

THE CITY THREE
YEARS BEFORE THE
2016 OLYMPIC AND
PARALYMPIC GAMES

RIO **CHANGE**



EMPRESA 
OLÍMPICA
MUNICIPAL

What you have in hands is a compilation of the works that the city of Rio de Janeiro has been developing since 2009, when we won the bid to host the Games of the XXXI Olympiad.

Since then, Rio has sought to honor its commitment with the organization of the first Olympic Games of South America and, especially, has been engaging all efforts so that the transformations currently in progress do leave effective legacy to our city and our people.

All of the projects are strictly in time. The mobility works are in full swing and important equipments, such as the Athletes' Park, were already delivered.

We expect to make the Rio Games truly memorable, able to inspire in the future other cities that will have this same privilege and challenge.

It is an immense honor to be part of the Olympic family. See you in Rio in 2016.

EDUARDO PAES
Mayor of the City of Rio de Janeiro

CARLOS ARTHUR NUZMAN
President of the Rio 2016 Organising Committee
for the Olympic and Paralympic Games and the
Brazilian Olympic Committee

RIO CHANGE

THE CITY THREE YEARS
BEFORE THE 2016 OLYMPIC
AND PARALYMPIC GAMES



EMPRESA
OLÍMPICA
MUNICIPAL



olympic venues



MAIN PROJECTS

- Barra Olympic Park
- Tennis Center
- Velodrome
- Handball Arena
- Aquatic Center
- Olympic Training Center
- IBC – International Broadcast Center
- MPC – Main Press Center
- Barra Olympic Park 's Last Mile
- Athletes' Village
- Olympic Port
- Accommodations
- Golf Course
- João Havelange Olympic Stadium
- João Havelange Olympic Stadium Surrounding
- Maracanã Olympic Surrounding
- Deodoro Olympic Park



Among dozens of projects that are **TRANSFORMING RIO**, several are part of the city's preparation for the 2016 Games and will contribute directly to the event's **SPORTS LEGACY**.

An aerial architectural rendering of the Barra Olympic Park. The park features several large, oval-shaped stadium roofs with a blue, perforated design. The surrounding area is landscaped with green lawns, trees, and pedestrian walkways. A large body of water is visible in the background. The text "Barra Olympic Park" is overlaid in large white letters.

Barra Olympic Park





Barra Olympic Park

The construction work beats strongly in the **HEART OF THE 2016 OLYMPIC AND PARALYMPIC GAMES** at Barra da Tijuca. Since July 2012, progress is accelerated in the site's **1.18 MILLION SQUARE METERS**. Stands and tracks of the former Autodrome have been removed, and **EARTHWORK** is under way for the implementation of the site's **INFRASTRUCTURE**, including drainage, sewage and water networks, besides the complete electrical grid. In the second half of 2013, the **SECOND PHASE OF WORKS** begins with the building of Olympic venues such as the International Broadcast Center (IBC), the Main Press Center (MPC), and three main sports halls, besides the Velodrome, Handball Arena, Aquatic Center and Tennis Center. In 2016 everything will be in place for Rio to receive the world's best athletes in the greatest sports event of the planet.

For the first time in the Games, a relevant part of the Olympic Park is being privately funded through a public-private partnership (PPP), under a management concession for a period of 15 years. The sports venues that are not included in the PPP – Velodrome, Handball Arena, Aquatic Center and Tennis Center – have had their project designs paid for and executed by the City Government and the construction work will be funded by the Federal Government and executed by the City Government.

The Olympic Park will host competitions for sports such as Judo, Artistic Gymnastic, Swimming and Wheelchair Basketball. After the event, the sports venues and new buildings will become part of a **NEW NEIGHBORHOOD** – as big as Leme – which will be a benchmark for **ENERGY EFFICIENCY, SUSTAINABILITY AND ACCESSIBILITY**. Serviced by two new BRT expressways, Transolímpica and Transcarioca, the Olympic Park will become an open neighborhood different from the majority of closed condos in Barra da Tijuca, and will house the **OLYMPIC TRAINING CENTER**, focused on preparing high yield athletes, the **MAIN SPORTS LEGACY OF THE RIO 2016 GAMES**.

1.18 million m²

AREA

9

SPORTS ARENAS

15

OLYMPIC SPORTS

10

PARALYMPIC SPORTS

**ESTIMATED
CONCLUSION**
1st HALF OF
2016



General Project Plan

- 1 - Maria Lenk Aquatic Center
- 2 - Rio Arena
- 3 - Velodrome
- 4 - OTC Arena 3
- 5 - OTC Arena 2
- 6 - OTC Arena 1
- 7 - Handball Arena
- 8 - Aquatic Center
- 9 - Tennis Center
- 10 - IBC
- 11 - MPC
- 12 - Press Hotel



Tennis Center

Economic, practical and simple. These are the fundamental criteria for the construction of the Tennis Center, one of the venues that will be part of the future Olympic Training Center (OTC) for high yield athletes, which is the main sports legacy of the Games for the city and the country.

