

# AVALIAÇÃO DO PLANO DIRETOR 2011-2016

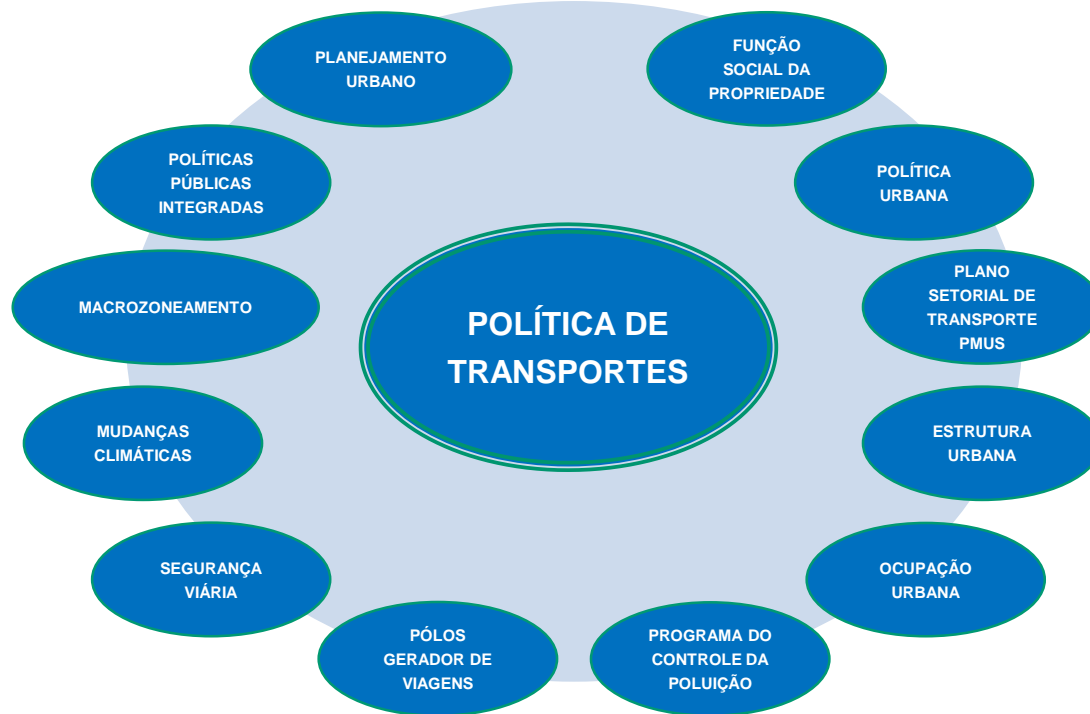


## POLÍTICA SETORIAL DE TRANSPORTES CAP V-SEÇÃO III-ART 215-AÇÕES ESTRUTURANTES

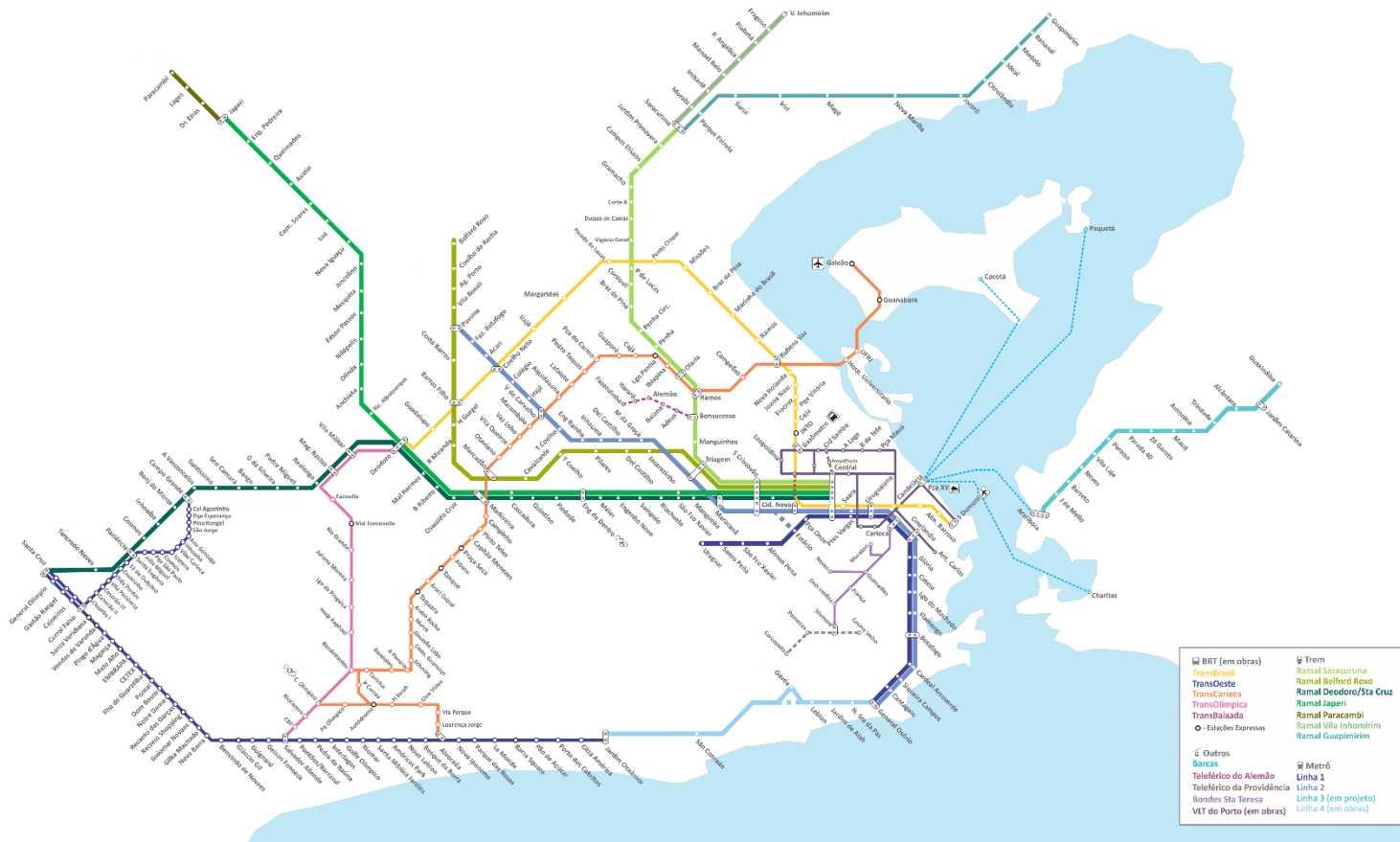




# A SMTR segundo ações estruturantes do Plano Diretor



# I-Complementação da rede de transporte de passageiros de alta capacidade



**II-Gestão junto aos órgãos das esferas públicas federal e estadual (poderes concedentes) e privadas (operadores privados), visando a melhoria operacional dos ramais dos sistemas ferroviário e metroviário, com aumento de capacidade, velocidade