Implantação

Novo Elevado do Joá

ODEBRECHT
Construtora Norberto Odebrecht

Implantação de via paralela ao Elevado das Bandeiras e aos túneis de São Conrado e Joá e de ciclovia seguindo a geometria do atual elevado e túneis interligando os bairros de São Conrado e Barra da Tijuca

RIO PREFEITURA COR-RIO

RIO PREFEITURA GEO-RIO

Rio2016

Rio2016

Importância da obra para a Comunidade

Planejado para a reversibilidade do trânsito e atendendo à crescente demanda de fluxo, principalmente nas horas de pico, as obras do Novo Joá são mais um legado para os cariocas. A intervenção é um antigo pleito da população e está previsto nos Planos de Políticas Públicas para os Jogos Olímpicos de 2016.

Em média 70.000 veículos passam diáriamente pelo elevado do Joá. Iniciadas em junho de 2014, as obras do Novo Joá vão possibilitar o aumento de 35% da capacidade de tráfego entre a Zona Sul e Barra da Tijuca.

BARRA
NOVO JOÁ
SÃO CONRADO
AMPLIAÇÃO DA LIGAÇÃO
SÃO CONRADO - BARRA

Principais serviços:

- Tratamento dos Túneis Existentes
- Construção dos Túneis Joá II e Pepino II
- Construção do Viaduto de São Conrado
- Construção do Novo Elevado das Bandeiras
- Construção de Nova Ponte da Joatinga
- Construção de Ciclovia
- Construção de Mirante
- Construção de Deck
- Iluminação Publica do Trecho
- Alargamento de Vias Existentes
- Urbanização do Trecho.

Prazo de Execução:

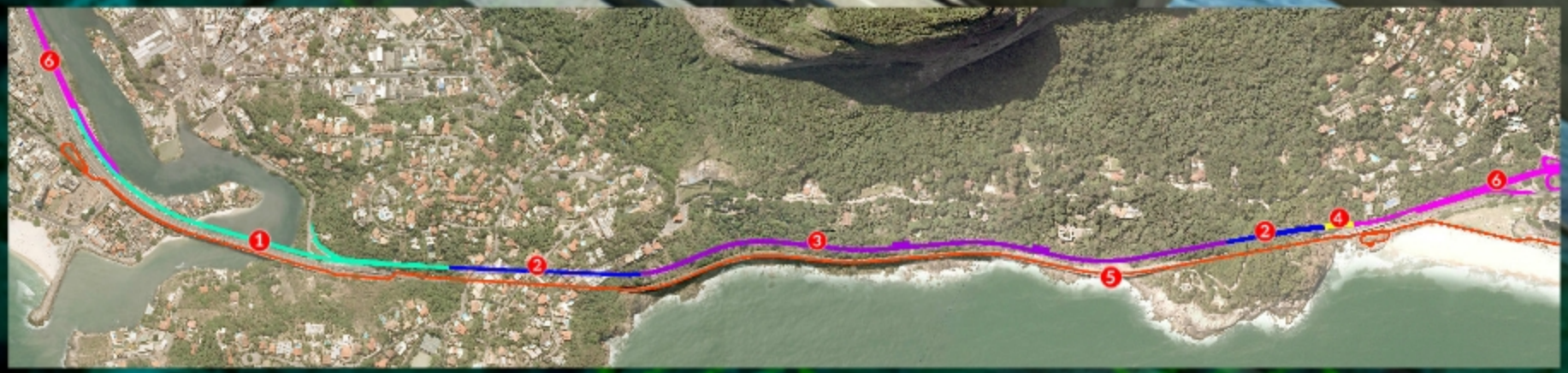
Contrato: 21 meses

Valor:

457 Milhões

O TRAÇADO DA OBRA

A obra foi dividida em 6 trechos



Ponte da Joatinga
1

Trecho 1

PONTE DA JOATINGA

Extensão: 615 metros
Balanço Sucessivo – 240 metros
Estrutura Mista – 375 metros

Prazo Previsto: 17 meses

SEÇÃO LONGITUDINAL

GEOMÉTRICO DO TRECHO

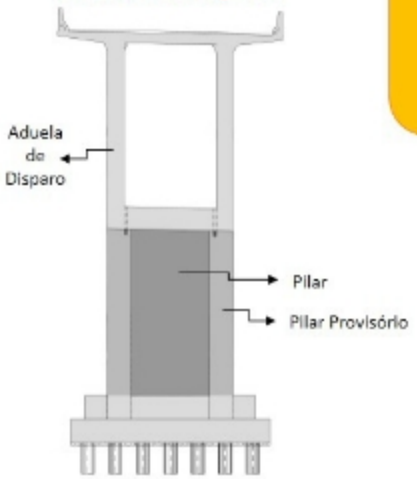
Trecho 1

PONTE DA JOATINGA

BALANÇO SUCESSIVO
- 4 blocos
- 2 Vãos de 60 metros
- 1 Vão de 120 metros
- 52 Aduelas (4 x 13 aduelas)

Seção Transversal Típica - Aduela

Aduela de Disparo

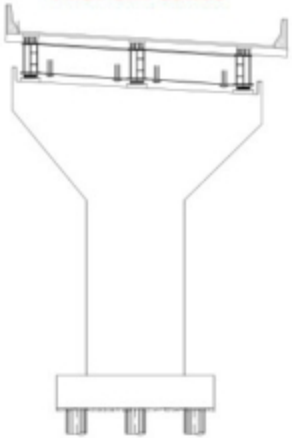


Vão 2 (P1 – P2) – 120m – Balanço Sucessivo

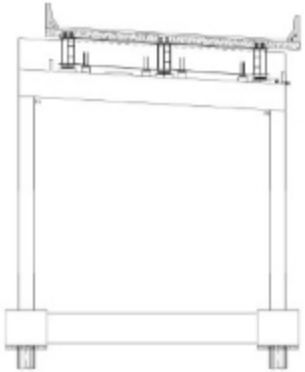
Trecho 1

PONTE DA JOATINGA

Pilar em Cálice

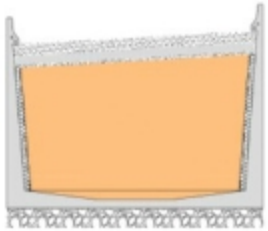


Pilar tipo Pórtico



TRECHO MISTO
- 7 Blocos
- 7 Vãos de 40 metros
- Caixa Aterrada – 95 metros

Seção Transversal – Caixa Aterrada



Seção Longitudinal – Caixa Aterrada

Trecho 1

PONTE DA JOATINGA

Balanço Sucessivo

Vista Aérea Ponte da Joatinga

Túnel do Joá
2

Trecho 2

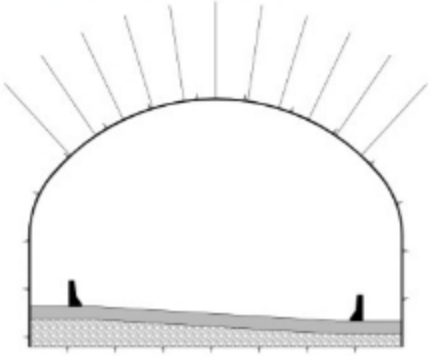
TÚNEL DO JOÁ

Extensão: 430 metros
Prazo de Execução: 17 meses
2 Vigas Portais
Área da Seção: 78 m²
Escavação: 32.050 m³ de rocha
Prazo de Escavação: 09 meses
Concreto: 1.700 m³