The bid notice for the venue includes not only the construction but also the responsibility to operate it until 2017, eight months after the end of the Paralympic Games. The Tennis Center will house **EIGHT PERMANENT COURTS** which will remain as a legacy and eight additional temporary courts. The construction of these temporary structures will optimize cost-benefit, since these additional courts would not be used after the Games, which would generate unnecessary maintenance costs.

During the Games, the venue will host **TENNIS, WHEELCHAIR TENNIS AND FOOTBALL FIVE-A-SIDE** competitions. After 2016, one main court and seven simple courts will become part of the OTC. The facilities will be structured to host International Tennis Circuit competitions.

Permanent Main Arena

10 THOUSAND SEATS

Arena 3

3 THOUSAND SEATS (STANDS TO BE DISASSEMBLED AFTER THE GAMES AND PERMANENT COURT)

6 open courts

Temporary Arena 2

5 THOUSAND SEATS

7 open courts



Velodrome

Located at the entrance of the Barra da Tijuca Olympic Park at the Abelardo Bueno Avenue, the Olympic Velodrome will be one of the most attractive permanent sports venues in the city. Holding **5 THOUSAND PERMANENT SEATS** and additional one thousand temporary seats, this helmet-shaped arena will host the Olympic and Paralympic Cycling competitions during the Rio 2016 Games.

After the event, **THE VELODROME WILL BE INCORPORATED IN THE OLYMPIC TRAINING CENTER (OTC)** to fulfill the needs of Brazilian athletes of this sport and to host its international events.

Permanent 5 thousand seats

CAPACITY





Handball Arena

The Handball Arena will be built in a **35 THOUSAND** square meters area and will accommodate **12 THOUSAND SPECTATORS**. After the Games, the venue will be disassembled and transformed into four Municipal public schools.

To enable the transformation of an Olympic venue into **FOUR NEW SCHOOLS**, the construction phases of the Handball Arena are being carefully planned to accommodate its use after 2016. Detailed specifications were defined since the beginning of the process to select the project's developer.

All of the ramps and stairways were built as precast modules and will be reused in the future schools. The roof structure will be made out of metal beams and standard-sized tiles to be reused for the schools' roofing. Internal walls and the arena's façades will also have standardized dimensions to enable their future use.

