

p m u s

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
da Cidade do Rio de Janeiro



- ❖ **O que é**
- ❖ **Porque foi elaborado**
- ❖ **Quais são seus princípios**
- ❖ **Ponto de Partida**
- ❖ **Participação Social**
- ❖ **Diagnóstico**
- ❖ **Propostas**
- ❖ **Status**

O que é?

Estudo que orienta os investimentos públicos em infraestruturas de transportes da cidade por dez anos, a partir de 2016.

Porque foi elaborado?

- 1) Exigência da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/12).
- 2) Necessidade de desenvolver a nova carteira de projetos que irão orientar o desenvolvimento urbano da Cidade para os próximos anos.

Quais são os seus princípios?

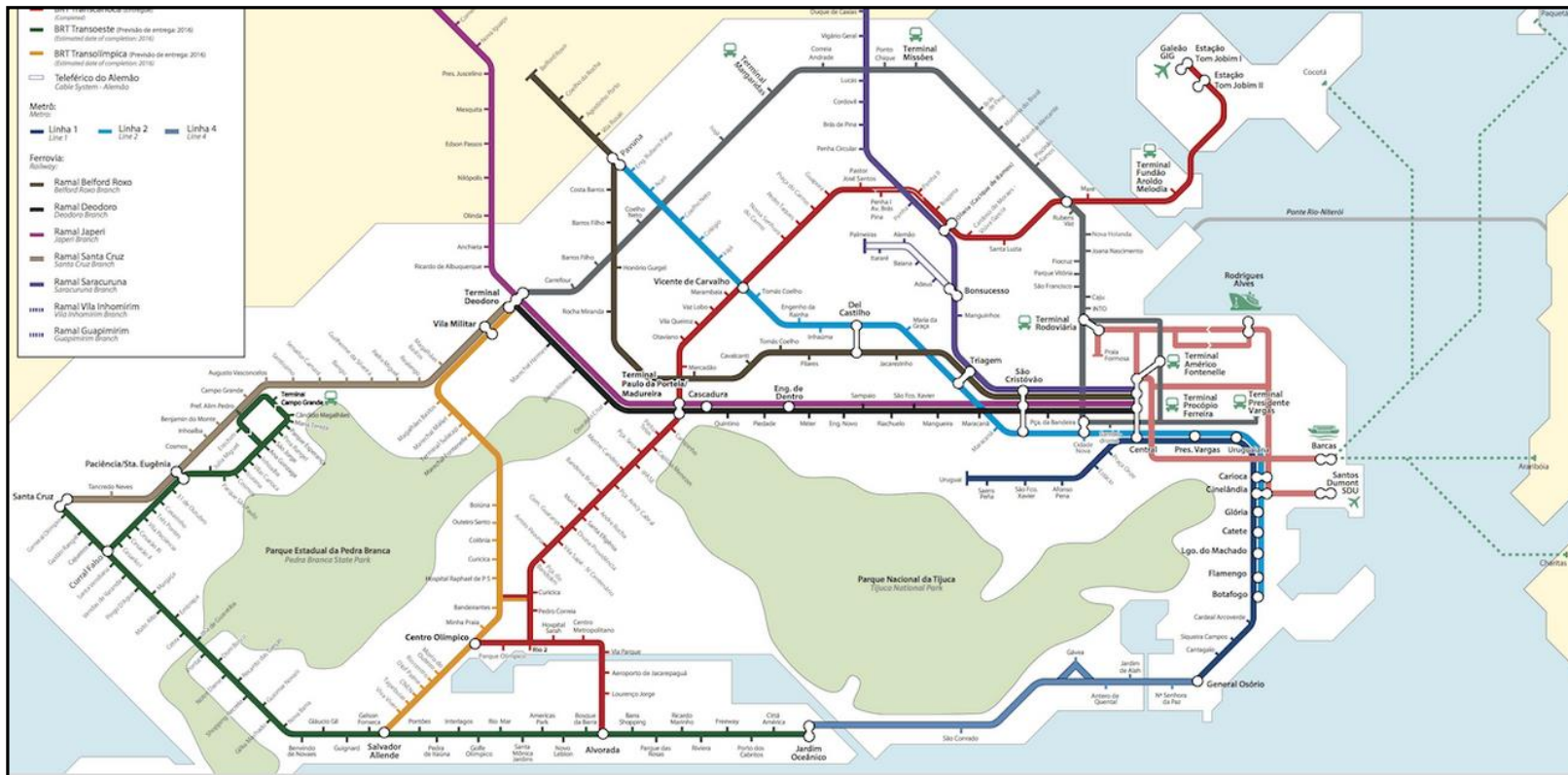
- TRANSPORTE:** Prioridade para o transporte sustentável acessível - público e não motorizado - como um sistema integrado, rápido e seguro em detrimento do particular. Todos devem ter o direito de se deslocar com autonomia e usufruir da cidade com transporte eficaz.
- OCUPAÇÃO E USO DO SOLO:** Atenção ao crescimento da cidade e demandas de transporte, levando em consideração a diversidade de classes de renda e iniciativas de geração de emprego e renda, de forma a contribuir para permanência e diminuição dos deslocamentos de longa distância da população na região.
- EMISSIONES DE GASES DO EFEITO ESTUFA:** Respeito ao meio ambiente urbano, estimulando o uso do transporte não motorizado e o movido por combustíveis menos poluentes, além do incentivo ao uso de novas tecnologias para redução da emissão de gases do efeito estufa.

Como está sendo elaborado?

Como ponto de partida, o estudo utilizou os dados do Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana (PDTU-2013), com foco na cidade do Rio de Janeiro, e a rede de transporte de alta capacidade em implantação pelos governos municipal e estadual.

Foram elaborados cenários para 2016 e 2026, considerando o crescimento tendencial da população e novas infraestruturas de transportes de alta capacidade a partir de contribuições diversas.

Ponto de partida



LAB.RIO



ÁGORA RIO

O Desafio Ágora Rio consiste numa plataforma digital para discussão e proposição de políticas públicas e melhorias na dinâmica da cidade. Fase de votação.

Encerrada em 04/2015



ENVIO DE DOCUMENTOS

Envio de estudos técnicos, quanto pesquisas e artigos acadêmicos sobre quaisquer temas que se relacionem ao escopo do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável.

Encerrado em 08/2015



MAPEANDO

O **Mapeando** é uma plataforma interativa onde a população pode registrar demandas por melhorias e serviços públicos. Em andamento.

Encerrado em 09/2015



EVENTOS PÚBLICOS

Ocorreram em Ago/2015, Dez/2015.

