



SERVIÇO DE TRANSPORTE ACESSÍVEL EXCLUSIVO





21 de setembro

**Dia Nacional de Luta da Pessoa
com Deficiência**



O direito de ir e vir

É dever do Poder Público assegurar à
pessoa com deficiência ou mobilidade
reduzida a efetivação dos direitos
referentes ao transporte





**Rio Cidade acessível,
cidade para todos**



Mais acessibilidade

Prefeitura vai instalar **350 rampas** e **150 passagens rebaixadas** em calçadas, semelhante às existentes no canteiro central da Avenida Presidente Vargas, no Centro.

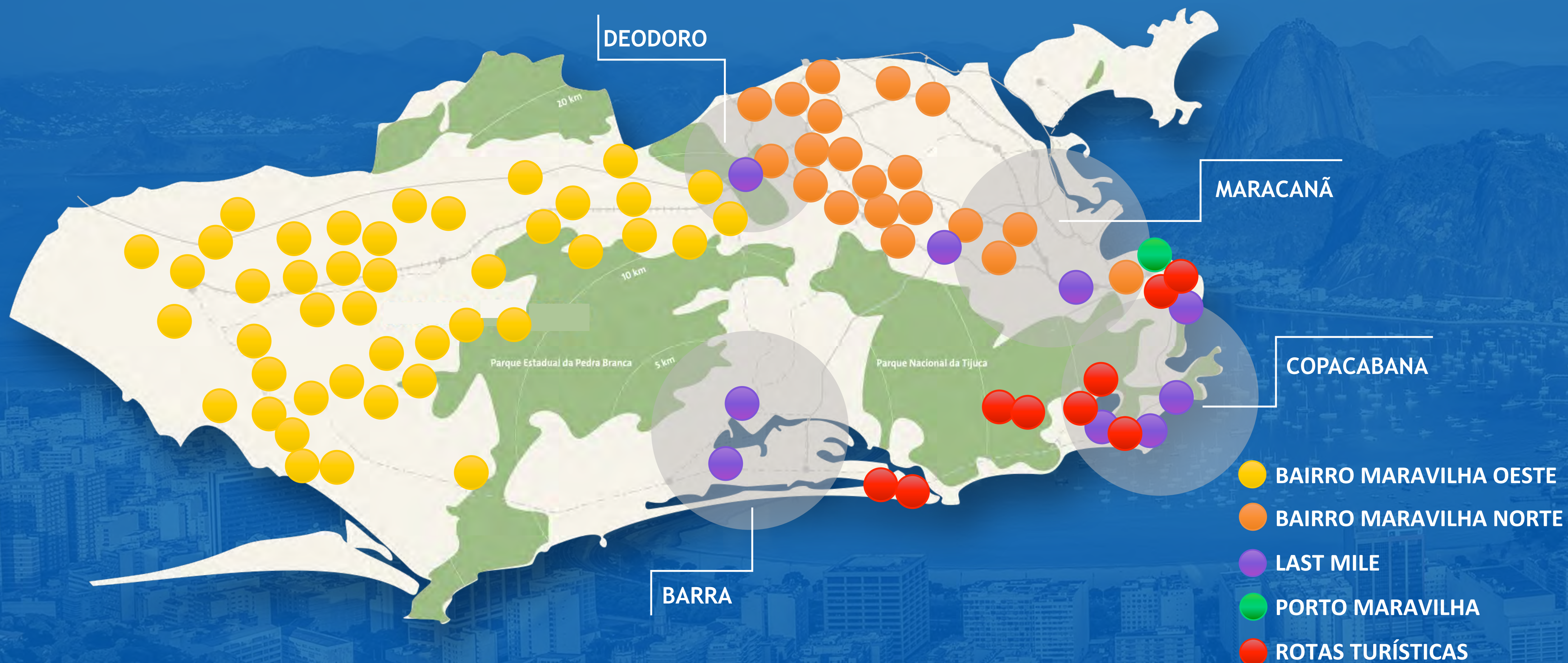
Serviços devem começar em 60 dias
Investimento de R\$ 1,5 milhão