média e redução dos tempos de viagem em todos os ramais, considerando as distâncias e tempos de deslocamento a pé e/ou por bicicleta.**

Não ocorre na gestão como prática, exceto em desenvolvimento de projetos que afetam o município, a exemplo dos grandes eventos : Copa e Olimpíadas

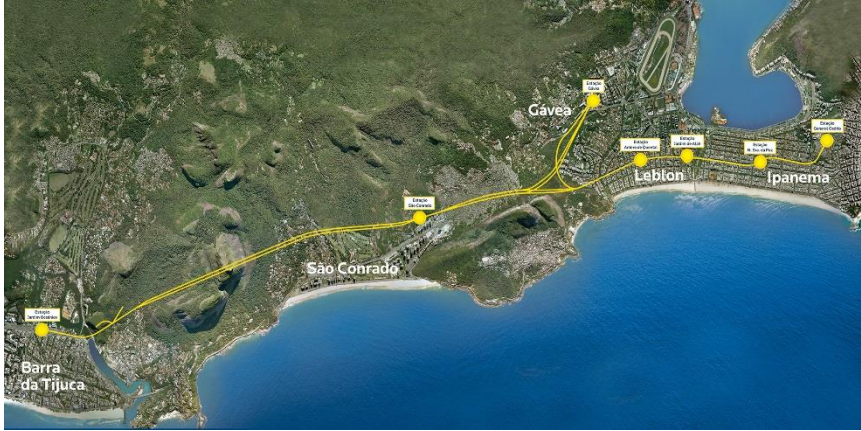
As expectativas de mudança desta prática estão balizadas nos Planos de Transporte e Mobilidade e Estatuto da Metrópole

III-Complementação das linhas 1 e 2 do sistema metroviário e implantação das linhas 4, 5 e 6, conforme estudos realizados.