Encerrado em 12/2015

DESAFIO [ÁGORA]RIO

- Plataforma online
 - 400 propostas enviadas
- Conselho de Curadores
 - 20 projetos selecionados
- Votação pela internet
 - 2.775 cariocas
 - 18.300 votos
 - 10 projetos finais



1. Reordenar o sistema de **ônibus** da cidade
2. Executar projetos de transporte **aquático** na cidade
3. Melhorar infraestrutura para **ciclistas**
4. Melhorar a **frota** de ônibus em circulação
5. Melhorar as **calçadas**
6. Criar padrões de qualidade para os **pontos e estações** de transporte público
7. Expandir o sistema **ciclovário**
8. Revisar e unificar os sistemas de **Bilhete Único**
9. Criar um sistema integrado de **informações** sobre mobilidade urbana
10. Aumentar a **segurança** dos deslocamentos a pé e de bicicleta



ENVIO DE DOCUMENTOS

Título do estudo/pesquisa/documento:

AVALIAÇÃO DA PERCEPÇÃO DO USUÁRIO SOBRE A QUALIDADE DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DO RECREIO DOS BANDEIRANTES

Título do estudo/pesquisa/documento:

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA QUALIDADE DOS DESLOCAMENTOS DE CADEIRANTES E O CASO DOS MEGAEVENTOS ESPORTIVOS

Título do estudo/pesquisa/documento:

ANÁLISE DA INFLUÊNCIA DA FILA DE PASSAGEIROS DO BRT TRANSOESTE NA PLATAFORMA DO TERMINAL ALVORADA

Proposta de novos itinerários (croquis) Zona Oeste

Título do estudo/pesquisa/documento:

Cidade dos Bondes - uma nova mobilidade para uma nova cidade

Título do estudo/pesquisa/documento:

Lisboa: o desafio da mobilidade

Título do estudo/pesquisa/documento:

Mobilidade urbana e mercado de trabalho no Rio de Janeiro metropolitano

Título do estudo/pesquisa/documento:

Indicadores de qualidade da prestação de serviço em mobilidade urbana

Título do estudo/pesquisa/documento:

Em um ano de trabalho, um mês de vida é passado no trânsito.

Título do estudo/pesquisa/documento:

Encaminhamentos do Fórum Rio para o Plano de Mobilidade Sustentável da cidade do Rio de Janeiro

Título do estudo/pesquisa/documento:

Mobilidade Urbana Inteligente : uma ferramenta para melhorar a gestão de tempo no transporte público carioca

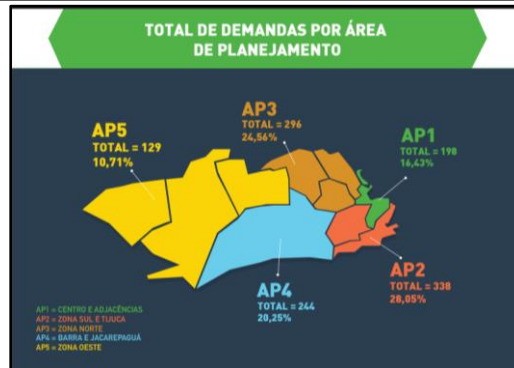
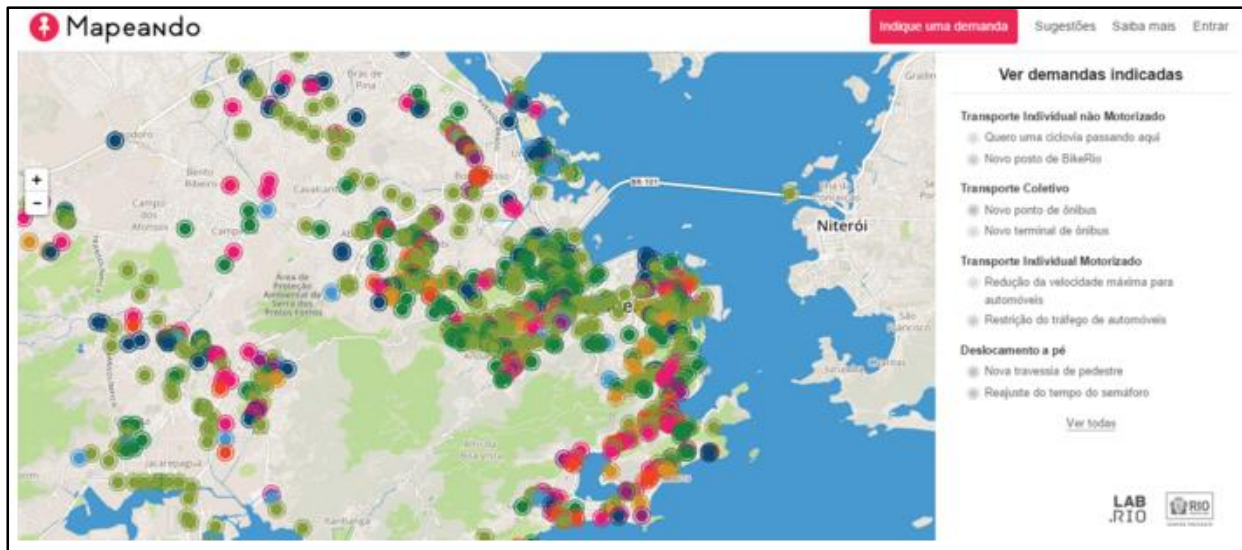
Título do estudo/pesquisa/documento:

Proposta VLT Madureira-Méier-Cachambi

Título do estudo/pesquisa/documento:

