar equipamentos sonoros sem fone de ouvido



Fumar ou conduzir acesos cigarros e afins

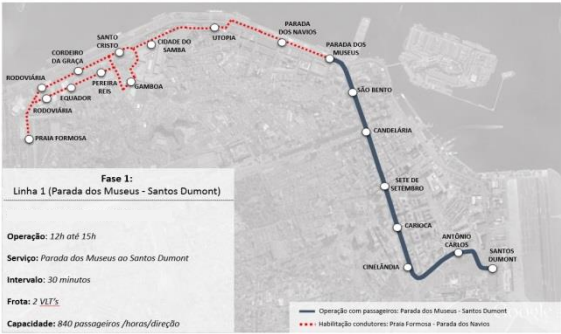


Decreto Municipal nº 41628 de 03 de maio de 2016 – Regulamentação do Serviço Público de Transporte de passageiros por meio do Veículo Leve Sobre Trilhos

PLANO OPERACIONAL



O VLT Carioca será inaugurado dia 22 de maio. O início das operações será em oito fases. Cada uma deve durar, em média, uma semana, ampliando o serviço progressivamente até 1º de agosto. O trecho liga a Rodoviária Novo Rio ao Aeroporto Santos Dumont.



RIO NOS TRILHOS

NOVA CONFIGURAÇÃO DO CENTRO: MUDANÇAS DE TRÂNSITO E TRANSPORTES





Premissas

Para inaugurar o VLT Carioca, será preciso alterar a configuração viária do Centro e da Região Portuária. São áreas que recebem o fluxo de veículos de todas as direções da Região Metropolitana/Baixada Fluminense, integra as zonas Norte, Sul e Centro, e ainda têm o próprio tráfego.

**Acesso ao Centro:
prioridade para o transporte
público**

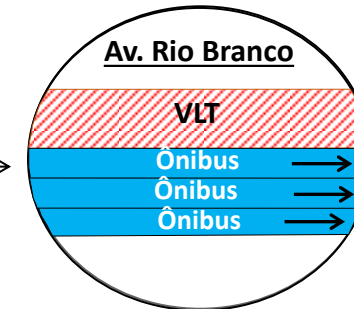
**VLT: nova opção de
transporte público**

