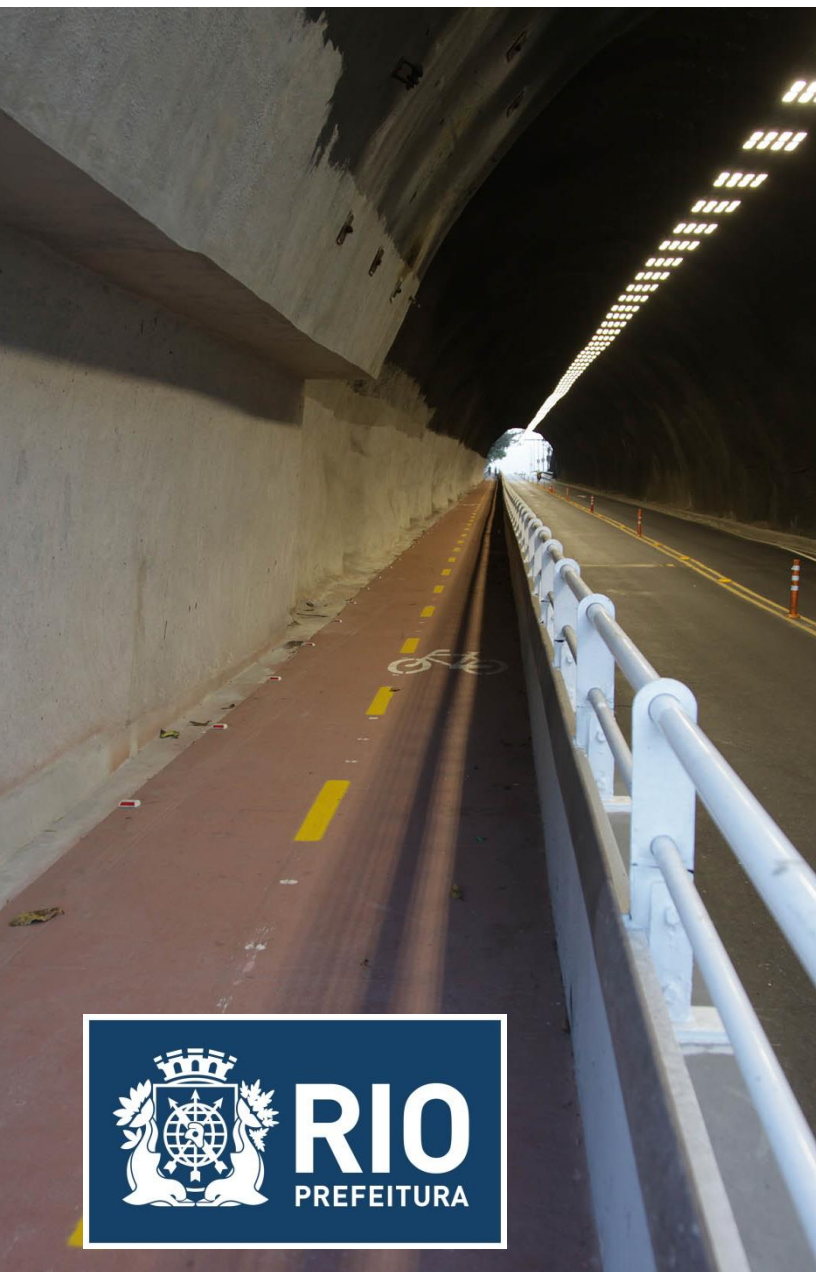


# CICLOVIA TIM MAIA (TRECHO SÃO CONRADO – BARRA)



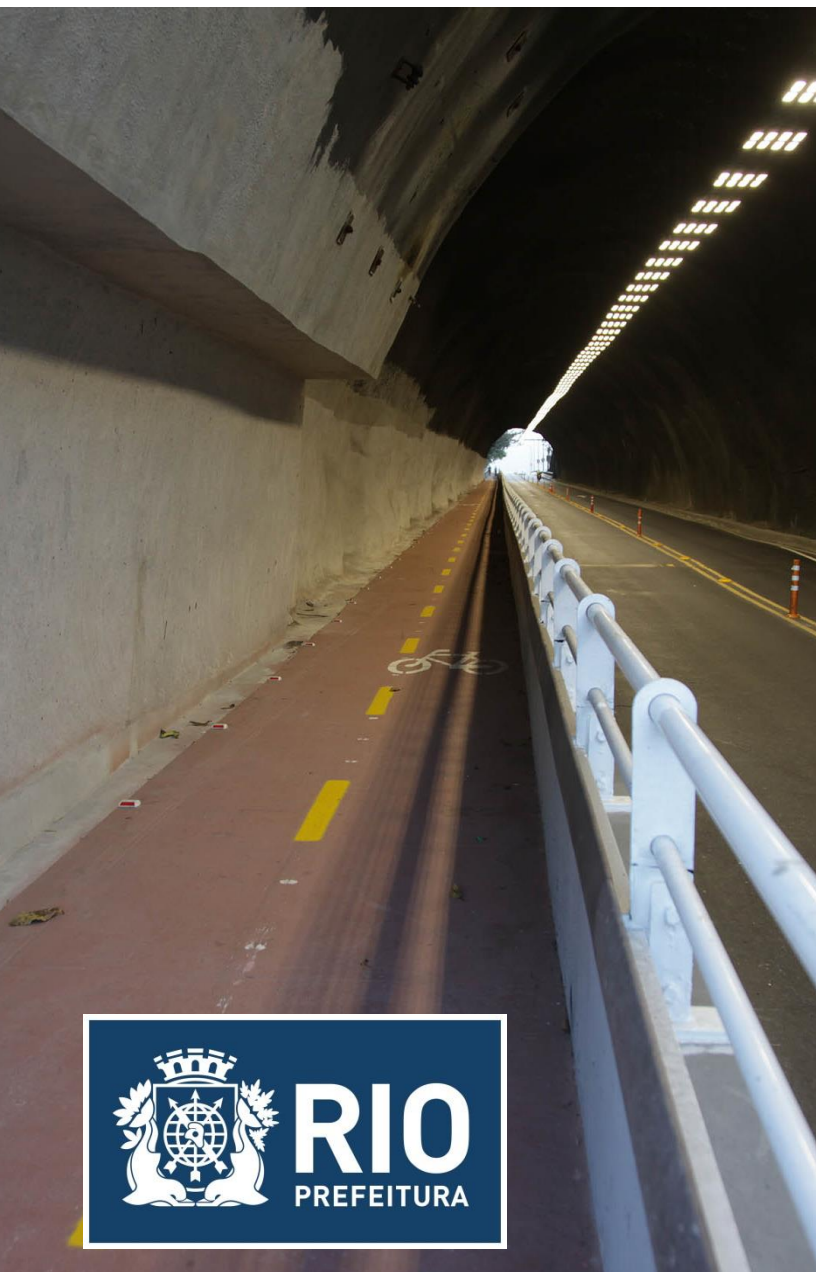
**ABERTURA E PLANO DE CONTINGÊNCIA**

# CICLOVIA TIM MAIA (TRECHO SÃO CONRADO – BARRA)



- ❖ A ciclovia será aberta no dia 3/9 (sábado), às 6h
- ❖ Implantada paralela às faixas do Elevado do Joá
- ❖ Integra o complexo cicloviário Tim Maia
- ❖ 3,1 km de extensão e 2,2 m de largura
- ❖ Início do trajeto: calçada da praia de São Conrado

# CICLOVIA TIM MAIA (TRECHO SÃO CONRADO – BARRA)



- ❖ Acesso ao Túnel de São Conrado por nova rampa (90m de extensão)
- ❖ Atravessa o Túnel do Joá e chega à ponte da Joatinga
- ❖ Ligação com a ciclovia existente anteriormente na Barra da Tijuca, próximo à Praia dos Amores.
- ❖ Verificação dos acessos e de toda extensão pelo INPH (Instituto Nacional de Pesquisas Hidrográficas)

# AÇÕES DE MONITORAMENTO E CONTINGÊNCIA

## RECURSOS

- ❖ Monitoramento de ondas na costa marítima do Rio de Janeiro (com apoio da Marinha, ferramentas de monitoramento de ondas e outras fontes de dados).
- ❖ Sinalização semafórica (10 unidades, sinalizando vermelho ou verde) – 8 no trecho Leblon - São Conrado; e 2 entre São Conrado e Barra da Tijuca. Sinais posicionados nos acessos da ciclovia, permitindo ou bloqueando o trânsito de pedestres e ciclistas.
- ❖ Placas informativas e de interdição.
- ❖ Câmeras de monitoramento – oito câmeras posicionadas desde o final do Leblon até a altura da Barrinha (Praia dos Amores).