Em andamento: Linha 4, compra de novos trens para o Metrô e Supervia  
Existem estudos na Invespar Metrô sobre novas linhas

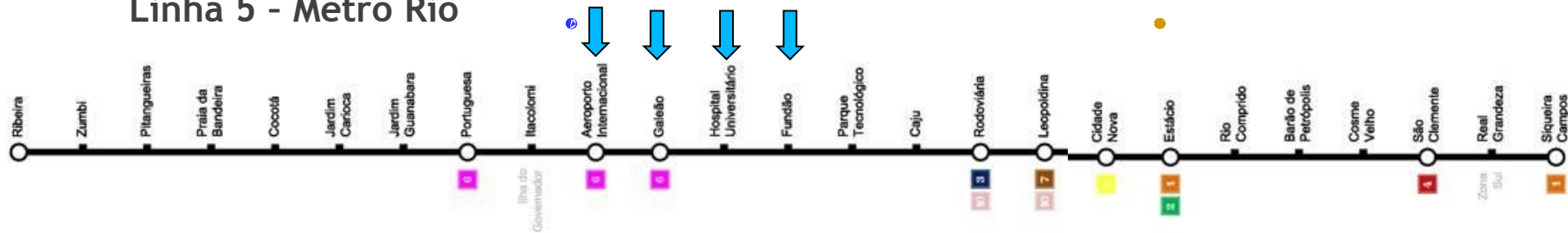


# Linha 4 - Metro Rio



III-Complementação das linhas 1 e 2 do sistema metroviário e implantação das linhas 4, 5 e 6 , conforme estudos realizados.

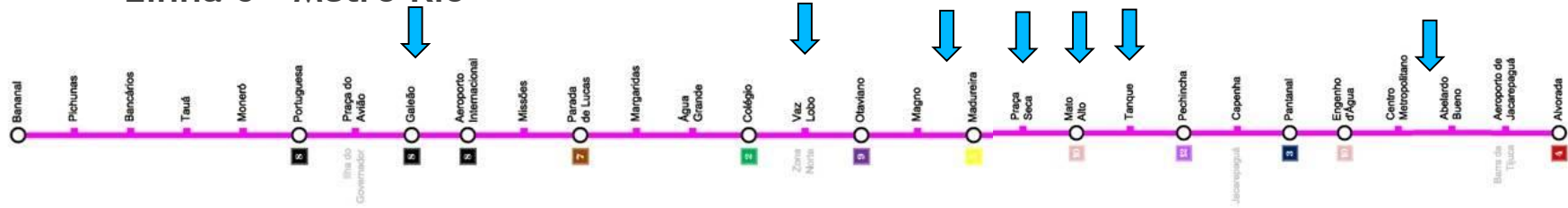
### Linha 5 - Metro Rio



Parcialmente atendida pelos BRTs:  
BRT Transbrasil - trecho entre Aeroporto Internacional e Avenida Presidente Vargas.  
Complementação por BRS (em estudo) e Transcarioca

III-Complementação das linhas 1 e 2 do sistema metroviário e implantação das linhas 4, 5 e 6, conforme estudos realizados.

### Linha 6 - Metro Rio



Parcial:  
Trechos dos BRTs - Transbrasil,  
Transcarioca e Transolímpica







IV-Construção de novos terminais de conexões intermodais, estabelecendo a interligação entre os sistemas de transporte sobre trilhos, BRTs/OTRs - Ônibus de Transito Rápido (Média/Alta Capacidade) e os sistemas de transporte público coletores e locais.