Livro Brasil de Bicicleta

Participação social



Participação social



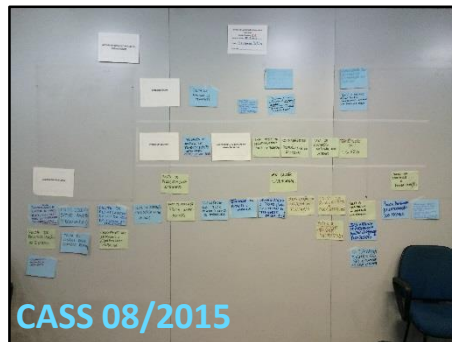
EVENTOS PÚBLICOS



Madureira 07/2015



CASS 08/2015

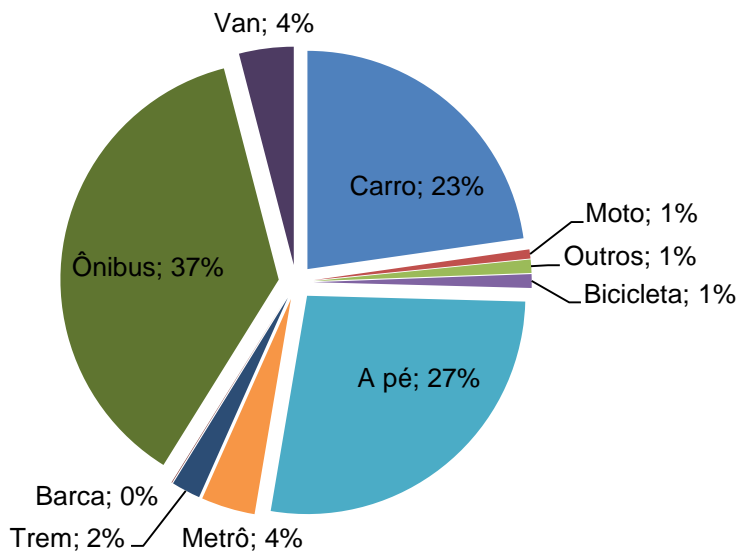


CASS 08/2015



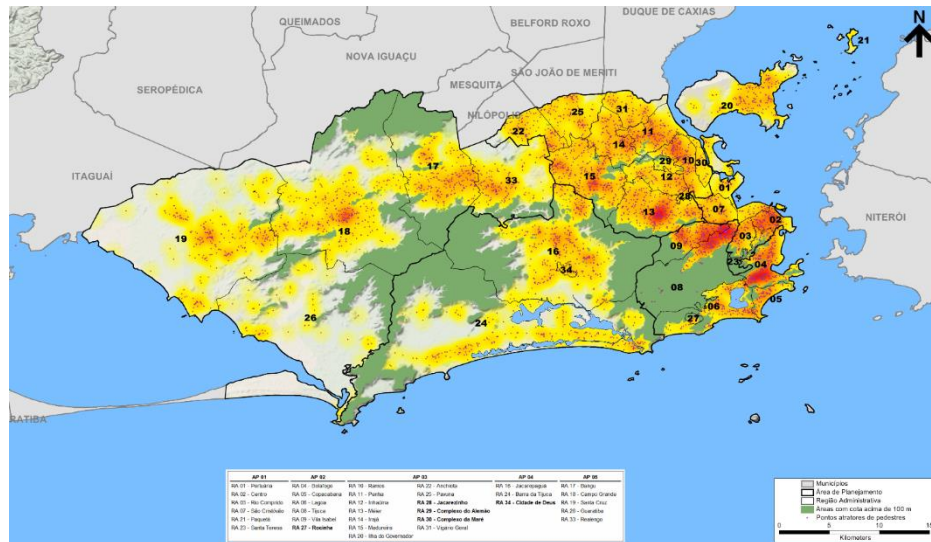
Palácio da Cidade 12/2015

Características de deslocamento

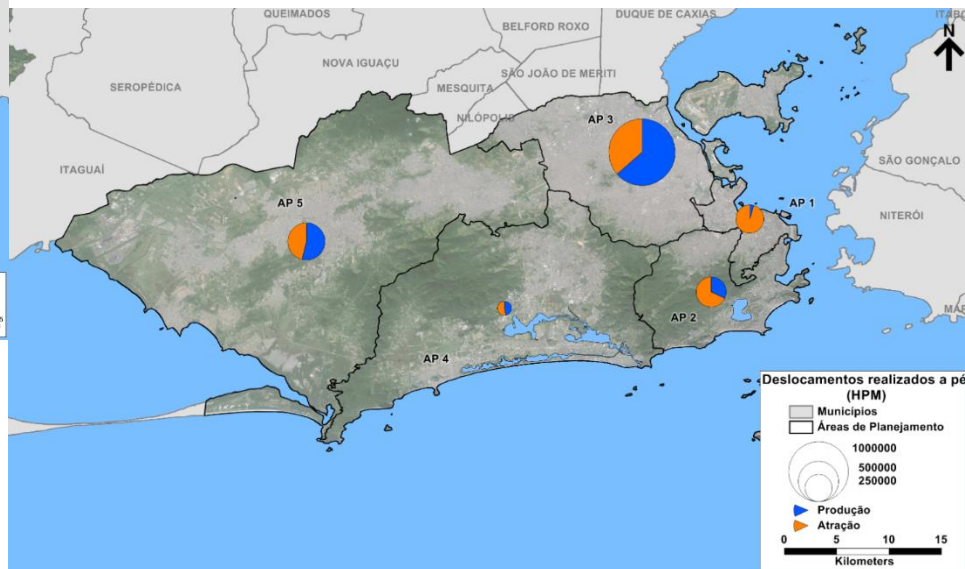


Modo	Viagens
A pé	3.431.664
Bicicleta	128.230
Metrô	503.214
Trem	270.835
Barca	5.508
Ônibus	4.672.765
Van	509.413
Carro	2.864.320
Moto	84.982
Outros	124.923
TOTAL	12.595.855

Demanda de pedestres



- Concentração de pontos de atração de pedestres:** estabelecimentos de saúde, escolas, universidades, shoppings, centros de esporte, pontos turísticos, empreendimentos e locais de acesso ao transporte público.



➤ Transporte Individual Motorizado

REDE VIÁRIA

A rede viária da cidade do Rio de Janeiro é estimada em **11 mil km**. Cerca de **22%** das vias são **utilizadas pelo sistema de ônibus** e **4% pelas ciclovias** conforme mostra a tabela a seguir.

Hierarquia	Extensão (km)	Vias com ônibus (km)	% de vias com ônibus	Vias com ciclovia (km)	% vias com ciclovia
Expressa	76	76	100%	0	0%
Arterial Principal	478	396	83%	99	21%
Arterial Secundária	445	368	83%	26	6%
Coletora	96	96	99%	16	17%
Local	10.023	261	3%	249	2%
Total	11.118	2.395	22%	390	4%

Fonte:

