

Corredor Expresso Transolímpica



Agenda

- **TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpica**
- **TRANSPORTE PÚBLICO – Sistema de BRT**

Agenda

- **TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico**

- **TRANSPORTE PÚBLICO – Sistema de BRT**

TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

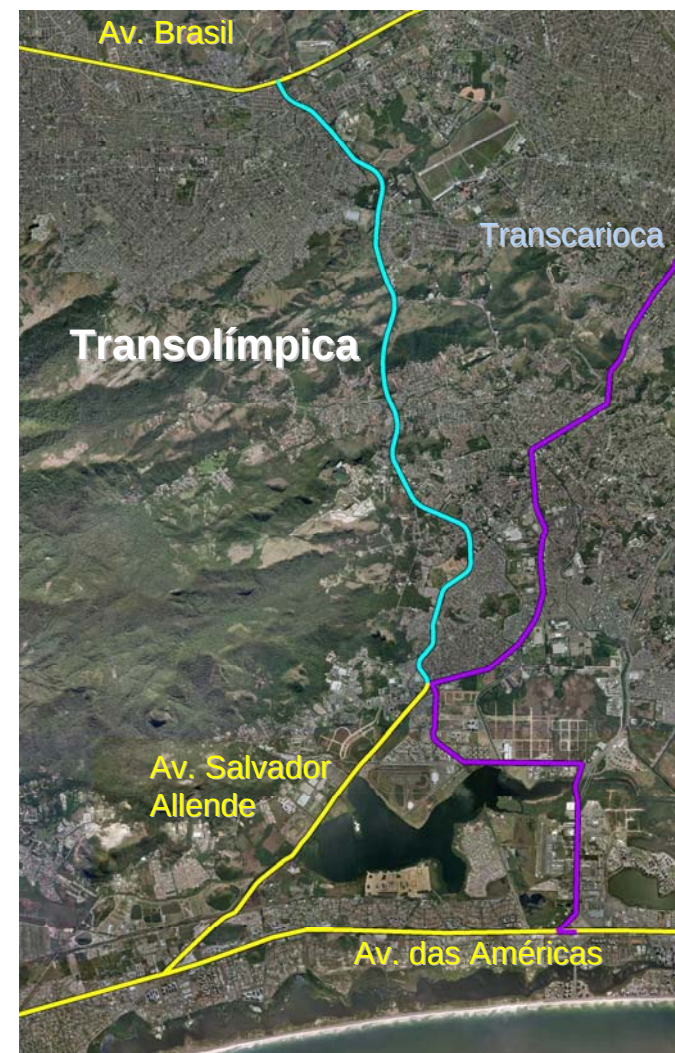
Mapa de Localização



TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

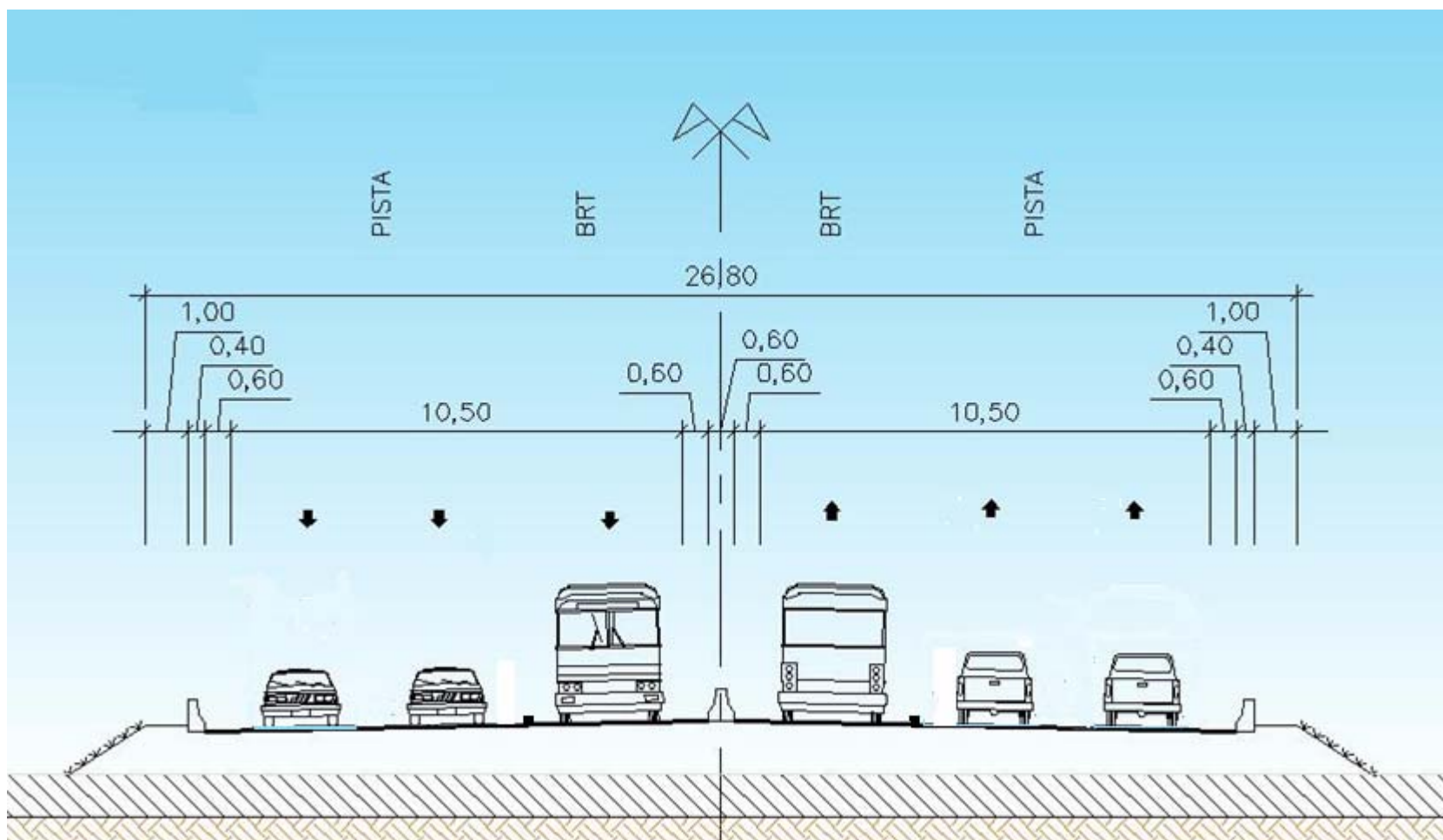