SEÇÃO LONGITUDINAL

GEOMÉTRICO DO TRECHO

SEÇÃO TÍPICA TÚNEL DO JOÁ



Trecho 2

TÚNEL DO JOÁ

SEÇÃO TÍPICA TÚNEL DO JOÁ

DESEMBOQUE TÚNEL DO JOÁ

Túnel do Pepino

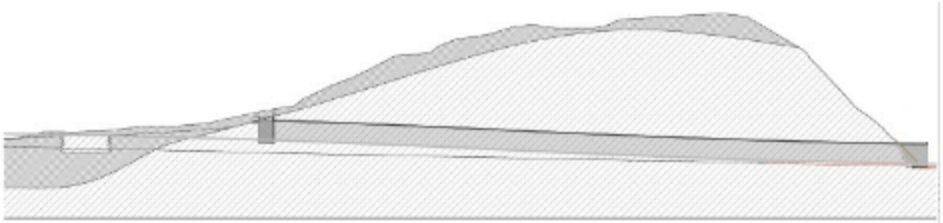
2

Trecho 2

TÚNEL DO PEPINO

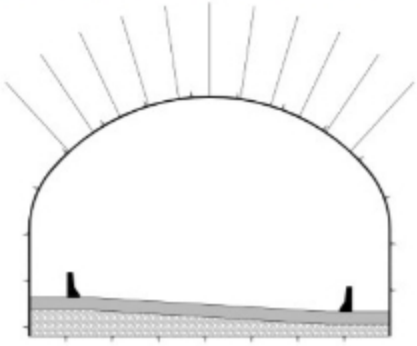
Extensão: 240 metros
Prazo de Execução: 16 meses
2 Vigas Portais
Área da Seção: 78 m²
Escavação: 17.700 m³ de rocha
Prazo de Escavação: 06 meses
Concreto: 840 m³

SEÇÃO LONGITUDINAL



GEOMÉTRICO DO TRECHO

SEÇÃO TÍPICA TÚNEL DO PEPINO



Trecho 2

TÚNEL DO PEPINO

EMBOQUE DO TÚNEL DO PEPINO

SEÇÃO TÍPICA TÚNEL DO PEPINO

Elevado das Bandeiras
3

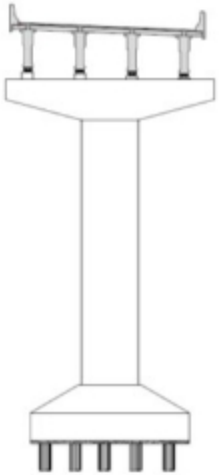
Trecho 3

ELEVADO DAS BANDEIRAS

Extensão: 1.200 metros
Prazo Previsto: 21 meses
- 34 blocos
- 3 Baias de Recuo
- 29 Vãos de 36 metros
- 1 vão de 14 metros

PERFIL LONGITUDINAL MESO E SUPERESTRUTURA

PERFIL TRANSVERSAL PILAR



GEOMÉTRICO DO TRECHO

Trecho 3

ELEVADO DAS BANDEIRAS

SUPERESTRUTURA ELEVADO

TRELIÇA LANÇADEIRA

CONTENÇÕES E2

Viaduto de São Conrado

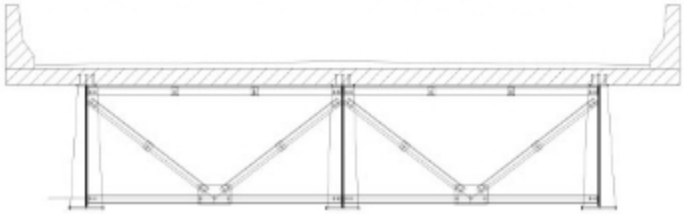
4

Trecho 4

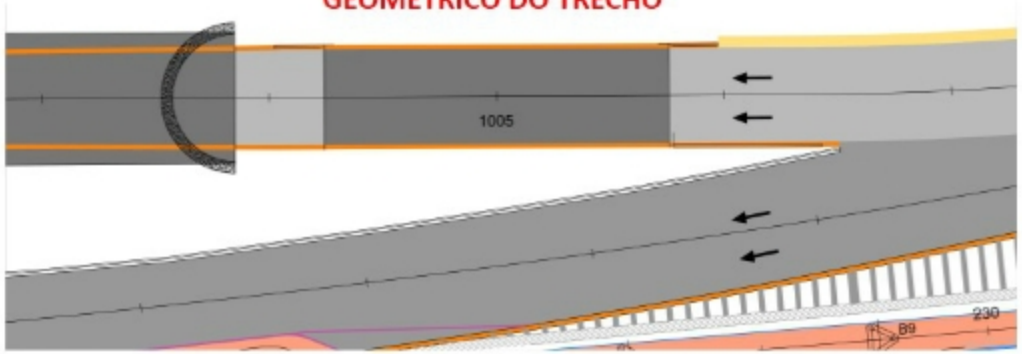
Extensão: 30 metros
Prazo Previsto: 16 meses
- 1 Vão de 30 metros
- 3 Vigas Metálicas