**Não haverá aumento da
capacidade viária**



Circulação de Ônibus

CENÁRIO ATUAL

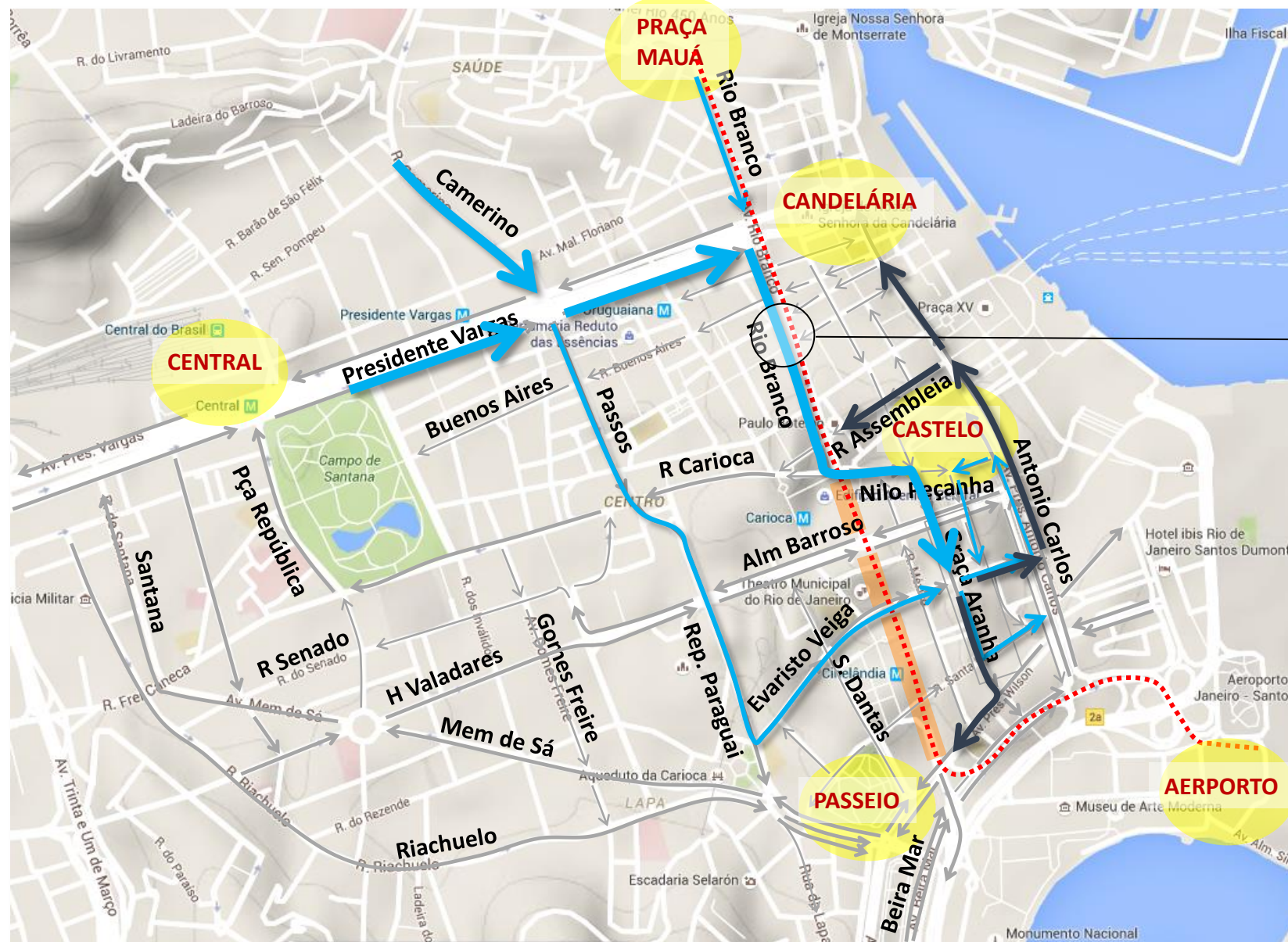


..... VLT

 Boulevard Rio Branco

→ Acesso (Ônibus)

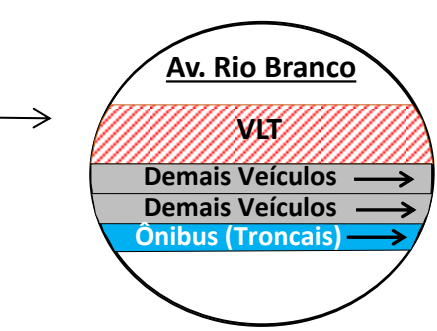
→ Saída (Ônibus)



[illegible]