# AÇÕES DE MONITORAMENTO E CONTINGÊNCIA

## RECURSOS

### Placas Informativas



# AÇÕES DE MONITORAMENTO E CONTINGÊNCIA

## CONDIÇÕES ADVERSAS DE TEMPO

### CRITÉRIOS PARA PRONTIDÃO OPERACIONAL

FONTE DA INFORMAÇÃO	CRITÉRIOS
Marinha do Brasil	Aviso de ressaca
Instituto Nacional de Meteorologia (INMET)	Registros de ventos $\geq 75\text{km/h}$

# AÇÕES DE MONITORAMENTO E CONTINGÊNCIA

## CONDIÇÕES ADVERSAS DE TEMPO

### CRITÉRIOS PARA FECHAMENTO DA CICLOVIA

FONTE DA INFORMAÇÃO	CRITÉRIOS
Boias RJ1 ou RJ2	Ondas com altura $\geq 2\text{m}$ e Período de Pico ( $T_p$ ) $\geq 15\text{seg.}$
Instituto Nacional de Meteorologia (INMET)	Registros de ventos $\geq 90\text{km/h}$

# AÇÕES DE MONITORAMENTO E CONTINGÊNCIA

## CONTINGÊNCIAS

- ❖ Fechamento da ciclovia (com instalação de placas de sinalização);
- ❖ Acionamento dos sinais luminosos;
- ❖ Envio de alertas para a população e veículos de comunicação;
- ❖ Reforço de agentes públicos em pontos estratégicos;
- ❖ Monitoramento contínuo da região.

# AÇÕES DE MONITORAMENTO E CONTINGÊNCIA

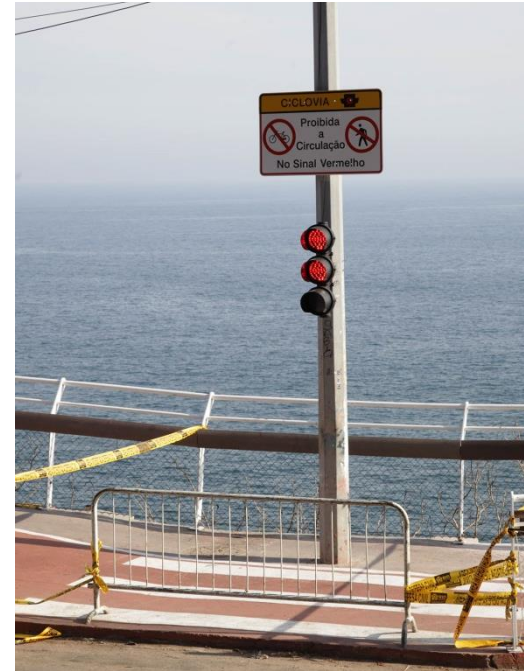


**PONTOS DE ACESSO DA CICLOVIA,  
NO TRECHO S. CONRADO - BARRA  
(SINALIZAÇÃO DE FECHAMENTO  
NOS CASOS DE CONTINGÊNCIA)**

# SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E PLACAS INFORMATIVAS TRECHO S. CONRADO – BARRA DA CICLOVIA



# SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E PLACAS INFORMATIVAS TRECHO VIDIGAL – S. CONRADO DA CICLOVIA



# CICLOVIA TIM MAIA (TRECHO VIDIGAL – S. CONRADO)

- ❖ Obra de recuperação concluída
- ❖ Instalados 8 sinalizações semafóricas
- ❖ Instalação de placas informativas
- ❖ Batimetria sendo realizada pelo INPH. A Prefeitura do Rio aguarda a conclusão da batimetria para reabrir o trecho da ciclovia entre o Vidigal e São Conrado.

**TRECHO VIDIGAL - SÃO CONRADO DA CICLOVIA  
TIM MAIA CONTINUA INTERDITADO**

**OBRIGADO**