VIADUTO DE SÃO CONRADO

MEGA E SUPERESTRUTURA VIADUTO DE SÃO CONRADO



GEOMÉTRICO DO TRECHO



Trecho 4

VIADUTO DE SÃO CONRADO

LAJE E NEW JERSEY DO VIADUTO DE SÃO CONRADO

2
5
Ciclovia

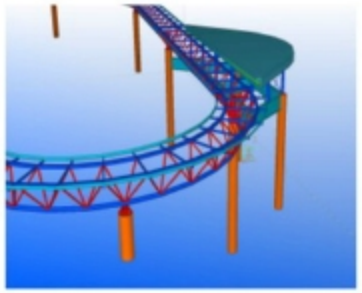
Trecho 5

CICLOVIA

Extensão Total: 3.345 metros
- São Conrado: 648 metros

Prazo Previsto: 18 meses
1 Mirante em São Conrado
Ligação com a ciclovia de São Conrado Existente

MIRANTE

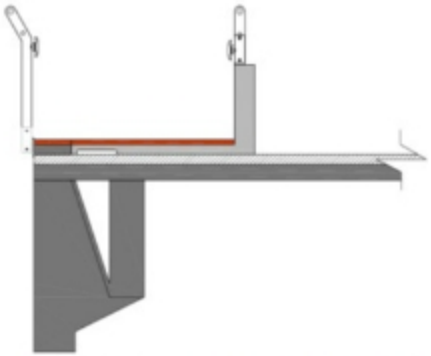


RAMPA SÃO CONRADO

Trecho 5

CICLOVIA

CICLOVIA SOBRE O ELEVADO EXISTENTE



Extensão Total: 3.345 metros

- Trecho Existente: 2.465 metros

Prazo Previsto: 18 meses

1 Mirante em São Conrado

Ciclovia nos Túneis, Elevado das Bandeiras e Ponte da Joatinga Existente

TRAÇADO CICLOVIA SOBRE O TRECHO EXISTENTE

Trecho 5

CICLOVIA

Extensão: 3.345 metros
- Barra da Tijuca: 222 metros

Prazo Previsto: 18 meses
Ligação com a ciclovia da Barra existente