CIRCULAÇÃO DE ÔNIBUS

**CENÁRIO A PARTIR DE
14 DE MAIO 2016**



..... VLT

 Boulevard Rio Branco

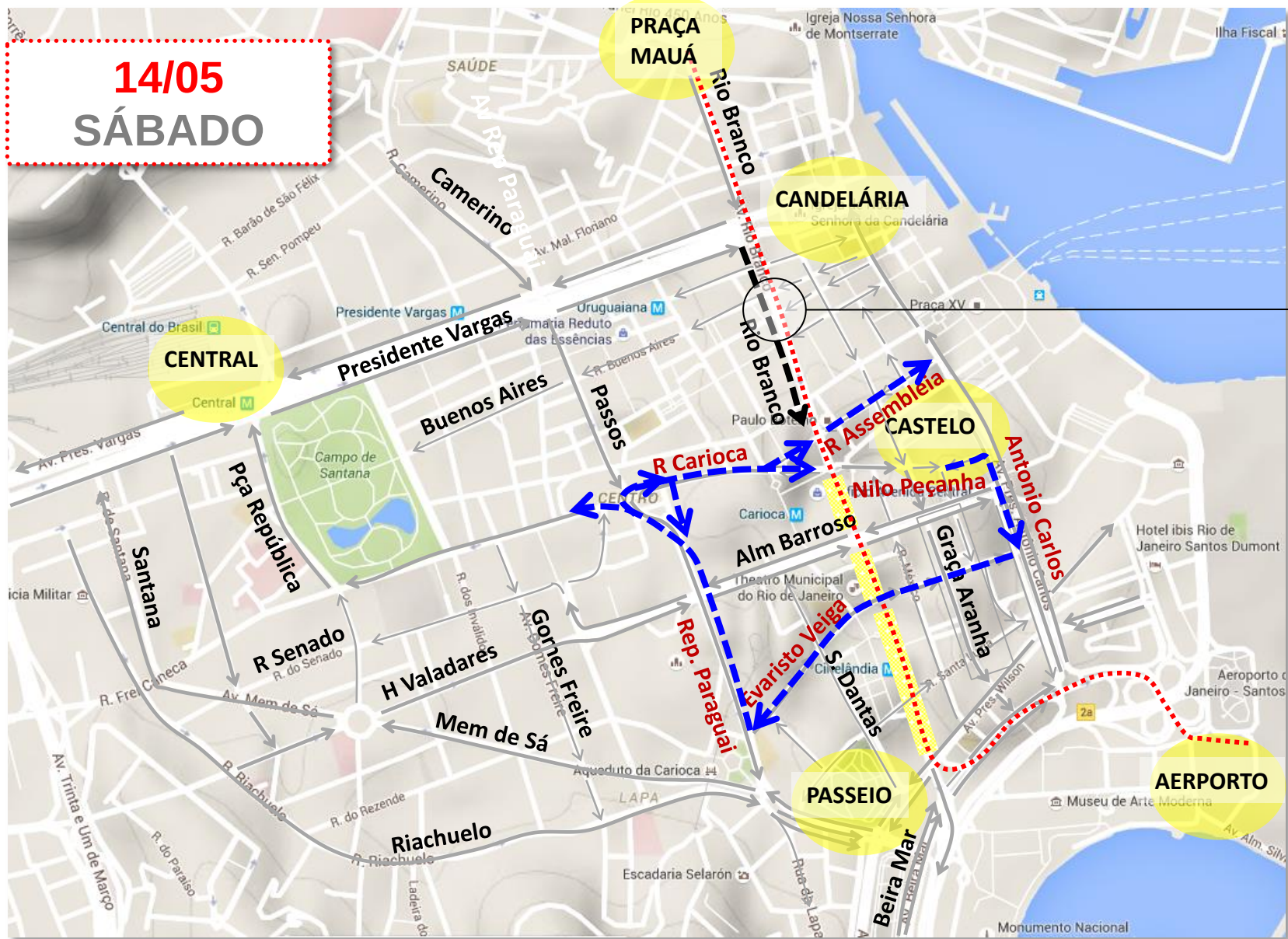
→ Acesso (Ônibus)

→ Saída (Ônibus)