**Com obra em andamento:**

**Expansão do Terminal Alvorada por sobre a Área do Detran-RJ**

**Terminal do Centro Olímpico**

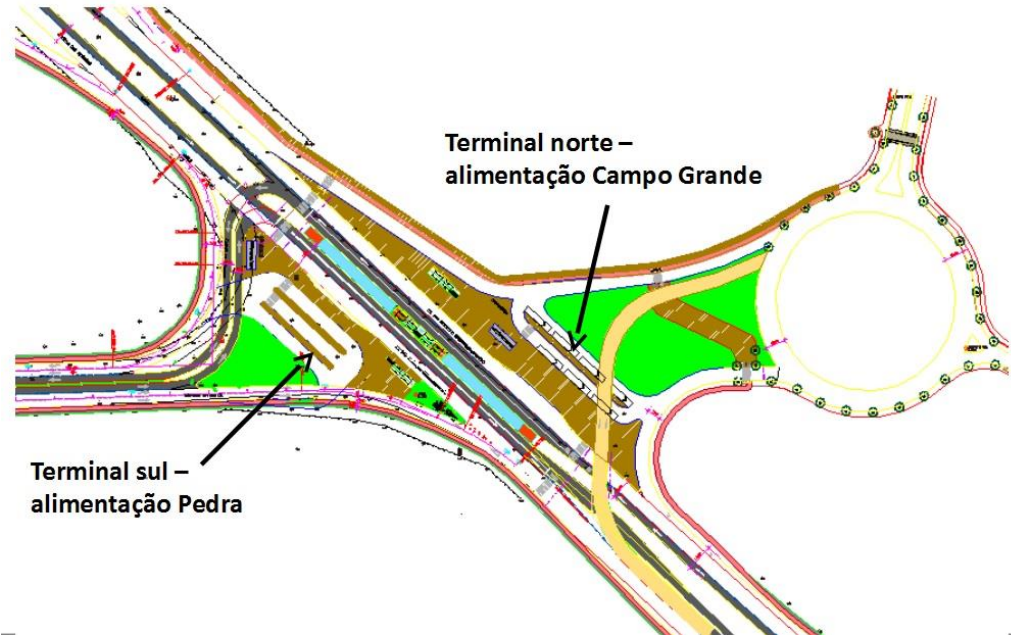
**Terminal Salvador Allende**



IV-Construção de novos terminais de conexões intermodais, estabelecendo a interligação entre os sistemas de transporte sobre trilhos, BRTs/OTRs - Ônibus de Transito Rápido (Média/Alta Capacidade) e os sistemas de transporte público coletores e locais.

Com projeto, mas sem previsão de obra (SPP):

Melhorias do Terminal Mato Alto;



IV-Construção de novos terminais de conexões intermodais, estabelecendo a interligação entre os sistemas de transporte sobre trilhos, BRTs/OTRs - Ônibus de Transito Rápido (Média/Alta Capacidade) e os sistemas de transporte público coletores e locais.

Com projeto, mas sem previsão de obra:

Melhorias do Terminal Curral Falso;

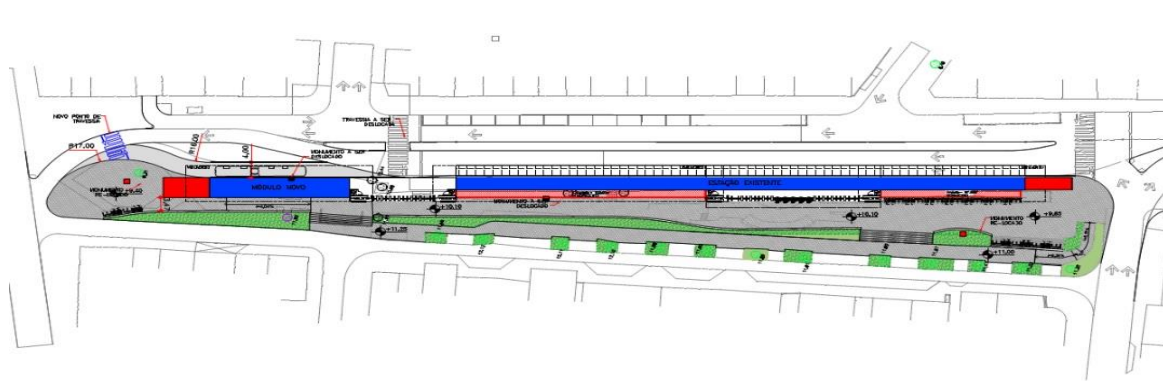


**IV-Construção de novos terminais de conexões intermodais, estabelecendo a interligação entre os sistemas de transporte sobre trilhos, BRTs/OTRs - Ônibus de Transito Rápido (Média/Alta Capacidade) e os sistemas de transporte público coletores e locais.**

**Com projeto, mas sem previsão de obra:**

### **Melhorias do Terminal Santa Cruz**

**Projeto desenvolvido pela SPP do trecho 6 com previsão de novo Terminal integrado com Supervia para conexão Transoeste com futuro TransBrasil-trecho 2**



IV-Construção de novos terminais de conexões intermodais, estabelecendo a interligação entre os sistemas de transporte sobre trilhos, BRTs/OTRs - Ônibus de Transito Rápido (Média/Alta Capacidade) e os sistemas de transporte público coletores e locais.