Temporary 12 thousand seats CAPACITY Nomad Architecture

WILL BE TRANSFORMED INTO 4 MUNICIPAL PUBLIC SCHOOLS





Aquatic Center

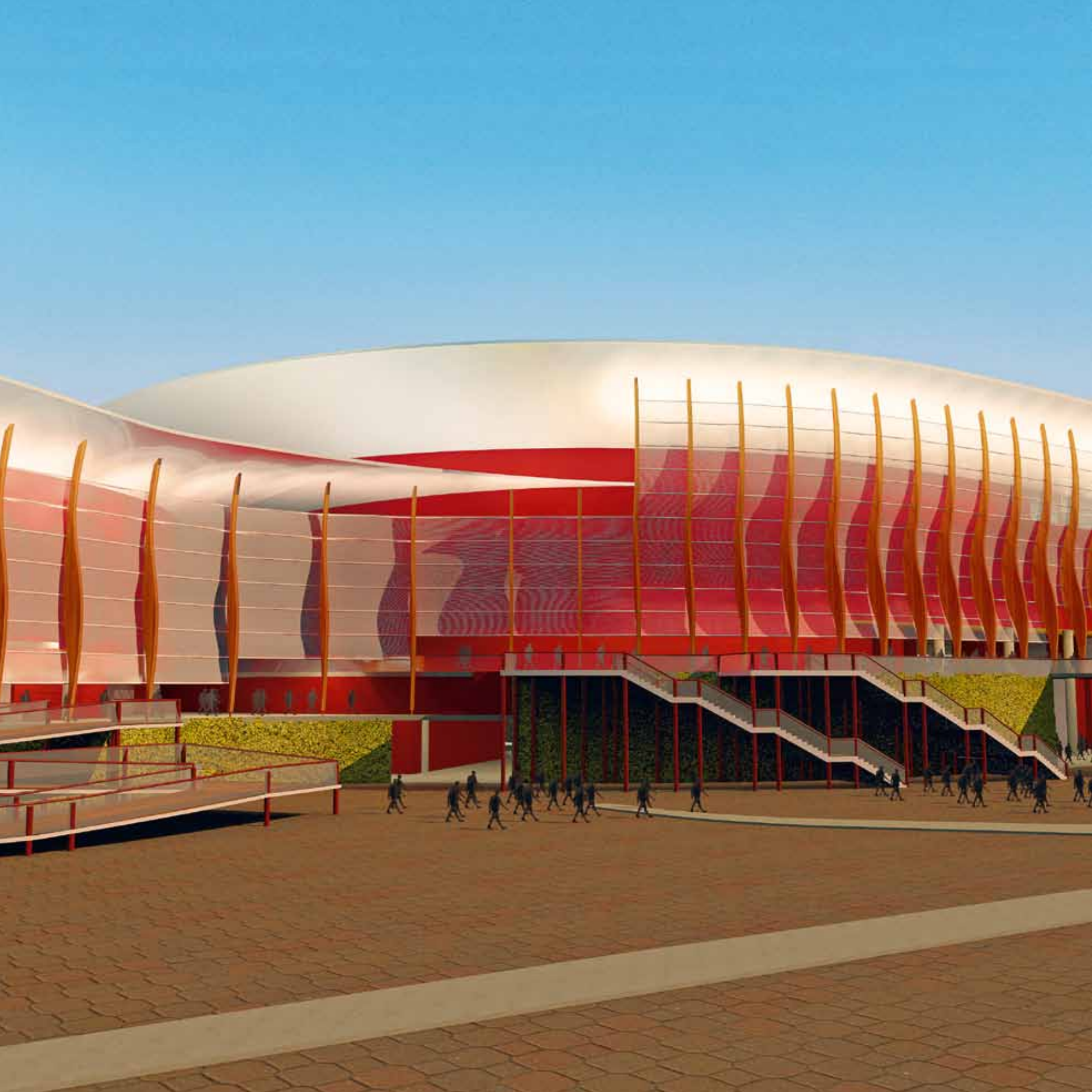
The Aquatic Center of the Rio 2016 Games will be a temporary venue with **18 THOUSAND SEATS**. The arena will cover **14 THOUSAND** square meters and will house all **SWIMMING AND SYNCHRONIZED SWIMMING** competitions.

Rio de Janeiro already has an Aquatic Center, the Maria Lenk Complex, which is capable of hosting national and international events. Diving and Water Polo competitions will take place in this venue. Since swimming is one of the events that attracts most public during Olympic Games – approximately 18 thousand people per session – it will be necessary to have a structure that can hold this many spectators. With that in mind, the City Government decided to set up a temporary aquatic center with screwed metal structures that can be easily reused after the Games.

Temporary 18 thousand seats

CAPACITY





OTC – Olympic Training Center

The three sports facilities that will form the Olympic Training Center are already taking shape. Construction works began in July 2013 with the five first concrete blocks and pile drivers. During the Rio 2016 Games, the venues will host **BASKETBALL, TAEKWONDO, OLYMPIC AND PARALYMPIC JUDO, GRECO-ROMAN WRESTLING, FREESTYLE WRESTLING, WHEELCHAIR BASKETBALL, PARALYMPIC BOCCIA, SITTING VOLLEYBALL AND WHEELCHAIR RUGBY.**

CONSIDERED THE MAIN SPORTS LEGACY OF THE GAMES, the OTC will be used to prepare high yield athletes. In addition to the three pavilions, three permanent structures will make up the Olympic Training Center: the Velodrome, the Tennis Center and the Maria Lenk Aquatic Center.

The OTC will be the most modern in South America and the first of its kind in Brazil. It will enable the City of Rio de Janeiro to host a variety of international competitions.

Permanent

Pavilion 1 – 16 thousand seats

CAPACITY

Pavilion 2 – 10 thousand seats

CAPACITY

Pavilion 3 – 10 thousand seats

CAPACITY



IBC – International Broadcast Center

Dedicated to house all TV and radio stations that are right holders for broadcasting the 2016 Olympic and Paralympic Games, the IBC is one of the most important buildings of the event.

With two buildings, the center will occupy a total area of 85 **THOUSAND** square meters and accommodate **10 THOUSAND PEOPLE**, functioning **24 HOURS A DAY**, seven days a week, during the whole of the event. The main building will have two levels – measuring ten meters and seven meters in height. This building will be designed with six large areas in each level separated by three internal hallways and will house TV broadcasters from all over the world which will cover the event. The second building, with office spaces, will be connected to the main building by two covered bridges and will house the OBS (Olympic Broadcasting Services), responsible for the generation of official images and broadcasts of the Games.