Intervenções Viárias

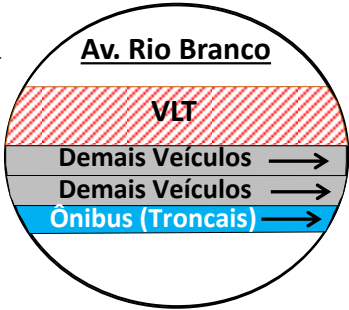
14/05
SABADO

MUDANÇAS NO TRÂNSITO E NA REDE DE TRANSPORTE



14/05
SÁBADO

INTERVENÇÕES VIÁRIAS A PARTIR DE 14 MAIO



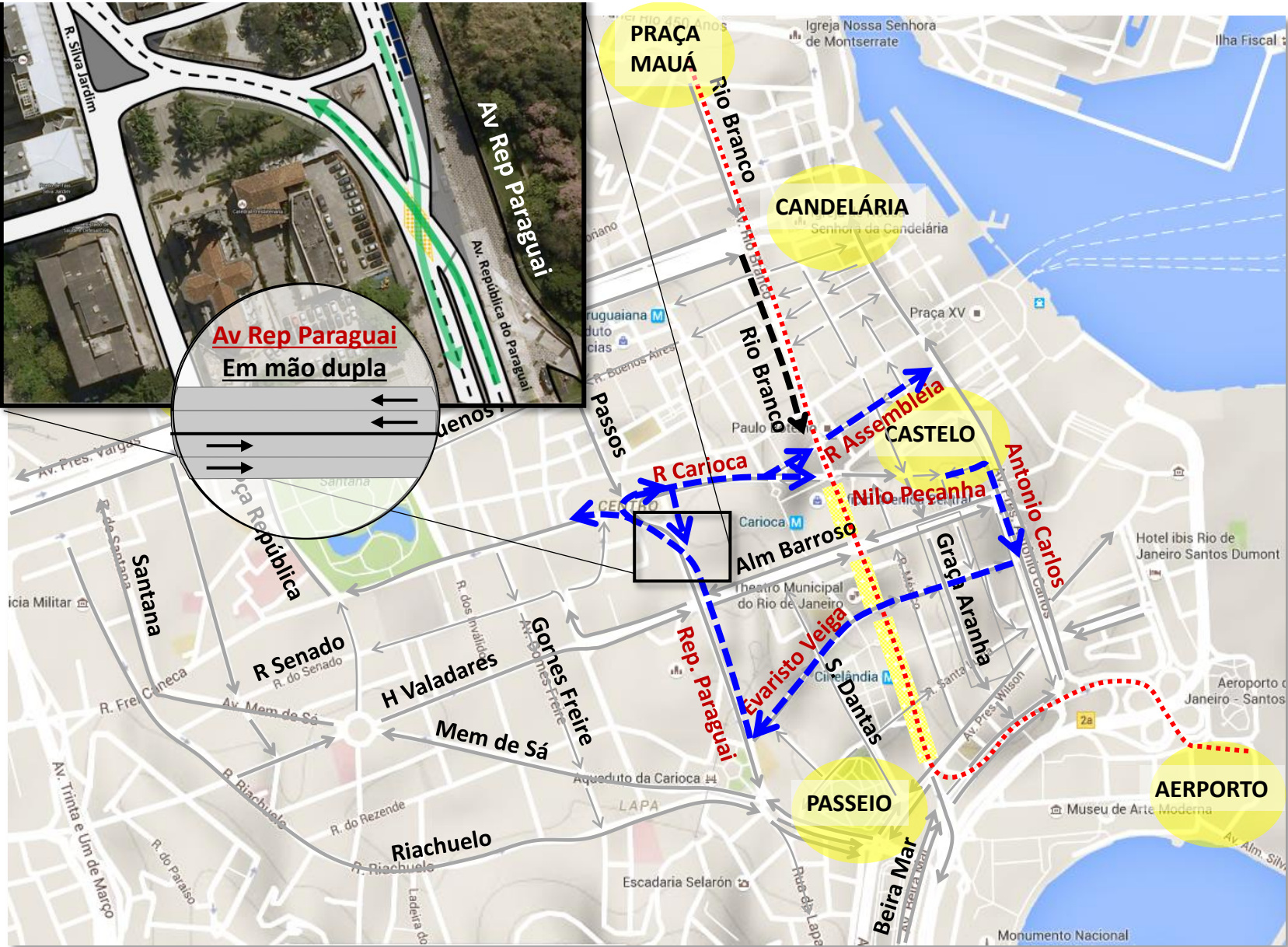
--> Fim da restrição de circulação
na Av Rio Branco