Hierarquia viária: compilada pelo Consórcio através do mapeamento da CET-Rio

➤ Diagnóstico do Sistema de Transporte

INDICADORES AMBIENTAIS

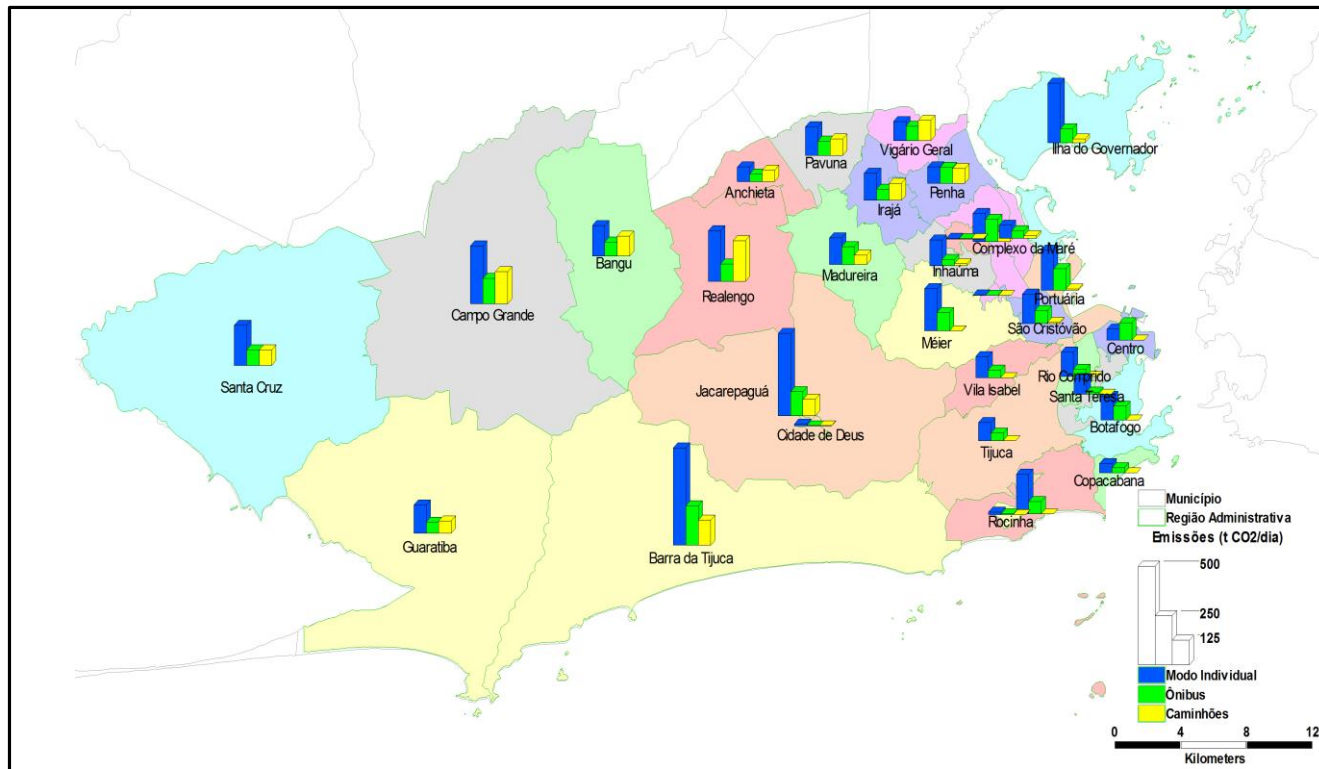
Condicionantes para o Cálculo das Emissões de GEE

Os condicionantes para o cálculo de emissões de GEE do setor de transportes rodoviários urbanos são em princípio os seguintes:

- Condicionantes associados à frota:
- Condicionantes associados à operação:
- Condicionantes associados ao tipo de combustível: fatores de emissão de GEE por tipo de combustível
- Emissões evaporativas

➤ Diagnóstico do Sistema de Transporte

INDICADORES AMBIENTAIS – EMISSÕES POR RA



➤ Diretrizes das Oficinas de Trabalho

1) Bom uso do transporte coletivo, com destaque para o ônibus, indicando ampla utilização do sistema de transporte sob gestão municipal

- Ampliar a rede estrutural de transportes
- Melhorar os serviços de passageiros por ônibus e a qualidade do sistema

2) Alta demanda de pedestres e ciclistas nas zonas Norte e Oeste

- Ampliar a oferta de ciclovias
- Requalificar a rede
- Conectar o sistema com a rede estrutural de transporte público, escolas, hospitais, lazer, administração pública, comércios e serviços

3) Aumentar a oferta de transporte público em áreas contempladas por investimentos do programa Minha Casa, Minha Vida.

- Ampliar e requalificar o serviço de ônibus prestado pelas linhas alimentadoras, auxiliares e complementares nas regiões adensadas por novos assentamentos habitacionais

➤ Diretrizes das Oficinas de Trabalho

4) Identificar regiões com alto potencial construtivo imobiliário, principalmente nas zonas Norte e Oeste, onde há inexistência de transportes

- Ampliar os corredores exclusivos de ônibus para atender à demanda de áreas ocupáveis

5) Identificar barreiras urbanas e geográficas (florestas, morros e lagoas) que dificultam o deslocamento das pessoas

- Propor elementos de transposição às barreiras, tendo em vista a paisagem urbana, os diferentes modais de transporte e as formas de circulação na cidade

6) Melhorar a urbanização do entorno das estações de acesso ao sistema de transportes público de alta e média capacidade

- Definir programas de intervenção urbanística para aproximar as estações da rede estrutural e adequar às normas de acessibilidade universal vigentes

➤ Diretrizes das Oficinas de Trabalho

7) Grande volume de viagens a trabalho e educação das zonas Norte e Oeste para o Centro e Zona Sul

- Ampliar a oferta, a capacidade e a qualidade dos modais existentes, bem como ampliar a oferta e serviços de transporte em direção ao Centro e à Zona Sul

8) Promover a integração tarifária plena entre modais e adequar o número de conexões

- Revisar e ampliar o modelo de integração físico-tarifária do Sistema de Transporte Público e Coletivo (SPPO) da cidade do Rio de Janeiro

9) Baixo aproveitamento do uso do solo no entorno das estações de integração da rede estrutural de transportes da cidade

- Melhorar a acessibilidade nos espaços de integração intermodal e revitalizar o entorno dessas áreas a partir da implantação de equipamentos públicos, comércio e serviços

➤ Diretrizes das Oficinas de Trabalho

10) Melhorar a segurança viária na política de transportes de carga

- Desenvolver um programa de logística urbana e redefinir a política de carga/descarga, com soluções tecnológicas e operacionais

11) Garantir a oferta de transporte público a todas as regiões da cidade

- Requalificar e ampliar a rede de transporte em direção aos novos centros de alcance da cidade, definidos pelo Plano Diretor e LUOS (Lei de Uso e Ocupação do Solo)

12) Melhorar a infraestrutura de terminais urbanos

- Requalificar e realocar terminais urbanos, considerando estruturas viárias existentes e áreas de influências

➤ Diretrizes das Oficinas de Trabalho

13)

Adequar a hierarquia viária e o uso do espaço público a novos conceitos de mobilidade e circulação urbana

- Desenvolver estudo funcional para adequar a hierarquia viária e o uso do espaço urbano para transporte público e não motorizado