Características Técnicas

- **Extensão: 13,10 km – pista dupla**
 - Pista de rolamento: 10,18 km
 - Pontes e viadutos: 1,39 km
 - Túneis: 1,53 km
- **Plataforma:**
 - 3 faixas por sentido: 3,5 m de largura
 - 1 faixa de tráfego destinada ao BRT
 - Faixa de segurança e refúgio de 0,60 m
- **Diretrizes de Projeto:**
 - Velocidade diretriz: 80 km/h
 - Raio mínimo horizontal: 210 m
 - Rampa máxima vertical: 5%



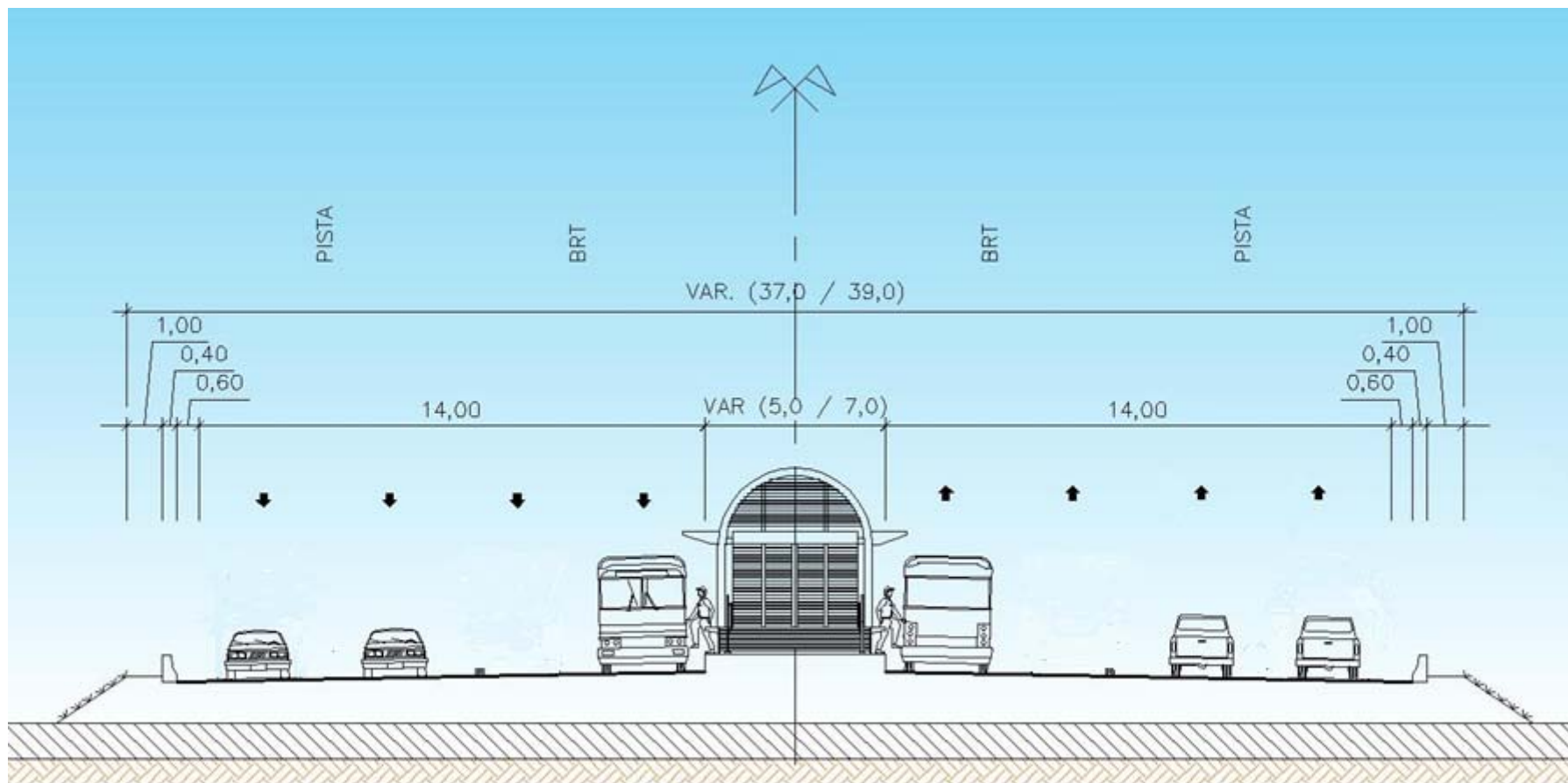
TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