For the first time in the history of the Games, construction of the IBC will be privately funded, enabling to assure the legacy of a complex facility which demands heavy investments.

85 thousand m²

TOTAL AREA

10 thousand people

CAPACITY

Functioning 24 hours a day, 7 days a week

DURING THE RIO 2016 GAMES



MPC – Main Press Center

The Main Press Center (MPC) will gather the accredited press that will come to cover the Games. With capacity to accommodate **5 THOUSAND PEOPLE**, the building will operate **24 HOURS A DAY DURING THE EVENT**, offering support to national and international press professionals. Construction is scheduled to begin in the second half of 2013 and to be completed by the second half of 2015.

The total built area (4 floors) during the Games will be of approximately **11 THOUSAND** square meters.

The building is being designed and built by the Rio Mais concessionaire, within the scope of the Public-Private Partnership.

11 thousand m²

TOTAL AREA

5 thousand people

CAPACITY

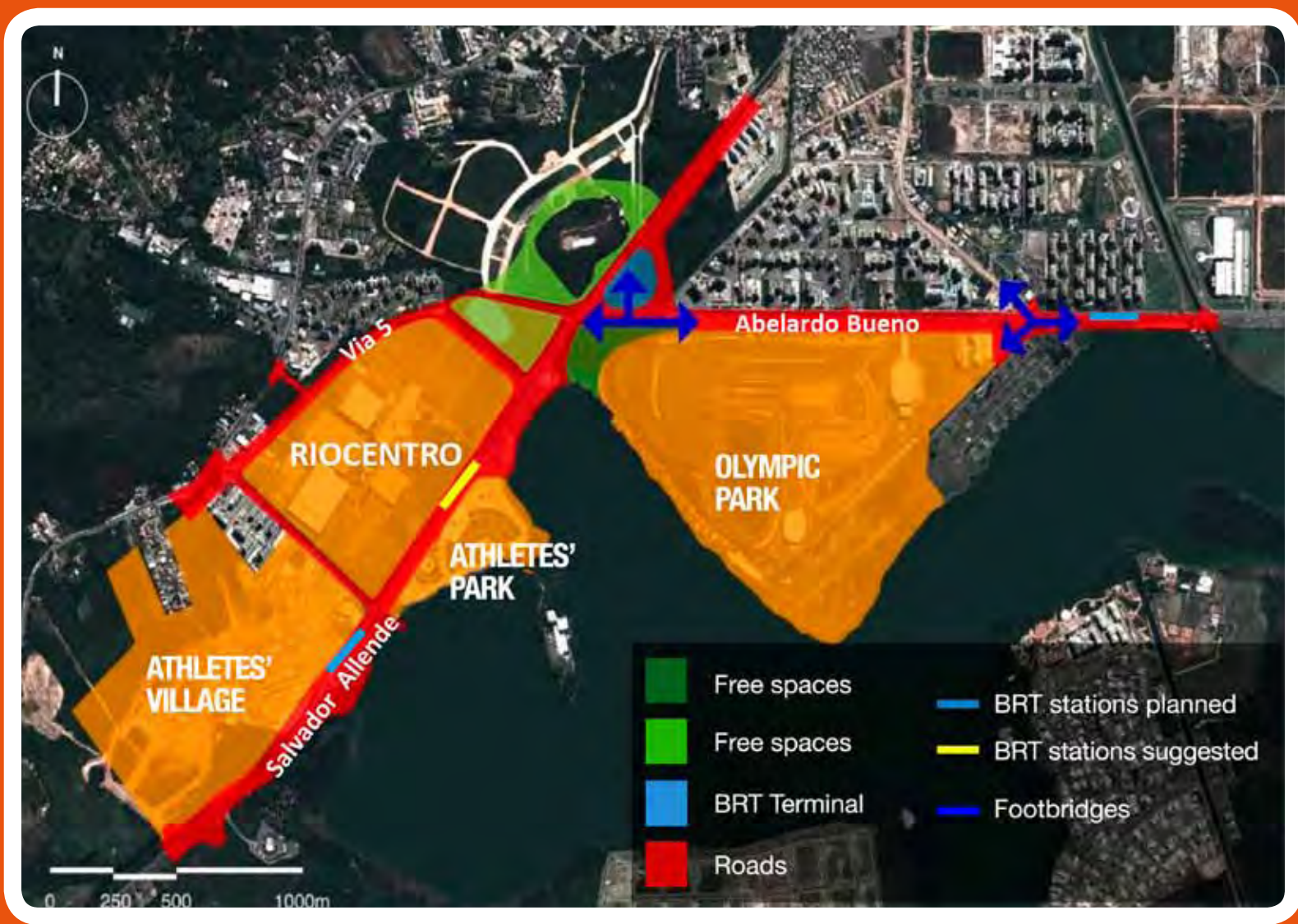
Functioning 24 hours a day

DURING THE RIO 2016 GAMES



Barra Olympic Park's Last Mile





Barra Olympic Park's Last Mile

Barra da Tijuca will be the **EPICENTER** of the Rio 2016 Olympic and Paralympic Games. One of the benefits that it will bring to the area is the implementation of the Olympic Last Mile.