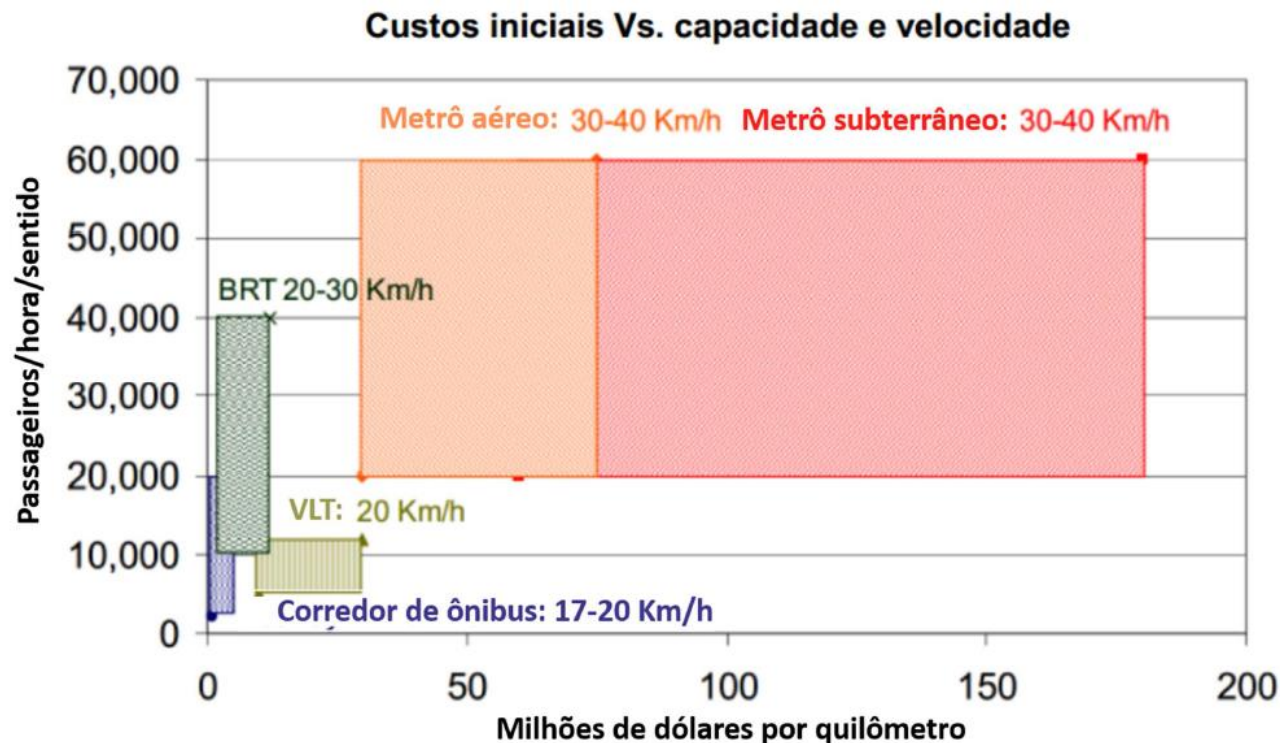
14) Indicar a malha viária pré-definida para novos loteamentos e projetos urbanos

- Desenvolver programa de estruturação urbana integrado, a fim de garantir a circulação contínua da população motorizada e não motorizada

15)

Reduzir a emissão de gases poluentes (GEE) por veículos automotores

- Desenvolver programa de educação ambiental; incentivar o uso do transporte público; racionalizar o sistema de transporte e implantar novas tecnologias e uso de combustíveis menos poluentes



Fonte: UN Habitat. "Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013."
<http://unhabitat.org/planning-and-design-for-sustainable-urban-mobility-global-report-on-human-settlements-2013>

➤ Premissas adotadas para a simulação de demanda

Oferta de transporte coletivo considerada:

- Metrô: Linhas 1, 2 e 4
- SuperVia: Intervalos e Serviços Ano 2016
- BRT: Transoeste, Transcarioca, Transolímpica (Recreio-Deodoro) e Transbrasil (Deodoro-Terminal Procópio Ferreira, com chegada no Centro pela Av. Rodrigues Alves e pela Av. Presidente Vargas)
- VLT Linhas do Centro

Demanda – Ano 2016: Matriz Hora Pico Manhã (07:00-08:00)

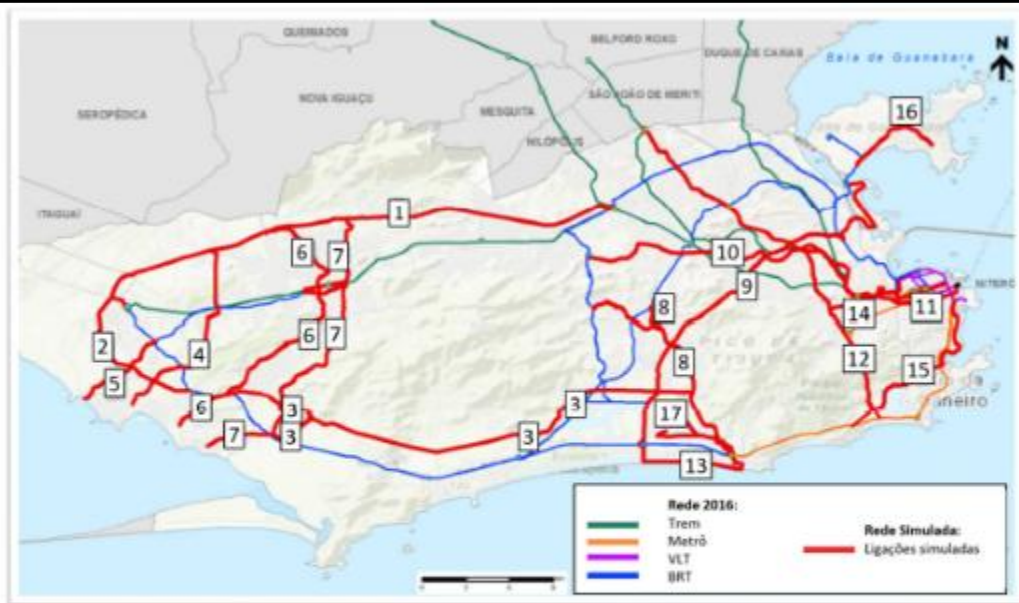
Política Tarifária – Bilhete único

➤ Construção dos cenários futuros

CÓDIGO	TECNOLOGIA	LIGAÇÃO	FONTE DAS PROPOSTAS		
			SMTR / CET-RIO	MAPEANDO / DESAFIO ÁGORA	PLANO ESTRATÉGICO E OUTROS PLANOS
1	BRT	TransBrasil - Deodoro - Santa Cruz	X	X	
2	BRT	Anel Viário (Trecho 6): Santa Cruz - Guaratiba	X		
3	BRT	Segunda Ligação AP4/AP5 (Via 5)	X		X
4	BRT	1ª Ligação Transversal Oeste: Sepetiba - Av. Brasil	X		
5	BRT	Sepetiba - Anel viário - Estrada da Pedra – (complementar à ligação Estrada da Pedra - Campo Grande do BRT Transoeste)	X		
6	BRT	2ª Ligação Transversal Oeste: Piaí – Magarça - Campo Grande - Av. Brasil	X		X
7	BRT	3ª Ligação Transversal Oeste: Matriz – Mato Alto - Cachamorra - Av. Brasil	X		
8	BRT	Jd. Oceânico - Freguesia – Tanque / Taquara - Transolímpica	X		
9	BRT	Alvorada - Linha Amarela - Fiocruz - Fundão		X	X
10	BRT	Sulacap - Av. Dom Hélder Câmara - Leopoldina	X	X	
11	METRÔ	Estácio - Praça XV (Extensão Linha 2)			X
12	METRÔ	Gávea - Uruguai - Del Castilho (até Pavuna através da Linha 2)	X		X
13	VLT	Jd. Oceânico - Av. Lúcio Costa - Alvorada	X	X	
14	VLT	Rodoviária - Praça Barão de Drummond			X
15	VLT	Gávea - Centro			X
16	BRT	Extensão do BRT TransCarioca até a Ilha do Governador	X	X	
17	HIDROVIÁRIO	Ligações 1) Península-Barra Shopping-Downtown-Metrô Linha 4 Jd. Oceânico e 2) Rio das Pedras-Downtown-Metrô Linha 4 Jd. Oceânico	X	X	