Seção Transversal



TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

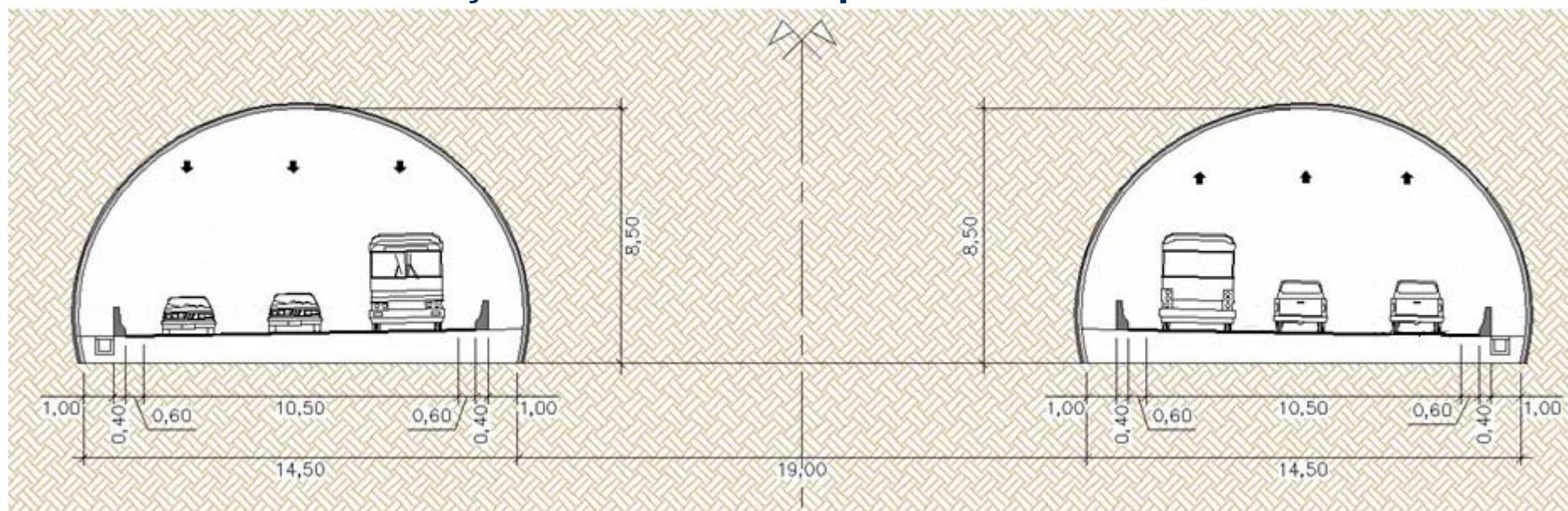
Seção Transversal Estação BRT



TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

Seção Transversal Túnel

Seção Transversal Tipo: Túneis

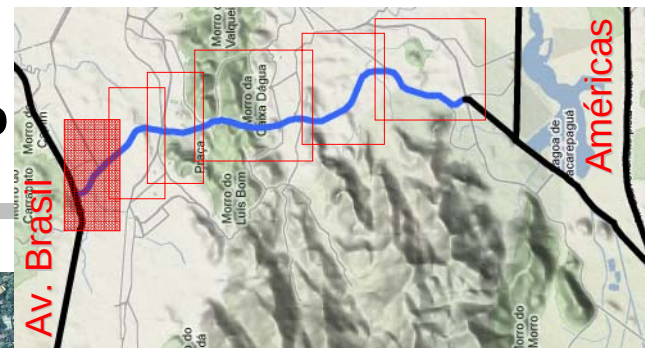


Características

- Duas galerias unidirecionais
- Extensão: 1,53 km por sentido
- Faixa segregada para o BRT
- Área de escavação: 104,34 m² para maciço classe 1

TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

Projeto



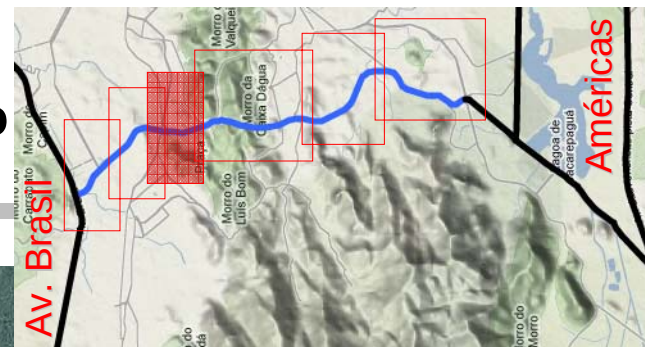
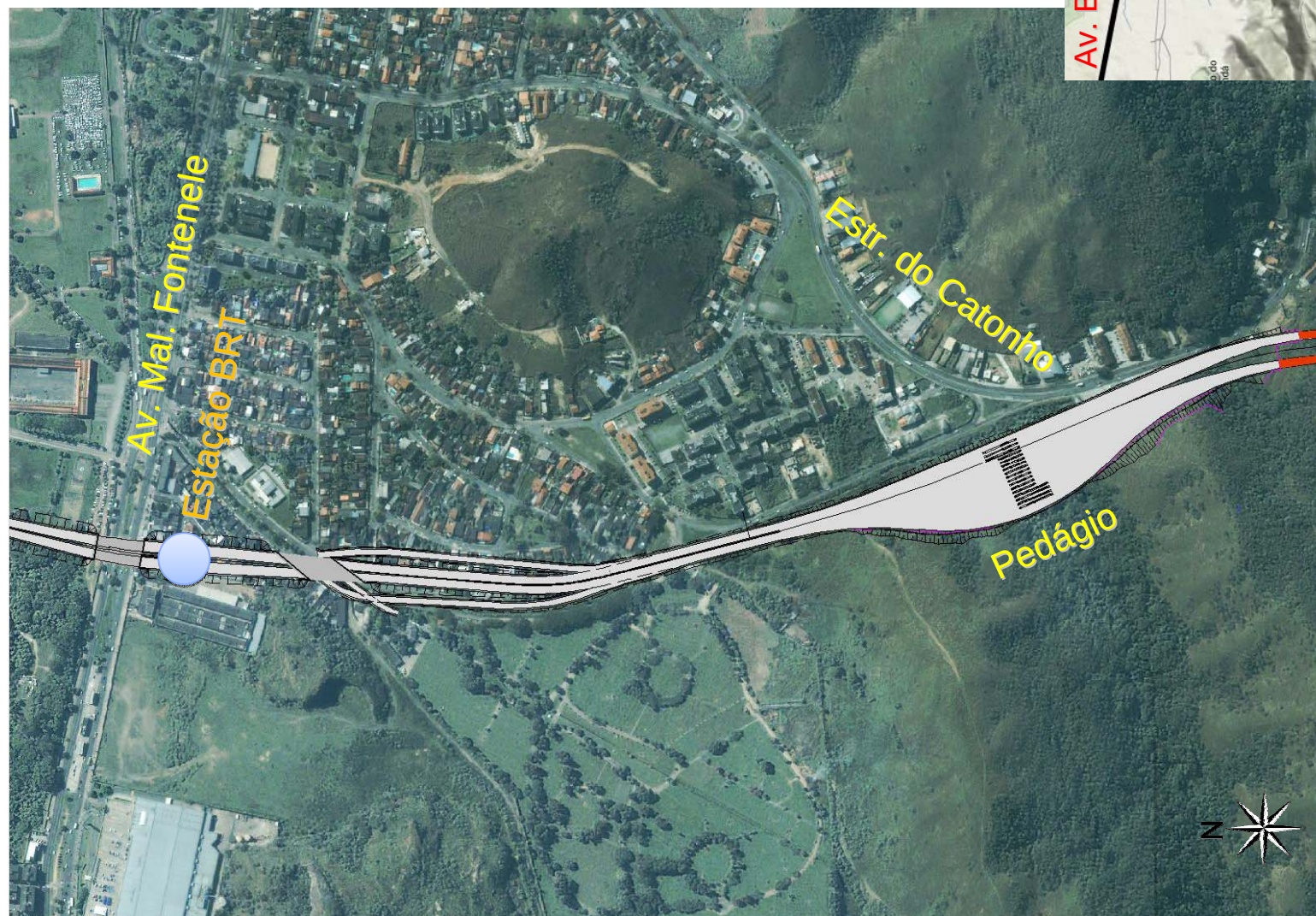
TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