The project consists of the **URBAN REVITALISATION OF ABELARDO BUENO AND SALVADOR ALLENDE AVENUES** and their **SURROUNDINGS**. Remodeling of the area will include **IMPROVEMENTS** in sidewalks and streets, adoption of **ACCESSIBILITY STANDARDS** and **EFFICIENT LIGHTING**, among other changes.

The project's goal is to integrate four venues that are presently isolated from each other: the Olympic Park, the Athletes' Village, the Athletes' Park and Riocentro expo center. **A BICYCLE LANE** running through the entire area is also included in the group of interventions planned for the area.

In addition to the new bicycle lanes, **MOBILITY** will be strongly favored in the project with the construction of the Olympic Terminal – an interconnecting station for the Transolímpica and Transcarioca Bus Rapid Transit expressways – with Rio 2 (Transcarioca) and Riocentro (Transolímpica) stations. During the world's major sports event, the Last Mile will indicate access to the different venues and help in guiding the crowds. Construction begins in the second half of 2013, and conclusion is scheduled for the second half of 2015.

400 thousand m²

AREA

7 km

BICYCLE LANES

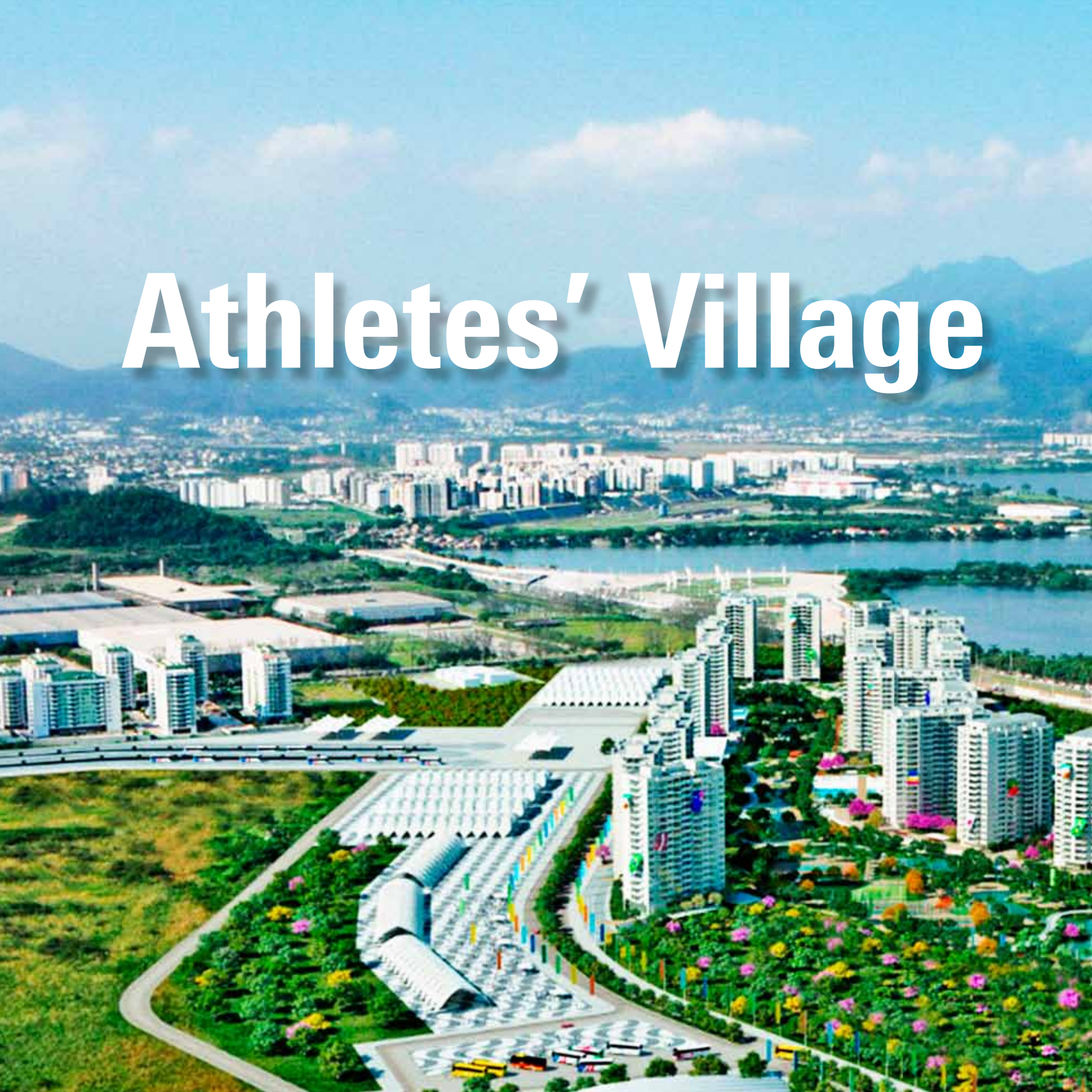
Construction begins

SECOND HALF OF 2013

Integrating public facilities

OLYMPIC PARK, ATHLETES' VILLAGE, ATHLETES' PARK, RIOCENTRO AND OLYMPIC TERMINAL





Athletes' Village





Athletes' Village

The first three of the **31 BUILDINGS** which will form the Athletes' Village for the Rio 2016 Olympic and Paralympic Games are already taking shape in an area covering **206 THOUSAND SQUARE METERS** in Barra da Tijuca. Infrastructure implementation is also rapidly progressing: earthwork is complete in 140 thousand m², 30 thousand m² of soil was prepared and 1.3 thousand m² of drainage work was done. Prepared to host representatives from over 200 countries, the venue will comply with **INTERNATIONAL ACCESSIBILITY STANDARDS** and will count with a 72 thousand square meter public park with landscaping signed by the Burle Marx firm.

The construction of the Athletes' Village began in 2010 and is being executed **WITHOUT PUBLIC RESOURCES**. The buildings are a private investment. Internal infrastructure (paving of streets, sewage and power), originally to be carried out by the City Government, has been transferred to the winners of the Olympic Park Public-Private Partnership.