Terminal Presidente Vargas (BRT Transbrasil)





IV-Construção de novos terminais de conexões intermodais, estabelecendo a interligação entre os sistemas de transporte sobre trilhos, BRTs/OTRs - Ônibus de Transito Rápido (Média/Alta Capacidade) e os sistemas de transporte público coletores e locais.



Terminal Américo Fontenelle  
(Transbrasil)



# V-Implantação de novos terminais e corredores segregados para o sistema de transporte público por ônibus.

BRT TransOeste, Transcarioca, Transolímpica e Transbrasil



V-Implantação de novos terminais e corredores segregados para o sistema de transporte público por ônibus.

**Com projeto em desenvolvimento (SMO):**

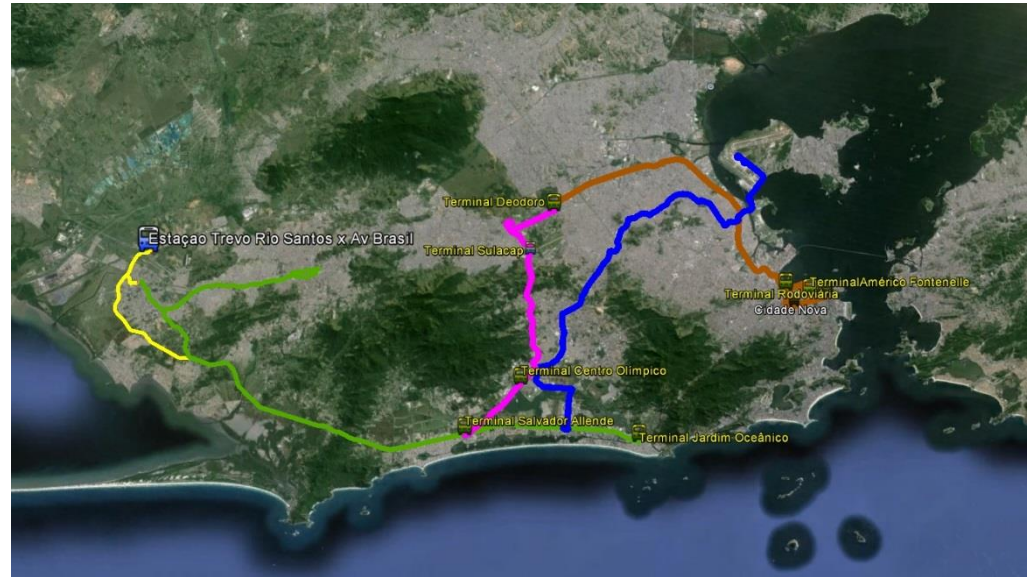
- BRT Estrada do Magarça;

Com obra em andamento:

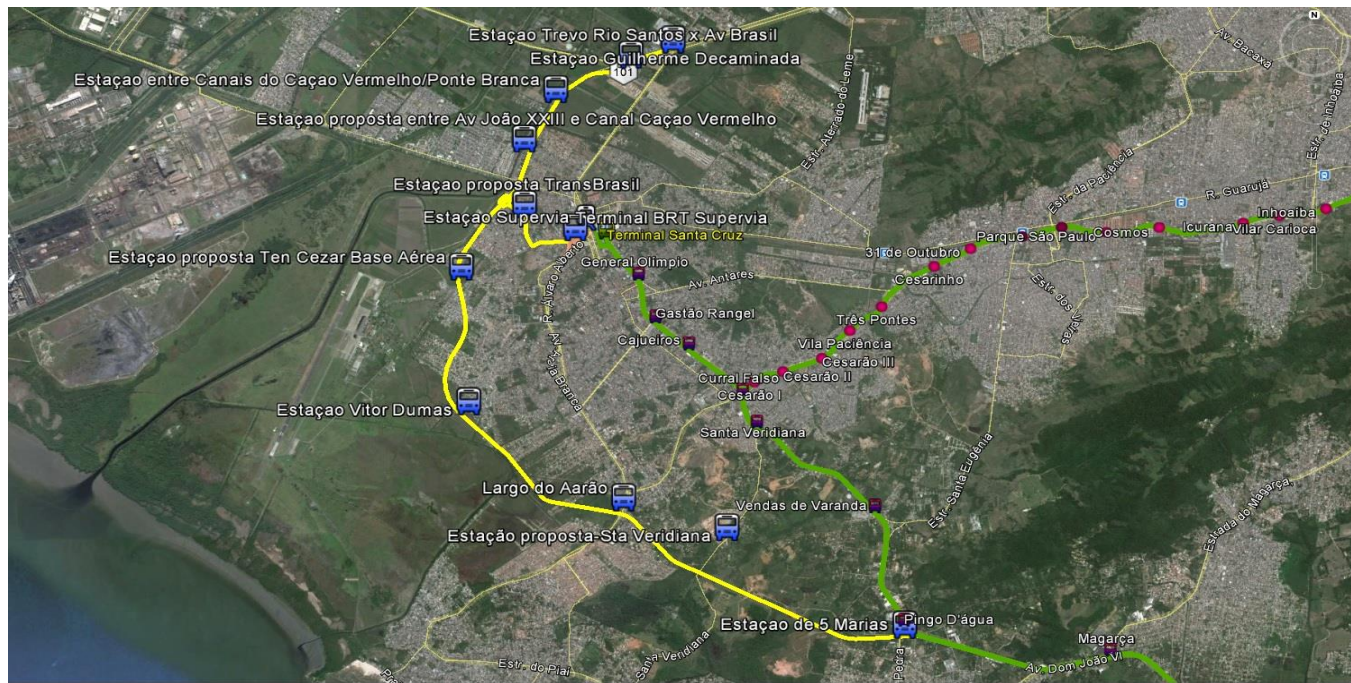
- BRT Transbrasil;

- BRT Transoeste (trecho Alvorada/Jardim Oceânico);

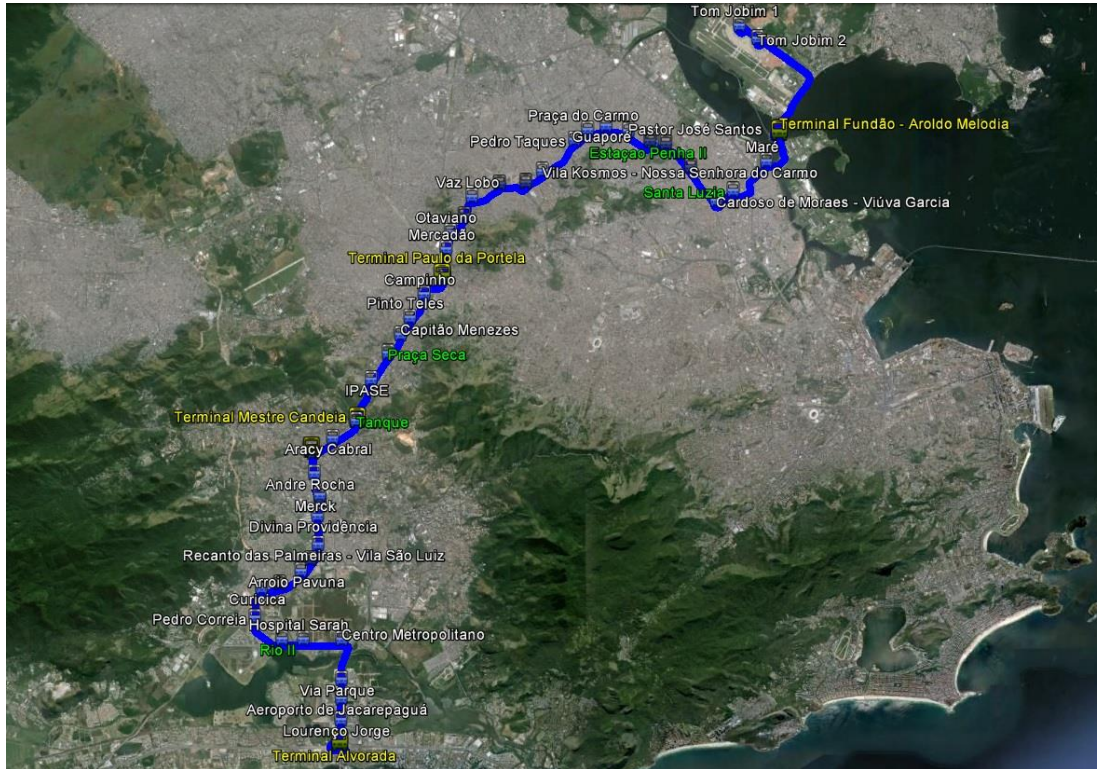
- BRT Transolímpica.



