

VLT Zona Sul



Trajeto com **23 km**

Geração de **1.600**
empregos diretos
e 2.000 indiretos

Mais de 200 mil
pessoas serão
beneficiadas

VLT Zona Sul



***Projeção Em Frente Rio**

Visão geral

Projeto

VLT Zona Sul

Área de abrangência

Cinelândia - Botafogo
Botafogo - Gávea

Estruturação

30 dias para chamamento

6 meses para estudos divididos em duas fases

- Fase 1 - Viabilidade econômico-financeira e projetos de engenharia
- Fase 2 - Documentos jurídicos e demais documentos para licitação

Diretriz do projeto
Melhorar a mobilidade
urbana da Zona Sul

Gavéa

Leblon

Lagoa

Ipanema

Botafogo

Copacabana

Enseada de Botafogo

VLT Zona
Sul



Visão de paradas do futuro VLT (Gávea – 1)

Foto tomada na calçada do JÓCKEY, tendo a PRAÇA SANTOS DUMONT à esquerda, olhando em direção ao Jardim Botânico



Visão de paradas do futuro VLT (Gávea – 2)

Final da rua Jardim Botânico, tendo a PRAÇA SANTOS DUMONT à direita e o JÔCKEY à esquerda



Visão de paradas do futuro VLT (Humaitá)

*Rua Humaitá, pouco depois da esquina
com Rua Macedo Sobrinho*



Visão de paradas do futuro VLT (Glória)

Av. Beira-Mar, em frente à PRAÇA LUIZ DE CAMÕES, também conhecida como PRAÇA DO RUSSEL



VLT Zona
Sul



Produtos da PMI

Fase 1

Estudo de demanda – diagnóstico do potencial de usuários atual e futuro

Projeto funcional – estudo sobre as alternativas tecnológicas, considerando o ambiente urbano e o funcionamento do VLT

Projetos de engenharia – estudos topográficos, projetos básicos, projetos de sistemas eletrônicos e especificações de material rodante

Modelagem econômico-financeira – receitas, custos e análise de viabilidade do projeto

Fase 2

Modelagem operacional – identificação dos principais processos operacionais e definição dos indicadores de qualidade de serviço

Estudos ambientais – análise das questões ambientais, diretrizes para licenciamento e estudos de impacto de vizinhança

Estudo jurídico-regulatório – avaliação dos aspectos jurídicos, garantias e ajustes de minutas de documentos licitatórios

Plano de comunicação – estratégia e plano de ação para comunicação com principais grupos de interesse



Cronograma

Atividades	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT
Chamamento para PMI								
Fase 1 (viabilidade e engenharia)								
Fase 2 (documentos e demais estudos)								
Consulta e audiências públicas								



EM FRENTE RIO



OBRAS/GEO-RIO



RIO
PREFEITURA

EM FRENTE RIO



OBJETIVOS

Promover a geração de 38,4 mil novos empregos ao ano em parceria com a iniciativa privada

Melhorar as condições de infraestrutura, mobilidade, saneamento e logística da cidade

Dez grandes frentes de obras nas áreas de mobilidade, infraestrutura, saneamento e logística no Rio



38.379

**EMPREGOS/ANO
DO PROGRAMA
EM FRENTE RIO**

=

1/4

**DOS EMPREGOS
DA CONSTRUÇÃO
CIVIL NA CIDADE***

***Fonte: bases estatísticas RAIS e Secretaria Municipal de Obras (Base 2013)**

EM FRENTE RIO



OBRAS/GEO-RIO



RIO
PREFEITURA