800 thousand m²

TOTAL AREA. BUILT AREA: 206 THOUSAND M²

31 buildings

WITH 17 FLOORS EACH

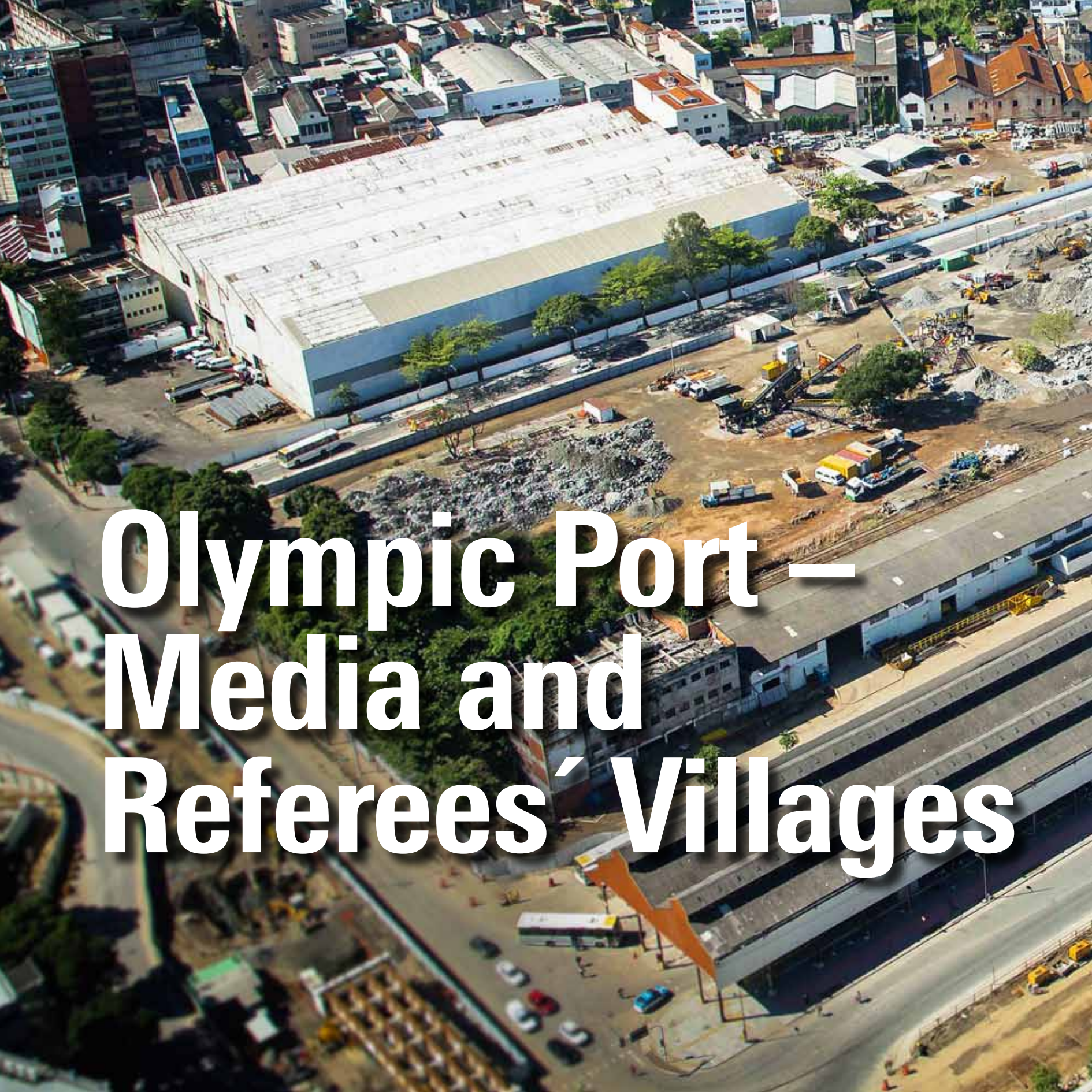
17950

HOUSING CAPACITY

3604 apartments

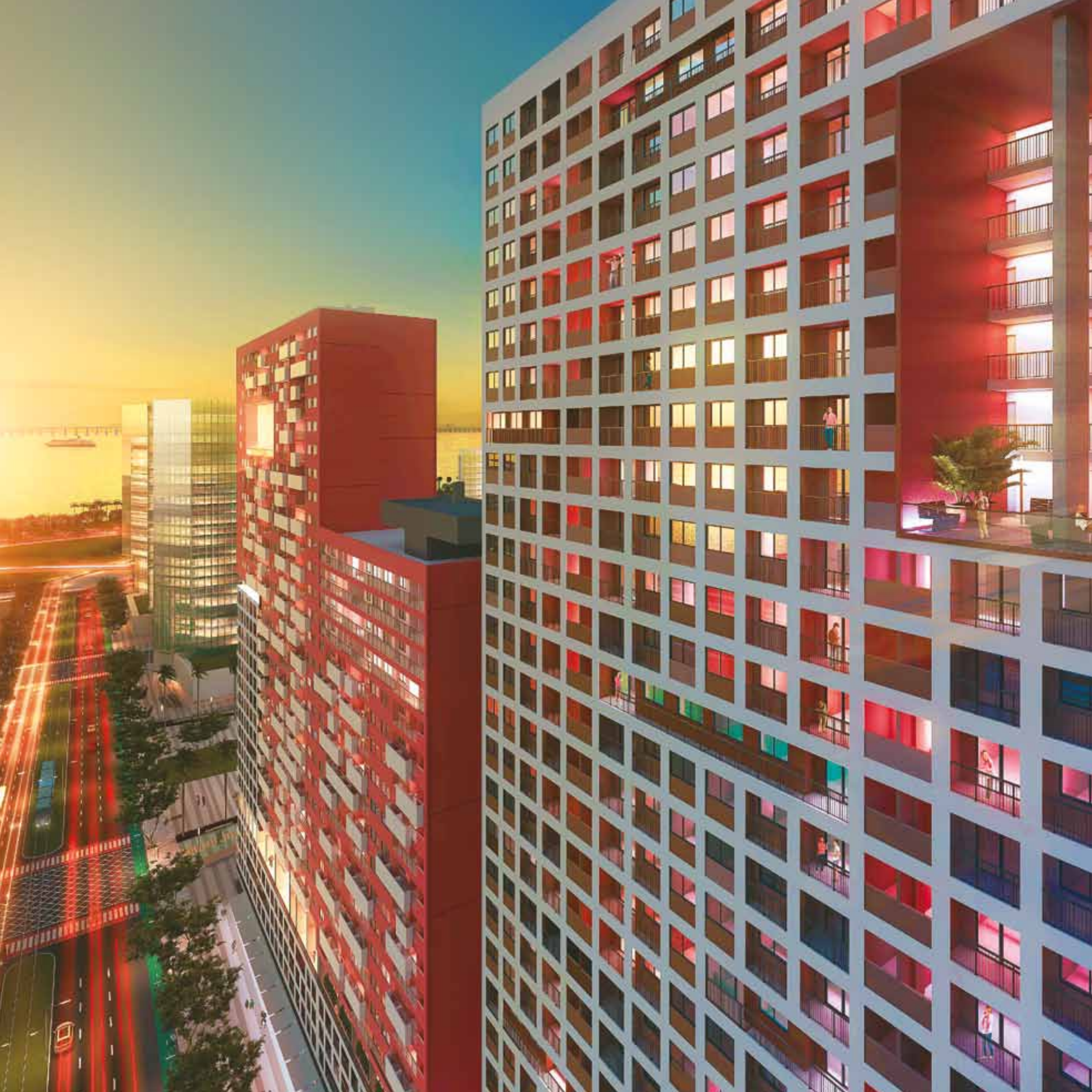
TWO, THREE AND FOUR-BEDROOM





Olympic Port – Media and Referees' Villages





Olympic Port – Media and Referees' Villages

Under construction on a **19 THOUSAND M² SITE IN THE PORT REGION**, the seven towers which will **ACCOMMODATE JOURNALISTS AND REFEREES** during the Rio 2016 Olympic and Paralympic Games are already taking shape as part of the Olympic Port of the Porto Maravilha project. Dedicated to the sport event, the area will also include operational venues such as the Accreditation Center, Uniform Distribution Center and the Main Operations Center.

The Media and Referees' Village will have **1333 APARTMENTS**, including 372 three-bedroom units and 961 two-bedroom units with sizes varying from 66.8 m² to 89 m². Buildings will have pools, sports courts, barbecue areas, social facilities, gaming rooms, gyms and a commercial area with 33 shops. After the Games, the apartments will be sold to city workers with financing lines supported by Previ-Rio pension fund and will be delivered to buyers in 2017.

The Village was originally planned to be built at Barra da Tijuca, but in 2010 Mayor Eduardo Paes requested the International Olympic Committee to transfer the venue to the Port Region. The purpose of the change was to benefit an area of the city that was in big need of incentives, extending the positive impacts of the Games to the whole city.