Projeto

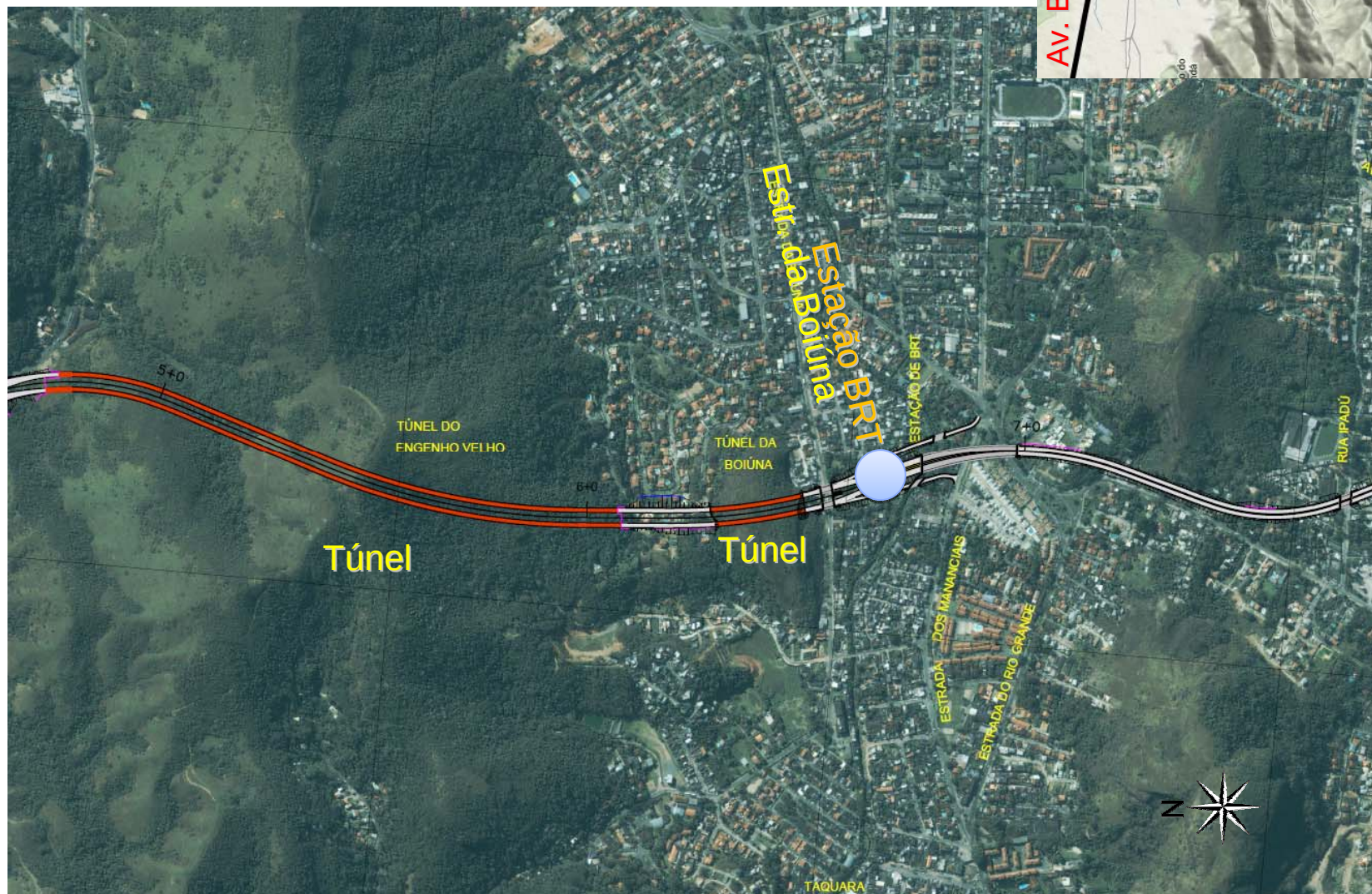


TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

Projeto

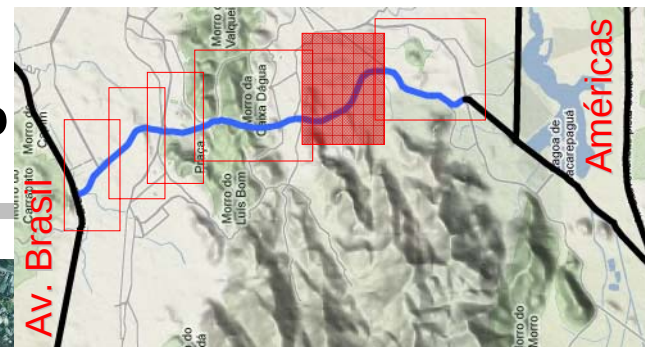


Projeto

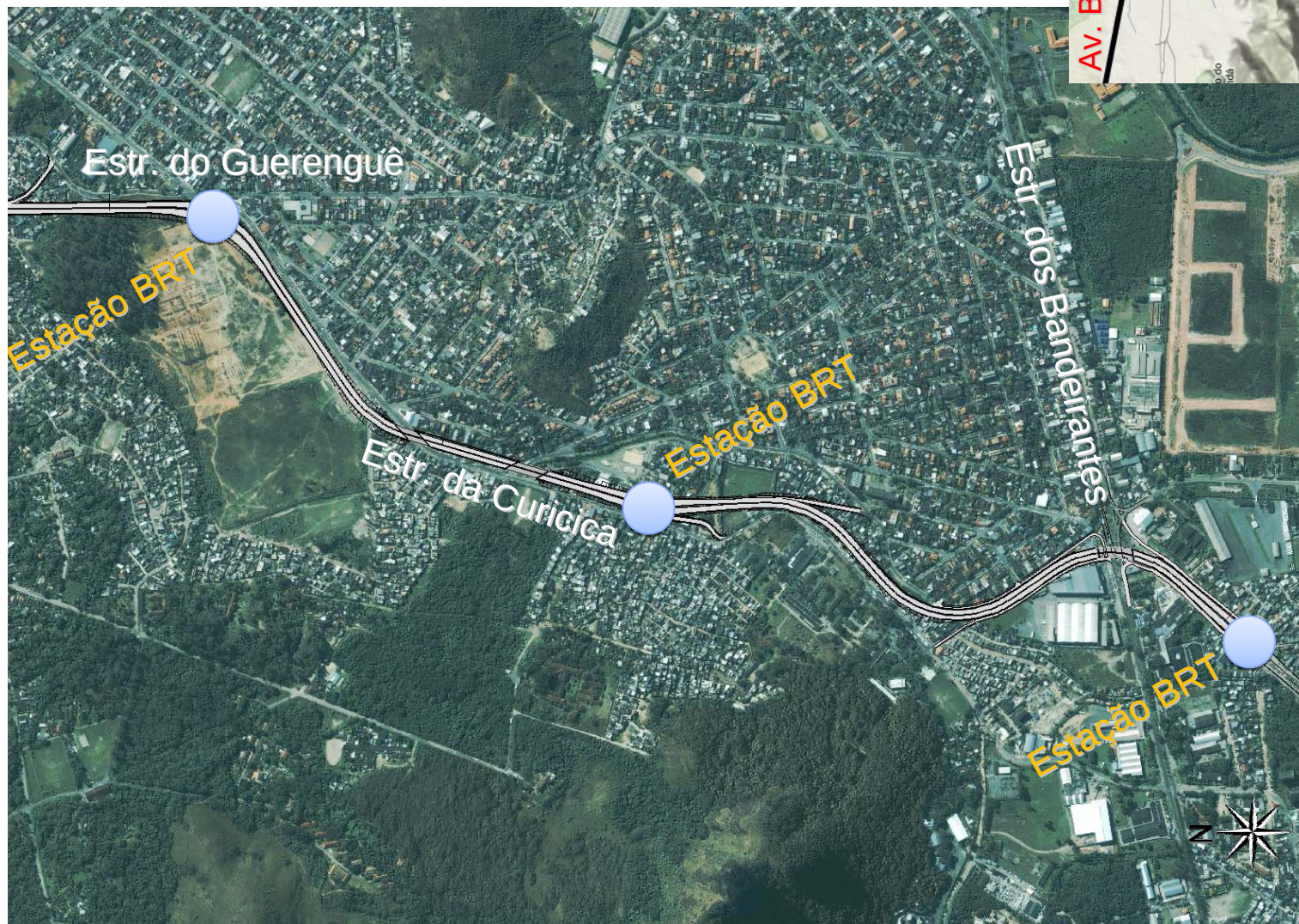


TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpico

Projeto



Projeto



Agenda

- **TRAÇADO – Corredor Expresso Transolímpica**

- **TRANSPORTE PÚBLICO – Sistema de BRT**

TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Modelos de Transporte Público

Transporte de Massa

**Atualmente, 18% da população do Rio utiliza transporte de massa;
Com a implantação dos sistemas BRT, serão 63% até 2016.**