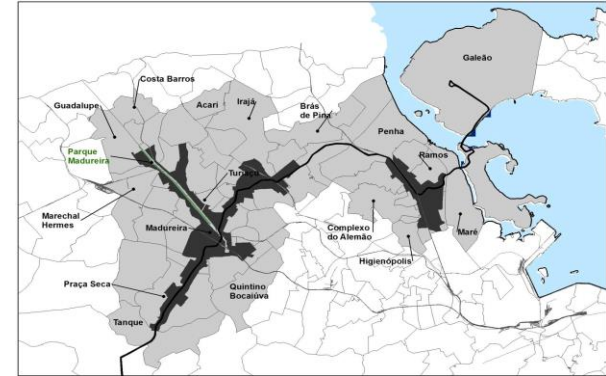
VI-Intervenções nos sistemas de transporte e viário que viabilizem a conclusão do Anel Viário da Cidade articulados a políticas de Uso e Ocupação do Solo, sustentáveis.  
Projeto do trecho 6 (SPP e CGP)



# VII-Intervenções no espaço urbano que viabilizem a implantação do Corredor T5 articulados a políticas de Uso e Ocupação do Solo, sustentáveis



## AEIU



VIII-Estruturação de um órgão gestor que promova a integração de políticas públicas de transporte, a integração do planejamento e gestão da Rede Única, e as integrações institucional, operacional e tarifária.

Aprovação da nova estrutura da SMTR em agosto de 2015 em andamento

IX-Vinculação e compatibilização do planejamento e da implantação da infraestrutura física de circulação e de transporte público às políticas e diretrizes de planejamento contidas no Plano Diretor.

## **Reuniões e gestões na CTPD**

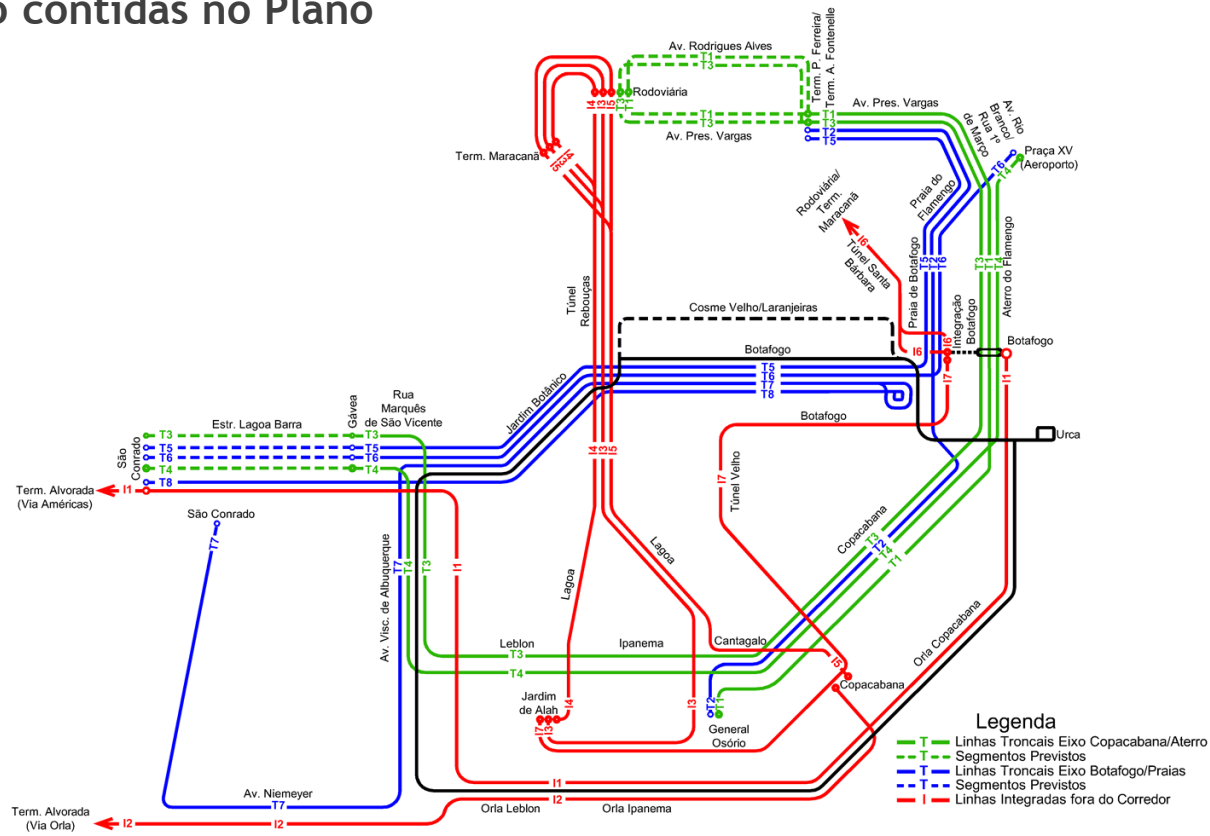
X-Previsão na legislação da implantação de locais para guarda e estacionamento de bicicletas nos terminais rodoviários, metroviários, aeroportuários e nas edificações.