1333

APARTMENTS

3038

BEDROOMS





Accommodations



NA PALACE



Accommodations

Expanding the number of hotels to accommodate visitors, referees, journalists and professional teams was one of Rio's main challenges in the preparation for the 2016 Olympic and Paralympic Games. For that purpose, the **URBANIZATION AND TAX INCENTIVE LAW** was approved in November 2010 for new developments in the hotel area. The real estate industry reacted immediately and the city received **OVER 1.200 NEW HOTEL ROOMS** in little more than two years. The city's commitment with the International Olympic Committee is to provide 44.500 rooms for the Olympic Family, 15 thousand of them in Barra da Tijuca. Current projections indicate that the number of rooms will reach 44.700. Projected private investments in Rio's hotels are to add up to R\$ 3 billion by 2016.

R\$ 3 billion

ESTIMATED INVESTMENTS (PRIVATE)

12 thousand

NEW DIRECT JOBS

36 thousand

INDIRECT JOBS

75 new hotels



Golf Course







Golf Course

COVERING 1 MILLION M², the Olympic Golf venue will be a legacy of the **2016 OLYMPIC AND PARALYMPIC GAMES** for the city. It will be the first public golf course in Rio de Janeiro. Winner of an international bid organized by the Games Organizing Committee, the Olympic Golf Course was designed by Hanse Golf Course Design – a major global North