- - - - -> Vias com sentido alterado

..... VLT

Orange Box Boulevard Rio Branco

MUDANÇAS NO TRÂNSITO E NA REDE DE TRANSPORTE



INTERVENÇÕES VIÁRIAS NECESSÁRIAS A PARTIR DE 14 MAIO

---> Fim da restrição de circulação
na Av Rio Branco

---> Vias com sentido alterado

..... VLT

■ Boulevard Rio Branco



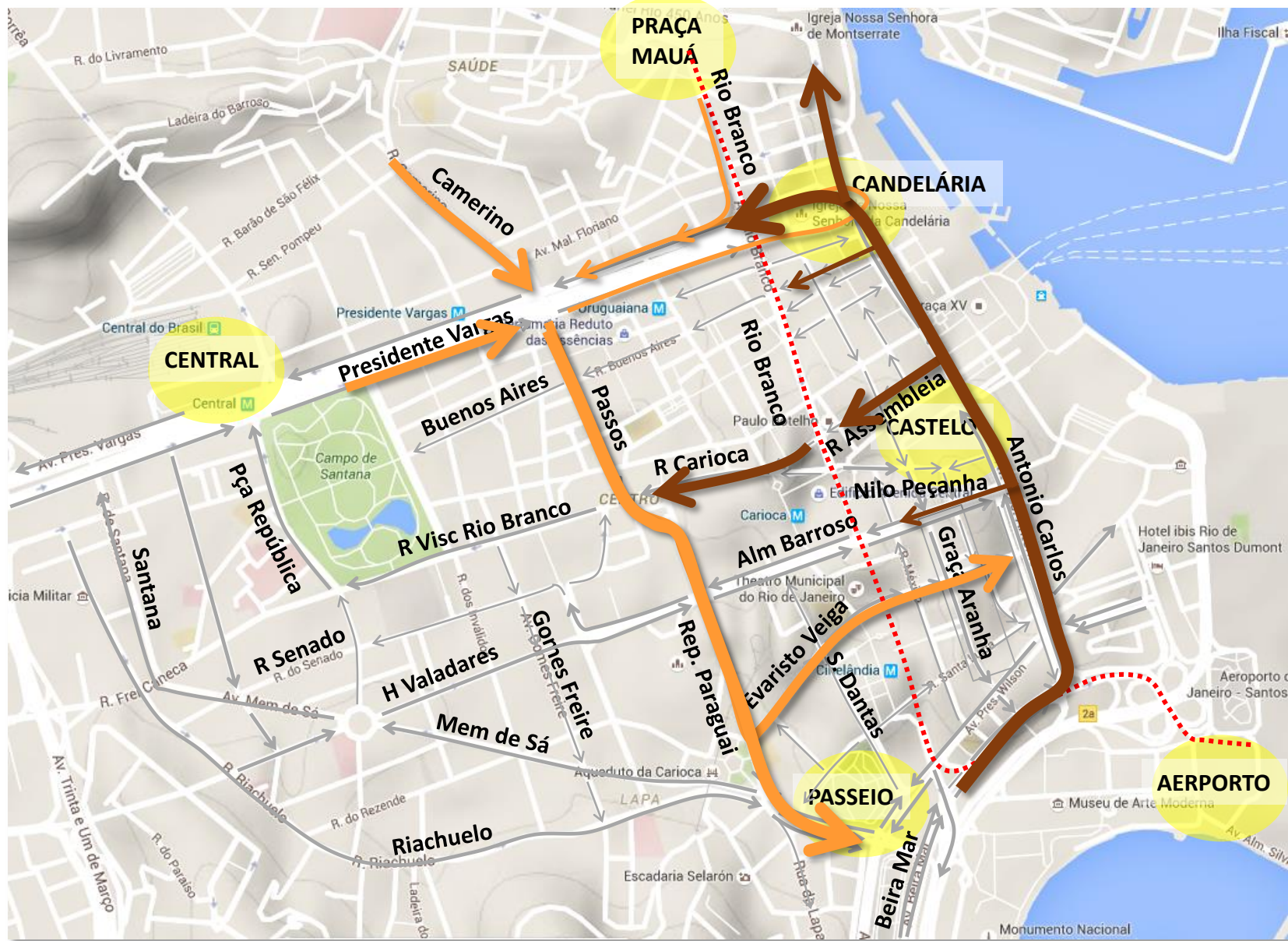
➡ Vias com sentido alterado

..... VLT

 Boulevard Rio Branco

Circulação - demais veículos

MUDANÇAS NO TRÂNSITO E NA REDE DE TRANSPORTE



CIRCULAÇÃO DEMAIS VEÍCULOS

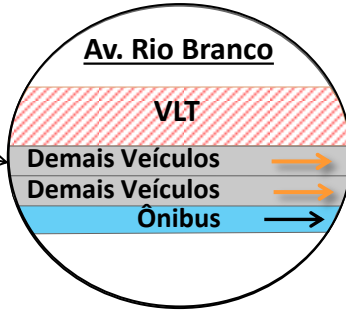
CENÁRIO ATUAL

- VLT
- Boulevard Rio Branco
- Automóveis sentido Zona Sul
- Automóveis sentido Zona Norte

14/05
SÁBADO

CIRCULAÇÃO DEMAIS VEÍCULOS

**CENÁRIO A PARTIR DE
14 DE MAIO 2016**



..... VLT

 Boulevard Rio Branco

→ Automóveis sentido Zona Sul

→ Automóveis sentido Zona Norte

Próxima etapa de intervenções

21/05

SABADO





..... VLT

 Boulevard Rio Branco

Recursos Operacionais

21 PMVS

(MÓVEIS E FIXOS)



240 HOMENS/DIA



38 MOTOCICLISTAS



52

FAIXAS DE ORIENTAÇÃO



14

VEIC. OPERACIONAIS



6 REBOQUES



Recomendações



**Evite ir ao Centro de carro.
Utilize o transporte público**

**Respeite as proibições de
estacionamento; horários
de carga e descarga**

**Não haverá pontos de
embarque e desembarque
para táxis na Av. Rio Branco**

**Usuários de ônibus:
Atenção às mudanças
viárias. Siga orientação dos
agentes e fique atento à
sinalização**

PEDESTRES: Atenção para mudanças de direção nas vias

- Carioca
- Assembleia
- República do Paraguai
- Evaristo da Veiga
- Antônio Carlos
- Nilo Peçanha
- Senador
- Dantas
- Passeio
- Mestre Valentim

**Mão
dupla ou
sentido
invertido**



Obrigado,
Rafael Picciani
Secretário Municipal de Transportes
rafael.picciani@smtr.rio.rj.gov.br