De 3.000 a 45.000 passageiros por hora por sentido

Ônibus



Até 6.000 passageiros/h/sentido

VLT



Até 12.000 passageiros /h/sentido

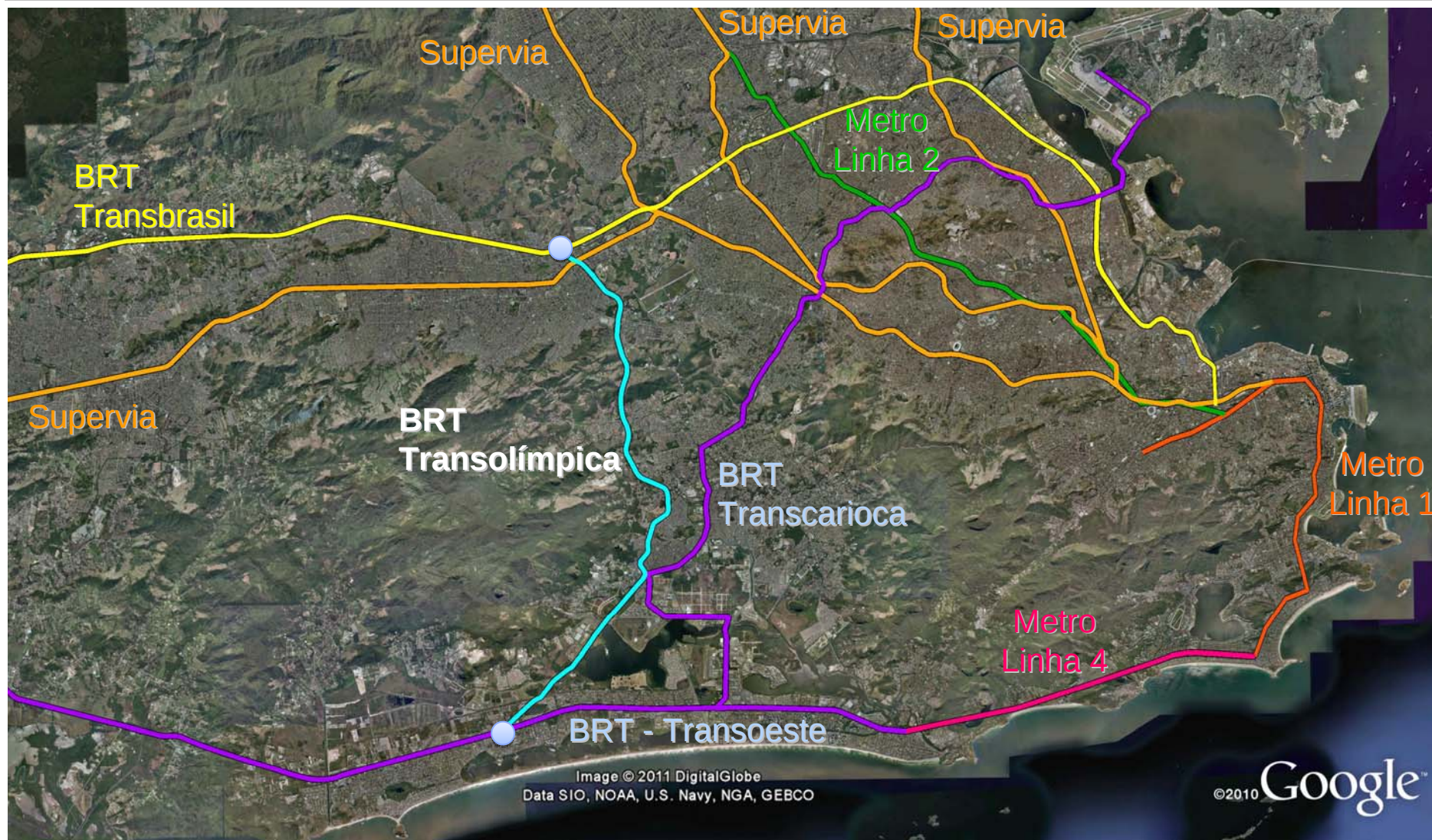
METRO



Acima de 25.000 passageiros/h/sentido

TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Sistema Tronco Alimentador Projetado para a Cidade do Rio de Janeiro



TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Modelos de Transporte Público

	CARACTERÍSTICAS	TIPOS
SISTEMA TRONCO ALIMENTADOR	• Transporte de alta capacidade na via principal e veículos alimentadores para regiões do entorno • Sistema regulador central e racionalização	• Trem • Metrô • BRT • VLT
SISTEMA EM REDE (MALHA)	• Linhas diretas com múltiplas origens e destinos • Grande sobreposição de rotas de baixa otimização	• Ônibus • Mini-ônibus • Van

TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Bus Rapid Transit

Modelo de operação

- Faixas únicas exclusivas para ônibus e faixa adicional para ultrapassagens nas estações;
- Alta capacidade;
- Sistema troncal com veículos alimentadores;
- Operação monitorada para garantir segurança e otimização do sistema;
- Bilhetagem fora dos veículos;
- Plataformas com embarque em nível e acesso para deficientes físicos;
- Integração tarifária entre linhas e serviços alimentadores;

TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Bus Rapid Transit

Benefícios

- Custo e tempo de implantação inferior ao Metrô;
- Reduzida necessidade de desapropriação porque pode trafegar por vias existentes;
- Flexibilidade na adequação da capacidade do transporte ao longo do dia e integração com outros modais;
- Veículos maiores reduzem tamanho da frota e sistema alimentador reduz sobreposição de linhas;
- Rápido embarque e desembarque;
- Veículos menos poluentes e mais silenciosos;
- Climatizado, traz mais conforto aos usuários;

TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Bus Rapid Transit

Os veículos com alta capacidade e conforto aos usuários.



Características

- Piso elevado, em nível com estação;
- Capacidade para 140 passageiros ou mais;
- Sem catraca interna;
- Ar condicionado.

TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Bus Rapid Transit

Mudança na matriz tecnológica dos veículos diesel no Brasil:

- Motores Euro 5: atendem ao Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE P7) regulamentado pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA);
- Óleo diesel: S50 (50 partes de enxofre por milhão de partes do combustível).