Intervenções Urbanas



Obras de requalificação dos passeios





Bairro Maravilha

- ✓ Implantado em 2009 para levar pavimentação, calçamento, drenagem e acessibilidade para **57 bairros das Zonas Norte e Oeste**
- ✓ Investimento de **R\$ 2 bilhões para obras em 2.576 vias** até o final de 2016
 - ✓ 1.775 já concluídas
 - ✓ 801 em andamento
- ✓ A extensão final será de **625 quilômetros**
- ✓ **8.972 rampas** terão sido implantadas

Porto Maravilha



- ✓ Criação de novas vias com calçadas mais largas e confortáveis
- ✓ Ampliação da oferta de áreas para pedestres
- ✓ Todas as vias são rebaixadas e com piso tátil
- ✓ Nas faixas de pedestres, modelo adotado é o traffic calming (quando o piso da via é elevado para equiparar-se ao nível da calçada)





Rotas Acessíveis

10 rotas turísticas

Pão de Açúcar, Corcovado, Jardim Botânico, Vista Chinesa, Mesa do Imperador, Praia da Barra da Tijuca, Praça XV -Candelária, Cinelândia, Paço Imperial e Praia de Copacabana

- ✓ Nivelamento de vias e calçadas
- ✓ Instalação de rampas e piso tátil
- ✓ Vagas de estacionamento e pontos de ônibus próximos serão adequados
- ✓ Retirada de interferências no passeio, como frades, bancos etc.