Obrigações na aprovação dos projetos e execução das estações do BRT e terminais,  
Pólos Geradores de Viagens  
Gestão conjunta com SMAC



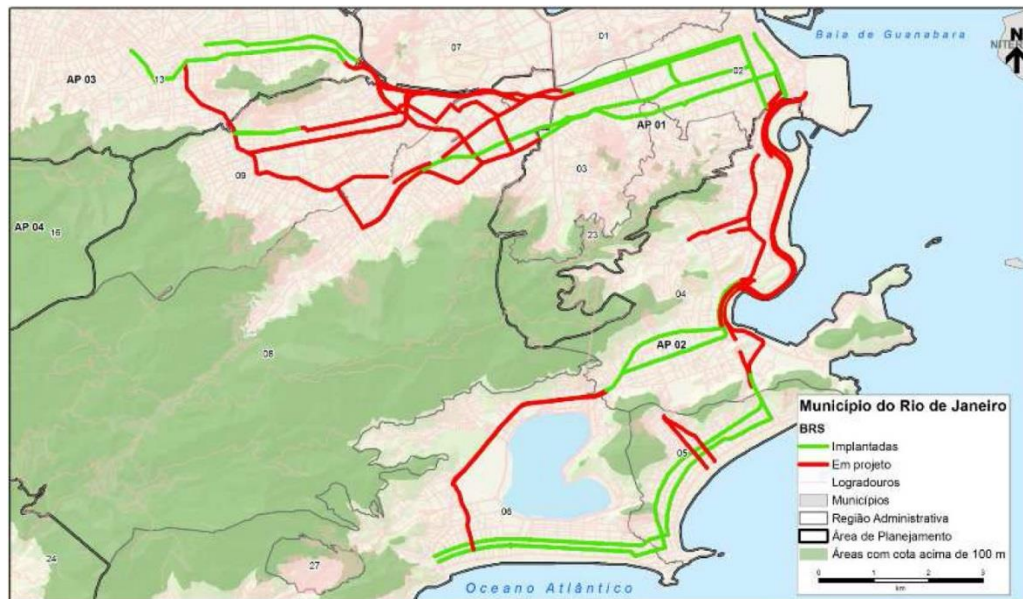
IX-Vinculação e compatibilização do planejamento e da implantação da infraestrutura física de circulação e de transporte público às políticas e diretrizes de planejamento contidas no Plano Diretor.

## Racionalização das Linhas da Zona Sul



# IX-Vinculação e compatibilização do planejamento e da implantação da infraestrutura física de circulação e de transporte público às políticas e diretrizes de planejamento contidas no Plano Diretor.

Implantação de uma Rede de Corredores Preferenciais para o Transporte Público - BRS



**OBRIGADO**

**SMTR/CPL/GAD**

velosoarqurb@gmail.com

luis.amaral@smtr.rio.rj.gov.br