RAMPA BARRA DA TIJUCA

Trecho 5

CICLOVIA

RAMPA SÃO CONRADO E LIGAÇÃO COM A CICLOVIA EXISTENTE

RAMPA BARRA DA TIJUCA

TRECHO SOBRE O ELEVADO EXISTENTE

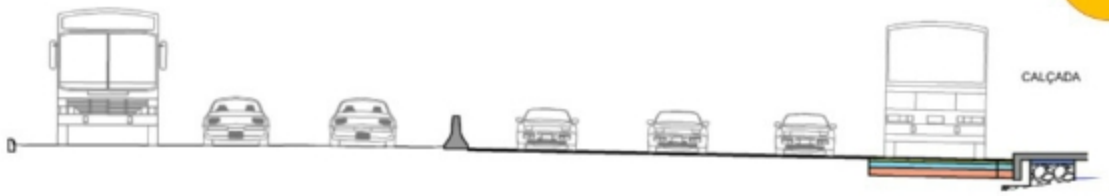
Alargamento Ivan Lins
6

Trecho 6

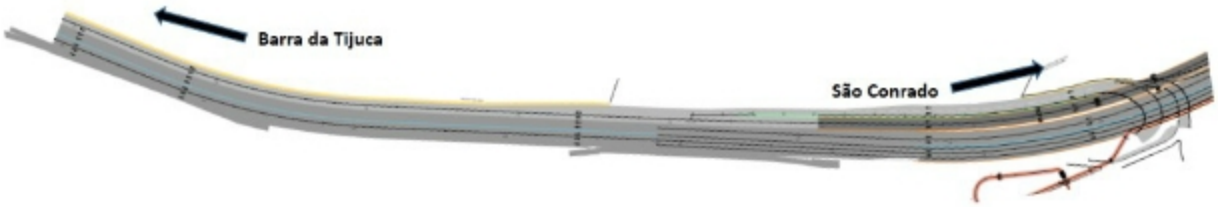
ALARGAMENTO IVAN LINS

Extensão: 820 metros
Prazo Previsto: 17 meses
- Inclusão de 1 nova faixa de tráfego totalizando 4 faixas no sentido São Conrado - Barra
- 560 metros de drenagem
- 820 metros de calçada

SEÇÃO TRANSVERSAL



GEOMÉTRICO DO TRECHO



Trecho 6

ALARGAMENTO IVAN LINS

PAISAGISMO IVAN LINS

CALÇADA IVAN LINS

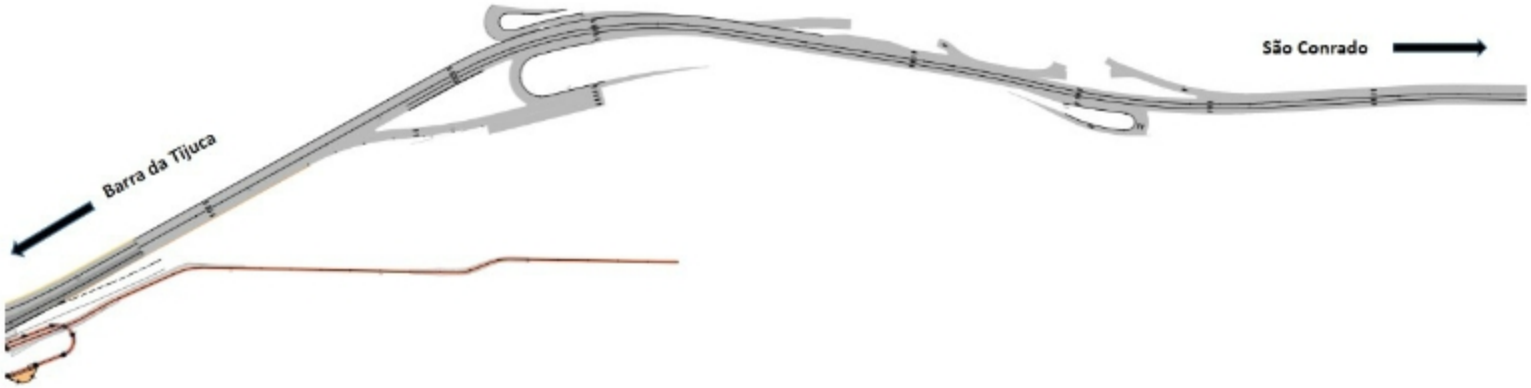
Alargamento Lagoa-Barra
6

Trecho 6

ALARGAMENTO LAGOA-BARRA

Extensão: 2.080 metros
Prazo Previsto: 06 meses
- Inclusão de 1 nova faixa de tráfego totalizando 4 faixas no sentido São Conrado - Barra
- Novos retornos
- Execução de novas redes de drenagem e iluminação