Ganhos diretos

- Redução do consumo de óleo diesel
- Redução da emissão dos níveis de emissão de material particulado
- Redução da emissão de poluentes locais (Óxidos de Nitrogênio - NOx e Material Particulado – MP), bem como poluentes globais, em especial o CO2

Ganhos indiretos

- Elevação da demanda do transporte coletivo em virtude da migração do transporte individual para o sistema BRT.

Exemplo: Redução da frota em 18% resultará numa economia de 1.954.745 litros de diesel por ano, que representa aproximadamente 5.277 toneladas de CO2 e 117,28 toneladas de material particulado não emitidos.

TRANSPORTE PÚBLICO – BRT

Ganho Ambiental

Transporte Sustentável



Redução de Poluentes Locais:

	Antes / Sem BRT	Depois / com BRT	Redução
	toneladas/mês	toneladas/mês	%
CO	2,74	2,17	20,83%
NOx	0,53	0,42	21,58%
NMHC	15,46	6,62	57,17%
MP	0,26	0,09	65,53%

Redução de Poluentes Globais:

	Antes / Sem BRT	Depois / com BRT	Redução
	toneladas/mês	toneladas/mês	%
CO ₂	1786,16	1550,22	13,21%

Redução de km Total:

	Antes / Sem BRT	Depois / com BRT	Redução
	km/mês	km/mês	
km Total	1.971.386,93	1.078.348,21	45,30%

Redução de Frota:

	Antes / Sem BRT	Depois / com BRT	Redução
	quantidade	quantidade	
Frota	251	147	41,43%

EXEMPLO TRANSOESTE: Dados fornecidos pela RIOONIBUS.

TRANSPORTE PÚBLICO – BRT

Valorização Profissional

Equipe diferenciada

Valorização dos rodoviários, através de seleção, treinamento e avaliação.

- 240 motoristas com carteira E
- 180 bilheteiros
- 12 monitoradores de operação
- 10 mecânicos socorristas com carteira E
- 36 operadores de tráfego (apoio viário)
- 120 policiais



EXEMPLO TRANSOESTE: Dados fornecidos pela RIOONIBUS.

TRANSPORTE PÚBLICO – BRT

Treinamento com tecnologia avançada



O Simulador tem como objetivo apoiar os treinamentos dos motoristas, simulando diferentes vias e tipos de veículos.

EXEMPLO TRANSOESTE

TRANSPORTE PÚBLICO – BRT

Treinamento com tecnologia avançada



EXEMPLO TRANSOESTE

TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Estações

As estações fornecerão uma experiência agradável aos usuários com luminosidade, tratamento térmico e acústico



TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Estações



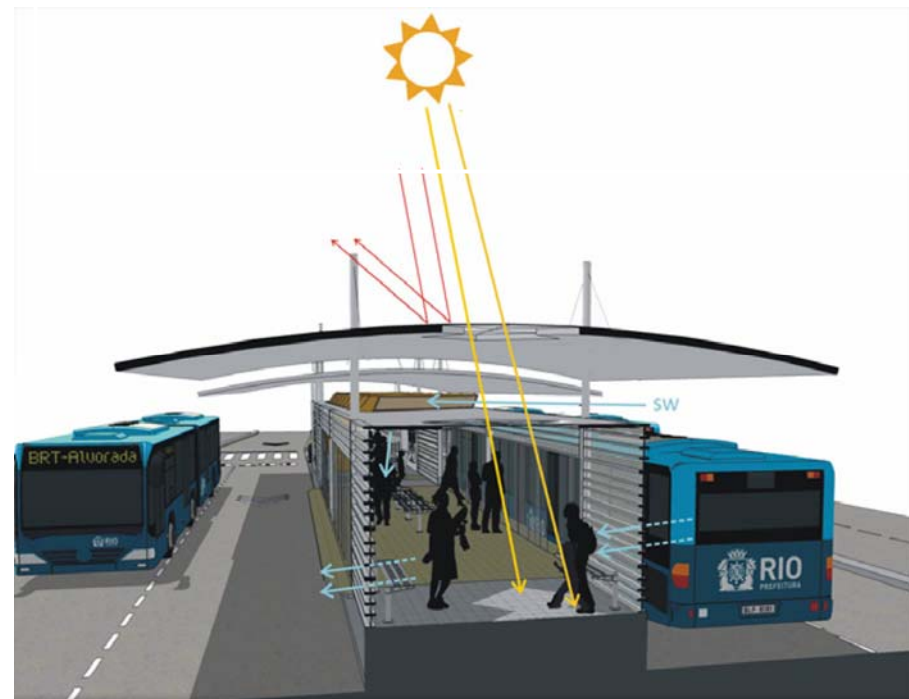
Modernas e acessíveis, as estações terão telões que informarão as linhas, os itinerários e a previsão de chegada de cada ônibus, conforme as implantadas no TRANSOESTE.

TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Estações e Terminais



As estações terão características arquitetônicas adequadas às peculiaridades locais, principalmente no tocante ao conforto térmico.



TRANSPORTE PÚBLICO - BRT

Estações e Terminais

Integrações