Propostas

1. TransBrasil (Deodoro – Sta. Cruz)
2. Anel Viário (Trecho 6)
3. Segunda Ligação AP4/AP5 (Via 5)
4. Estr. Sta. Eugênia
5. Estr. de Sepetiba
6. Estr. do Magarça
7. Estr. do Mato Alto – Estr. da Cachamorra
8. Av. Eng. Souza Filho / Estr. de Jacarepaguá
9. Linha Amarela
10. Av. Dom Hélder Câmara
11. Metrô Estácio - Praça XV (Extensão Linha 2)
12. Gávea - Uruguaí - Del Castilho (até Pavuna através da Linha 2)
13. VLT Av. Lúcio Costa
14. VLT Boulevard 28 de Setembro
15. VLT R. Voluntários da Pátria / Av. Borges de Medeiros
16. Extensão do BRT TransCarioca até a Ilha do Governador (Estr. do Galeão)
17. Hidroviário (Lagoa da Tijuca)



Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 1: TransBrasil – Deodoro – Santa Cruz



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 12.800/6.000

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 35.200

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio; Mapeando / Desafio Água



Av. Brasil



Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 2: Anel Viário (Trecho 6): Santa Cruz - Guaratiba



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 2.050/650

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 3.700

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio



Rede 2016:		Rede Simulada:	
—	Trem	—	Ligações simuladas
—	Metrô	—	Ligação em destaque
—	VLT		
—	BRT		

Propostas

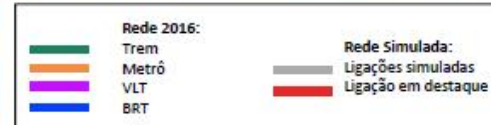
➤ Carregamentos – Eixo 3: Segunda Ligação AP4/AP5 (Via 5)



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 1.350/1.150

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 3.400

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio, Plano Estratégico / outros planos



➤ Carregamentos – Eixo 4: 1ª Ligação Transversal Oeste – Sepetiba – Av. Brasil



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 2.050/1.150

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 6.250

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio



Rede 2016:

— Trem
— Metrô
— VLT
— BRT

Rede Simulada:

— Ligações simuladas
— Ligação em destaque

Propostas

- **Carregamentos – Eixo 5: Sepetiba – Anel viário – Estrada da Pedra – (Complementar à ligação Estrada da Pedra – Campo Grande do BRT Transoeste)**



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 1.800/140

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 2.050

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio



Estrada de Sepetiba

Rede 2016:		Rede Simulada:	
—	Trem	—	Ligações simuladas
—	Metrô	—	Ligação em destaque
—	VLT		
—	BRT		

Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 6: 2ª Ligação Transversal Oeste – Piaí – Magarça – Campo Grande – Av. Brasil



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 4.550/2.100

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 10.800

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio, Plano Estratégico / outros planos

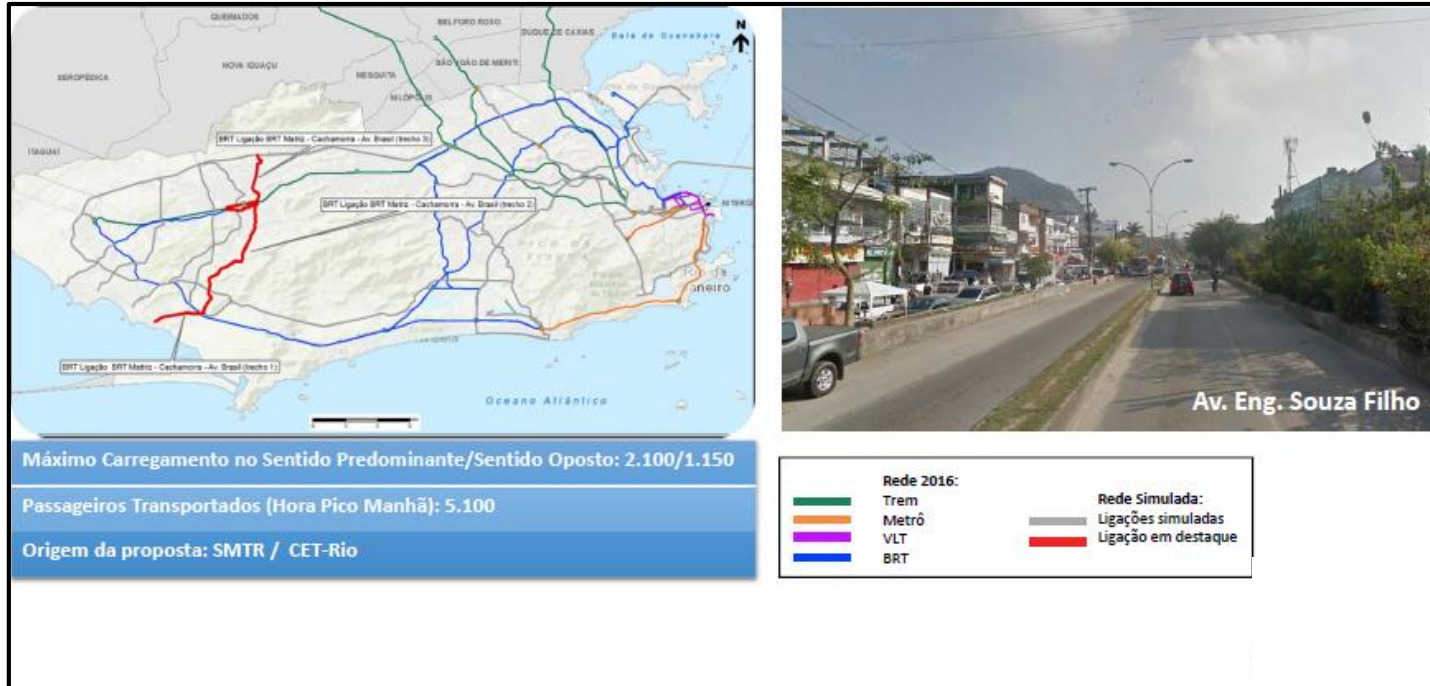


Estrada da Cachamorra



Propostas

- Carregamentos – Eixo 7: 3ª Ligação Transversal Oeste – Matriz – Mato Alto – Cachamorra – Av. Brasil



Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 8: Jd. Oceânico – Freguesia – Tanque / Taquara - TransOlímpica



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 5.100/2.750

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 12.450

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio



Rede 2016:

— Trem
— Metrô
— VLT
— BRT

Rede Simulada:

— Ligações simuladas
— Ligação em destaque

Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 9: Alvorada – Linha Amarela – Fiocruz - Fundão



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 6.350/2.650

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 11.200

Origem da proposta: Mapeando / Desafio Ágora; Plano Estratégico / outros planos



Rede 2016:

— Trem
— Metrô
— VLT
— BRT

Rede Simulada:

— Ligações simuladas
— Ligação em destaque

Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 10: Sulacap – Av. Dom Helder Câmara - Leopoldina



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 9.800/1.100

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 17.250

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio; Mapeando / Desafio Ágora



Av. Dom Helder Câmara

Rede 2016:		Rede Simulada:	
—	Trem	—	Ligações simuladas
—	Metrô	—	Ligação em destaque
—	VLT		
—	BRT		

Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 10: Sulacap – Av. Dom Helder Câmara - Leopoldina



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 9.800/1.100

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 17.250

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio; Mapeando / Desafio Ágora



Rede 2016:		Rede Simulada:	
—	Trem	—	Ligações simuladas
—	Metrô	—	Ligação em destaque
—	VLT		
—	BRT		

Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 11: Metrô Estácio – Praça XV (Extensão Linha 2)



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 24.950/3.100

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 37.700

Origem da proposta: Plano Estratégico / outros planos

Rede 2016:

- Trem
- Metrô
- VLT
- BRT

Rede Simulada:

- Ligações simuladas
- Ligação em destaque

Propostas

- Carregamentos – Eixo 12: Metrô Gávea – Uruguai – Del Castilho (até Pavuna através da Linha 2)



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 4.650/3.550

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 15.200

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio, Plano Estratégico / outros planos



➤ Carregamentos – Eixo 13: VLT Jd. Oceânico – Av. Lúcio Costa - Alvorada



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 2.800/2.300

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 6.550

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio; Mapeando / Desafio Ágora



Rede 2016:

— Trem
— Metrô
— VLT
— BRT

Rede Simulada:

— Ligações simuladas
— Ligação em destaque

➤ Carregamentos – Eixo 14: VLT Rodoviária – Praça Barão de Drummond



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 5.150/4.000

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 10.350

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio; Mapeando / Desafio Ágora



Boulevard 28 de Setembro

Rede 2016:		Rede Simulada:	
—	Trem	—	Ligações simuladas
—	Metrô	—	Ligação em destaque
—	VLT		
—	BRT		

Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 15: VLT Gávea - Centro



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 3.450/3.250

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 14.950

Origem da proposta: Plano Estratégico / outros planos



Rede 2016:		Rede Simulada:	
—	Trem	—	Ligações simuladas
—	Metrô	—	Ligação em destaque
—	VLT		
—	BRT		

Propostas

➤ Carregamentos – Eixo 16: Extensão do BRT Transcarioca até a Ilha do Governador



Máximo Carregamento no Sentido Predominante/Sentido Oposto: 3.700/1.000

Passageiros Transportados (Hora Pico Manhã): 4.850

Origem da proposta: SMTR / CET-Rio; Mapeando / Desafio Ágora



Rede 2016:

— Trem
— Metrô
— VLT
— BRT

Rede Simulada:

— Ligações simuladas
— Ligação em destaque

➤ Carregamentos – Eixo 17: Ligações Hidroviárias

1. Península – Barra Shopping – Downtown – Metrô Linha 4 Jd. Oceânico;
2. Rio das Pedras – Downtown – Metrô Linha 4 Jd. Oceânico



➤ Carregamentos – Tabela Resumo

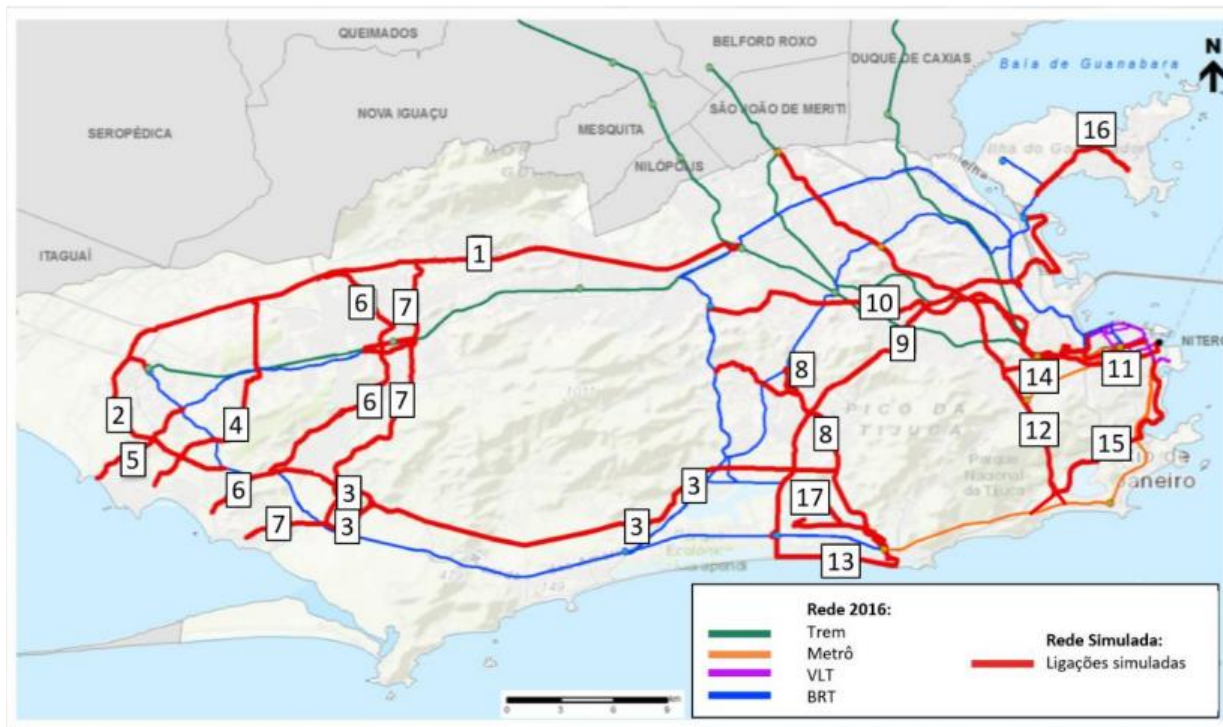
Código	Tecnologia	Ligação	Máximo Carregamento Sentido Predominante	Máximo Carregamento Sentido Oposto	Pax Transportados (Hora Pico Manhã)	Demanda Diária Estimada
11	Metrô	Estácio - Praça XV (Extensão Linha 2)	4.950	3.100	37.700	425.000
1	BRT	TransBrasil - Deodoro - Santa Cruz	12.800	6.000	35.200	397.000
10	BRT	Sulacap - Av. Dom Hélder Câmara - Leopoldina	9.800	1.100	17.250	194.000
12	Metrô	Gávea - Uruguai - Del Castilho (até Pavuna através da Linha 2)	4.650	3.550	15.200	171.000
15	VLT	Gávea - Centro	3.450	3.250	14.950	169.000
8	BRT	Jd. Oceânico - Freguesia - Tanque / Taquara - Transolímpica	5.100	2.750	12.450	140.000
9	BRT	Alvorada - Linha Amarela - Fiocruz - Fundão	6.350	2.650	11.200	126.000
6	BRT	2ª Ligação Transversal Oeste: Piaí - Magarça - Campo Grande - Av. Brasil	4.550	2.100	10.800	122.000
14	VLT	Rodoviária - Praça Barão de Drummond	5.150	4.000	10.350	117.000
13	VLT	Jd. Oceânico - Av. Lúcio Costa - Alvorada	2.800	2.300	6.550	74.000
4	BRT	1ª Ligação Transversal Oeste: Sepetiba - Av. Brasil	2.050	1.150	6.250	70.000
7	BRT	3ª Ligação Transversal Oeste: Matriz - Mato Alto - Cachamorra - Av. Brasil	2.100	1.150	5.100	57.000
16	BRT	Extensão do BRT TransCarioca até a Ilha do Governador	3.700	1.000	4.850	55.000
2	BRT	Anel Viário (Trecho 6): Santa Cruz - Guaratiba	2.050	650	3.700	42.000
3	BRT	Segunda Ligação AP4/AP5 (Via 5)	1.350	1.150	3.400	38.000
5	BRT	Sepetiba - Anel viário - Estrada da Pedra - (complementar à ligação Estrada da Pedra - Campo Grande do BRT Transoeste)	1.800	140	2.050	23.000
17	Hidroviário	Ligações 1) Península-Barra Shopping-Downtown-Metrô Linha 4 Jd. Oceânico e 2) Rio das Pedras-Downtown-Metrô Linha 4 Jd. Oceânico	-	-	-	-