GEOMÉTRICO DO TRECHO



Trecho 6

ALARGAMENTO LAGOA-BARRA

RETORNO GOTA E RETORNO TONIOLO

NOVA FAIXA LAGOA-BARRA

OS CANTEIROS DA OBRA

METODOLOGIAS

Perfuração do Túnel

Balanço sucessivo

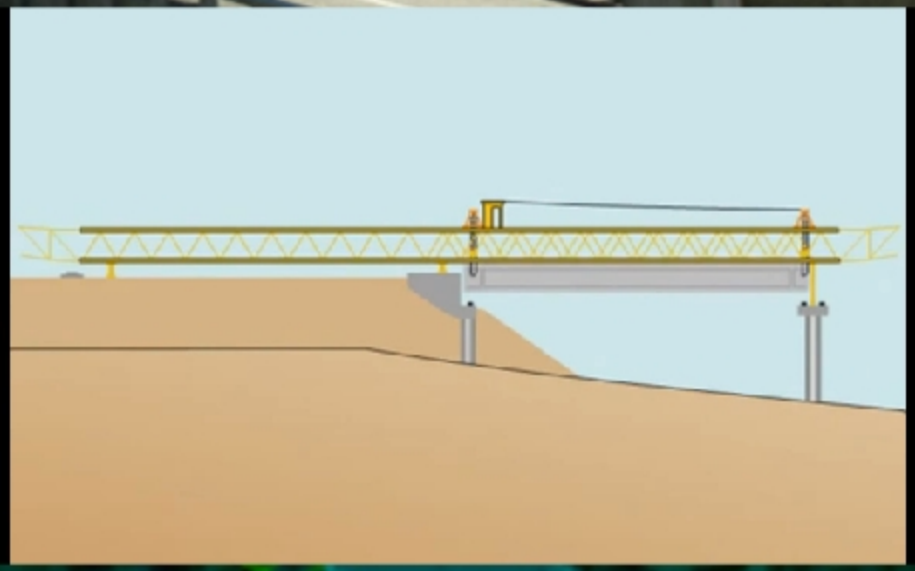
Treliça lançadeira

Perfuração do Túnel

Apresentação1

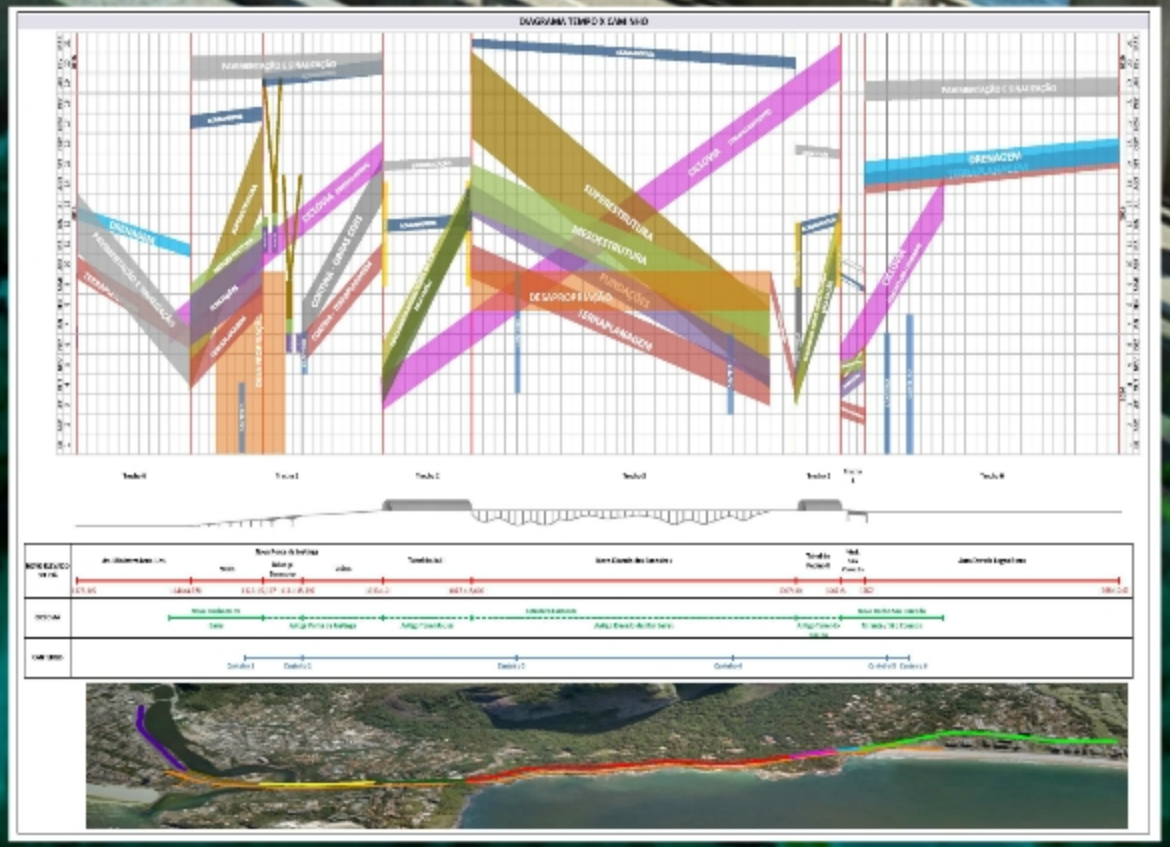
Balanço sucessivo

Treliça lançadeira



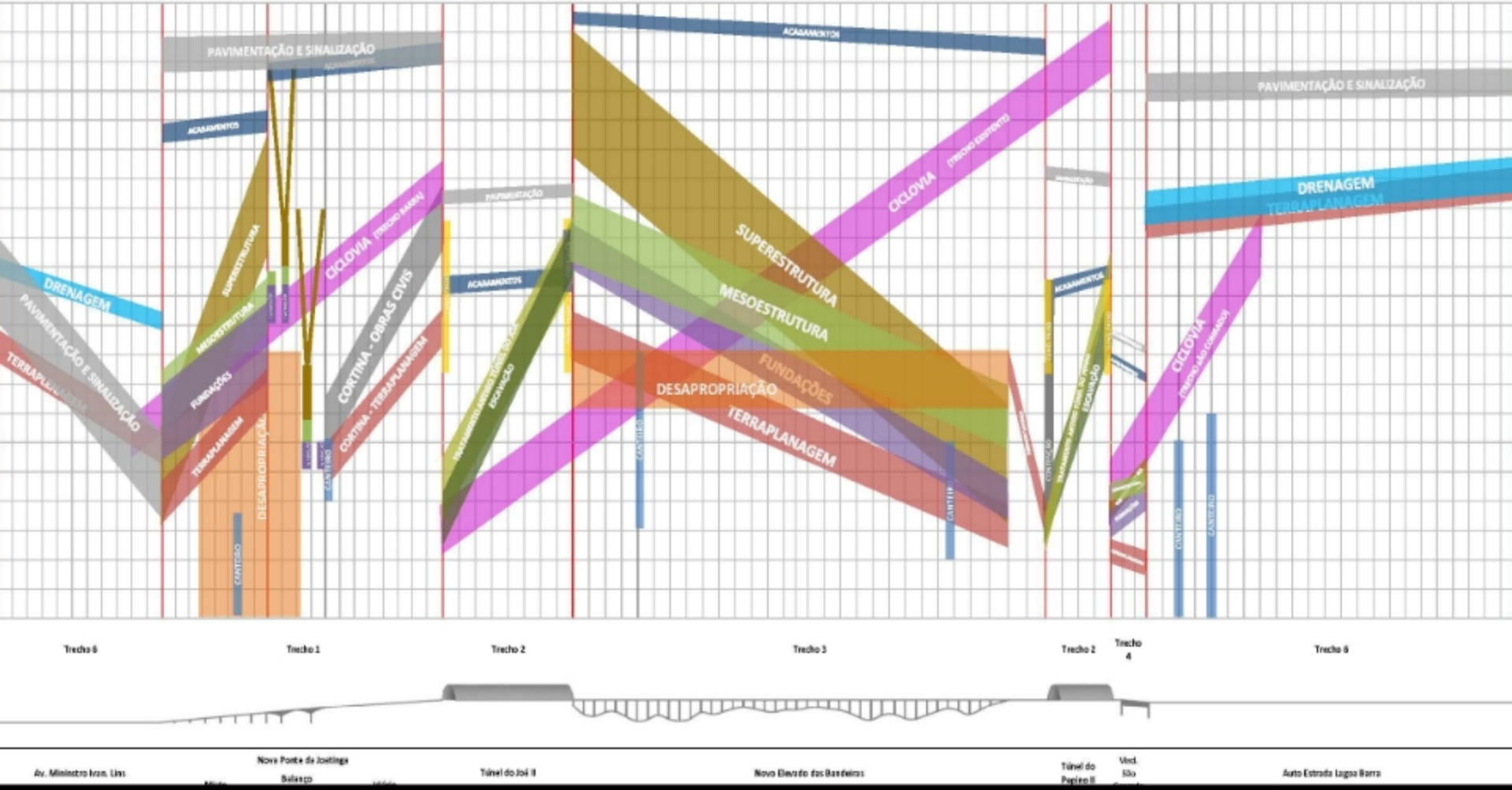
PLANEJAMENTO

Tempo x Caminho



Tempo x Caminho

DIAGRAMA TEMPO X CAMINHO



PROGRAMAS INSTITUCIONAIS

SEBRAE

ODEBRECHT

PROGRAMA DE ENCADEAMENTO PRODUTIVO SEBRAE – CNO

Tributo ao
Futuro

PROGRAMA
Transferência de
Conhecimento

PROGRAMA JOVEM APRENDIZ

CERTIFICAÇÕES

GESTÃO DA QUALIDADE

ISO 9001

SIAC PBQPR

Programa Brasileiro de Qualidade e Produtividade do Habitat

NBR ISO IEC 17025

SUSTENTABILIDADE