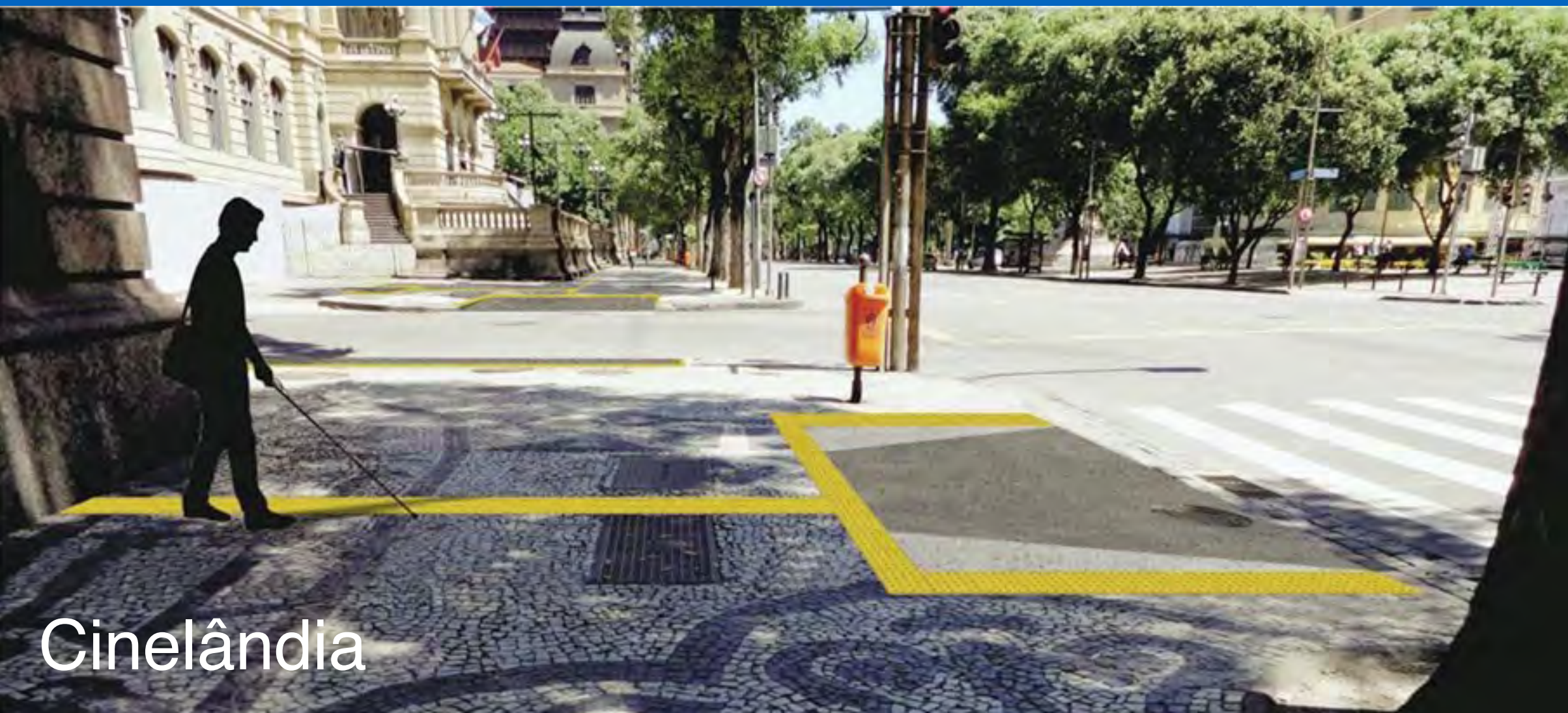
Urca



Jardim Botânico



Jardim Botânico



Cinelândia



Mesa do Imperador

Investimento de R\$ 2 milhões
✓ Beneficiando 4 km de rotas turísticas
✓ 5.831 m² de pavimento em concreto



Mais Mobilidade



BRTs

Transoeste e Transcarioca
(em funcionamento)

550 mil pessoas/dia
91 km

Estações:

- ✓ Rampa de acesso
- ✓ Piso tátil
- ✓ Çatraca específica
- ✓ Área de espera com acessibilidade

Transbrasil e Transolímpica
(em construção)

890 mil pessoas/dia
54 km

Veículos:

- ✓ Param no mesmo nível das estações
- ✓ Piso antiderrapante
- ✓ Sinalização sonora e visual
- ✓ Espaços para cadeirantes

100% ACESSÍVEL





VLT

- ✓ Estações com rampas suaves e antiderrapantes
- ✓ Plataformas com piso tátil
- ✓ Veículos com espaços para cadeirantes com cinto de segurança
- ✓ Estações e veículos com painéis de mensagens e sonorização

100% ACESSÍVEL



Serviço de Transporte Acessível Exclusivo





Decreto

**Fica aprovado o Regulamento
e o Código Disciplinar do
Serviço de Transporte
Acessível Exclusivo
para pessoas com mobilidade reduzida
em veículos de aluguel adaptados**



Objetivo

Além de renovar e aumentar a frota de veículos, medida visa ao melhor atendimento à pessoa com deficiência