Estimativa de usuários beneficiados com o acréscimo à rede básica:
2.220.000/dia

Propostas

Propostas

1. TransBrasil (Deodoro – Sta. Cruz)
2. Anel Viário (Trecho 6)
3. Segunda Ligação AP4/AP5 (Via 5)
4. Estr. Sta. Eugênia
5. Estr. de Sepetiba
6. Estr. do Magarça
7. Estr. do Mato Alto – Estr. da Cachamorra
8. Av. Eng. Souza Filho / Estr. de Jacarepaguá
9. Linha Amarela
10. Av. Dom Hélder Câmara
11. Metrô Estácio - Praça XV (Extensão Linha 2)
12. Gávea - Uruguai - Del Castilho (até Pavuna através da Linha 2)
13. VLT Av. Lúcio Costa
14. VLT Boulevard 28 de Setembro
15. VLT R. Voluntários da Pátria / Av. Borges de Medeiros
16. Extensão do BRT TransCarioca até a Ilha do Governador (Estr. do Galeão)
17. Hidroviário (Lagoa da Tijuca)



Carregamentos – Estudo de demanda

Código	Tecnologia	Ligação	Máximo Carregamento Sentido Predominante	Máximo Carregamento Sentido Oposto	Pax Transportados (Hora Pico Manhã)	Demanda Diária Estimada
11	Metrô	Estácio - Praça XV (Extensão Linha 2)	4.950	3.100	37.700	425.000
1	BRT	TransBrasil - Deodoro - Santa Cruz	12.800	6.000	35.200	397.000
10	BRT	Sulacap - Av. Dom Hélder Câmara - Leopoldina	9.800	1.100	17.250	194.000
12	Metrô	Gávea - Uruguai - Del Castilho (até Pavuna através da Linha 2)	4.650	3.550	15.200	171.000
15	VLT	Gávea - Centro	3.450	3.250	14.950	169.000
8	BRT	Jd. Oceânico - Freguesia – Tanque / Taquara - Transolímpica	5.100	2.750	12.450	140.000
9	BRT	Alvorada - Linha Amarela - Fiocruz - Fundão	6.350	2.650	11.200	126.000
6	BRT	2ª Ligação Transversal Oeste: Piaí – Magarça - Campo Grande - Av. Brasil	4.550	2.100	10.800	122.000
14	VLT	Rodoviária - Praça Barão de Drummond	5.150	4.000	10.350	117.000
13	VLT	Jd. Oceânico - Av. Lúcio Costa - Alvorada	2.800	2.300	6.550	74.000
4	BRT	1ª Ligação Transversal Oeste: Sepetiba - Av. Brasil	2.050	1.150	6.250	70.000
7	BRT	3ª Ligação Transversal Oeste: Matriz – Mato Alto - Cachamorra - Av. Brasil	2.100	1.150	5.100	57.000
16	BRT	Extensão do BRT TransCarioca até a Ilha do Governador	3.700	1.000	4.850	55.000
2	BRT	Anel Viário (Trecho 6): Santa Cruz - Guaratiba	2.050	650	3.700	42.000
3	BRT	Segunda Ligação AP4/AP5 (Via 5)	1.350	1.150	3.400	38.000
5	BRT	Sepetiba - Anel viário - Estrada da Pedra – (complementar à ligação Estrada da Pedra - Campo Grande do BRT Transoeste)	1.800	140	2.050	23.000
17	Hidroviário	Ligações 1) Península-Barra Shopping-Downtown-Metrô Linha 4 Jd. Oceânico e 2) Rio das Pedras-Downtown-Metrô Linha 4 Jd. Oceânico	-	-	-	-

Estimativa de usuários beneficiados com o acréscimo à rede básica:
2.220.000/dia

O contrato teve início em dezembro de 2014 e encerrou em dezembro de 2015.

Relatórios disponíveis em <http://www.rio.rj.gov.br/web/pmus>

Elaboração da Minuta do Projeto de Lei, como estabelece a Política Nacional de Mobilidade Urbana.



<http://www.rio.rj.gov.br/web/pmus>

OBRIGADO!



Simone Costa
Simonecosta.smtr@gmail.com

Antonio Velloso
vellosoarqurb@gmail.com