ISO 14001

OHSAS 18001

CERTIFICAÇÕES

LEED

INTERNACIONAL

EDIFÍCIOS CERTIFICADOS

GESTÃO DA QUALIDADE

INTERNACIONAL

- ISO 9001
  Sistema de Gestão da Qualidade

NACIONAL

- SiAC PBQPh
  Sistema de Avaliação da Conformidade de Serviços e Obras

  Programa Brasileiro de Qualidade e Produtividade do Habitat

  Escopos Disponíveis:
  Edificações
  Saneamento Básico
  Obras Viárias e Obras de Arte Especiais

LABOR

- NBR ISO IEC 17025
  Acreditação de Laboratórios

SUSTENTABILIDADE

INTERNACIONAL

- ISO 14001
  Gestão de Meio Ambiente

- OHSAS 18001
  Gestão de Segurança do Trabalho e Saúde

CERTIFICAÇÕES

INTERNACIONAL

LEED NC - Novas construções e grandes projetos de renovação
LEED ND - Desenvolvimento de bairro (localidades)
LEED CS - Projetos da envoltória e parte central do edifício
LEED Retail NC e CI - Lojas de varejo
LEED Healthcare - Unidades de saúde
LEED EB_OM - Operação de manutenção de edifícios existentes
LEED Schools - Escolas
LEED CI - Projetos de interiores e edificios comerciais

EDIFÍCIOS CERTIFICADOS

(divulgados no Portal Green Building):

Auditório Edifício Sede Odebrecht / Itower
Arenas em processo de certificação na Odebrecht Infraestrutura: Todas (4)

NOVO
ELEVADO
DO JOÁ
JULHO 2015

Apresentação1

NOVO
ELEVADO
DO JOÁ
MARÇO 2016

FISCALIZAÇÃO

Implantação

Novo Elevado do Joá

ODEBRECHT
Construtora Norberto Odebrecht

Implantação de via paralela ao Elevado das Bandeiras e aos túneis de São Conrado e Joá e de ciclovia seguindo a geometria do atual elevado e túneis interligando os bairros de São Conrado e Barra da Tijuca

Muito Obrigado!

RIO PREFEITURA COR-RIO

RIO PREFEITURA GEO-RIO

Rio2016

Rio2016