Hoje

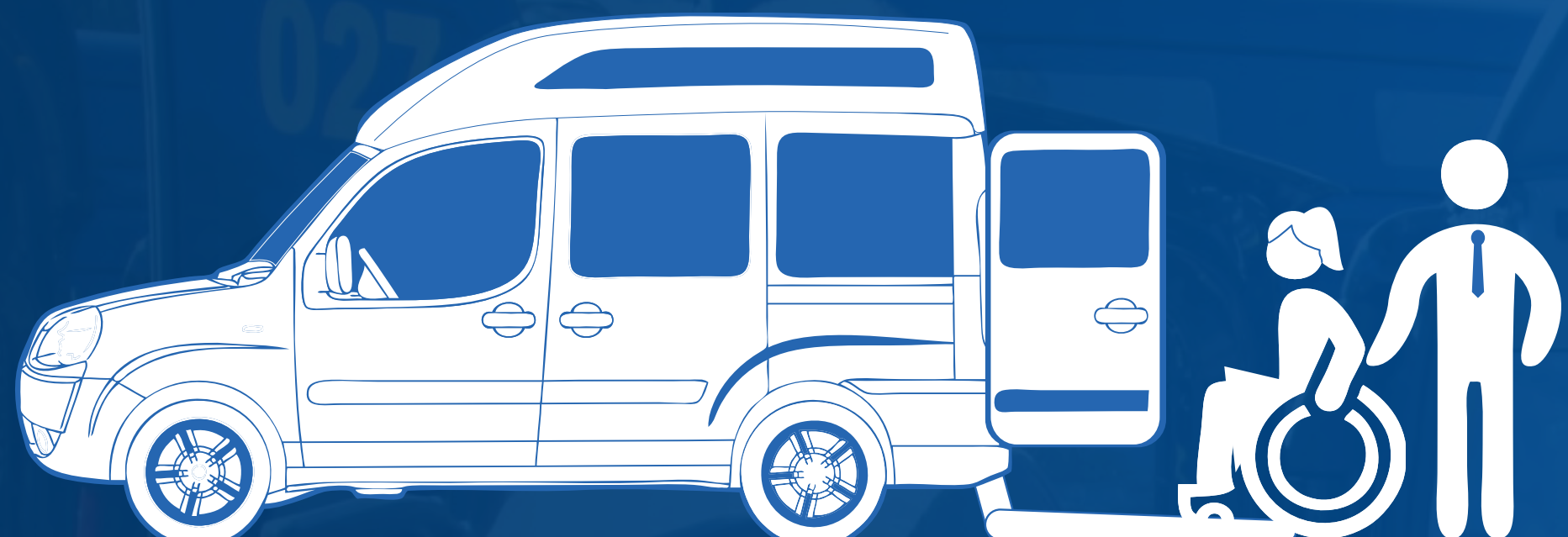
A frota na cidade é de
57 veículos modelo
Fiat Doblô





Capacitação dos agentes públicos

A Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência (SMPD) deverá treinar a Guarda Municipal e agentes de trânsito



Principais requisitos para a prestação do serviço

✓ Curso especializado no transporte de pessoas com mobilidade reduzida

✓ Operar os equipamentos adaptados nos veículos

✓ Conhecer técnicas de manuseio de cadeira de rodas

Características dos veículos



- ✓ Deverá estar adaptado com plataforma elevatória ou rampa na extremidade traseira ou lateral e equipamentos de segurança
- ✓ Planta do equipamento a ser aprovada pela SMTR
- ✓ Identificação mediante pintura ou adesivo, nas laterais dos veículos, com o nome **TRANSPORTE ACESSÍVEL EXCLUSIVO** e o símbolo internacional da Pessoa com Deficiência



Principais modificações

- ✓ **Vida útil do veículo de 7 anos para 12 anos**
- ✓ **Redução no valor de DARM de vistoria de R\$816,17 para R\$67,90**
- ✓ **Direito à parada, para embarque e desembarque, nos pontos de táxis, em vagas destinadas a carga e descarga e transporte de valores e para idosos**



Principais modificações

✓ Direito a parada para espera de passageiros em vagas de estacionamento destinadas a pessoas com deficiência. Shoppings, supermercados e estacionamentos públicos

✓ Atendimento exclusivo para pessoa com mobilidade reduzida



Benefícios esperados

Renovação da frota em virtude da isenção tributária e outros benefícios

Aumento da frota em virtude do aumento da vida útil e a renovação

Melhora no atendimento a pessoa com deficiência, com a frota maior e mais nova



Novidades



1º aplicativo específico para as pessoas com mobilidade reduzida solicitarem transporte adaptado desenvolvido pela Cooperativa Especial Coop

Facilidade de pagamento do serviço, através de cartão de débito ou crédito



Ações do Estado



GOVERNO DO
Rio de Janeiro



**Financiamento de
equipamentos pela AGERIO**

Isonções do IPVA e ICMS

**Incentivo ao transporte exclusivo
acessível nos demais municípios**

**Integração com os
modais de alta capacidade**



SERVIÇO DE TRANSPORTE ACESSÍVEL EXCLUSIVO





SERVIÇO DE TRANSPORTE ACESSÍVEL EXCLUSIVO