American firm specialized in golf course projects – and maintains the natural sand dunes and the borders of the area. Besides encouraging the sport in the city, **THE NEW COURSE WILL BENEFIT TWO IMPORTANT SEGMENTS: TOURISM AND THE ENVIRONMENT.**

The city, already a popular tourist destination, expects to attract an even greater number of visitors who admire and play golf. In addition to leisure and the new course, the project will recover the important environmental protection area of Marapendi which was being degraded with the exploitation of its sands for the production of concrete.

1 million m²

GOLF COURSE AREA



João Havelange Olympic Stadium







João Havelange Olympic Stadium

Renovation of the João Havelange Olympic Stadium, which will host all Athletics competitions during the Rio 2016 Games.

Roofing reinforcement work

BEGAN JULY 1ST 2013

ESTIMATED
CONCLUSION
2nd HALF OF
2014

Interventions to accommodate Olympic requirements in the stadium

ESTIMATED START 1ST QUARTER 2015

ESTIMATED
CONCLUSION
1st HALF OF
2016

Overlay stands to expand stadium seating capacity from 45 thousand to 60 thousand.

Replacement of two Athletics tracks, for main competitions and for athletes' warm-up. Additional lighting capacity.

Expansion of underground cabling beneath the Athletics tracks for power, timing and TV broadcasting.

New ramp for Paralympic athletes' access to tracks.



João Havelange Olympic Stadium's Last Mile





João Havelange Olympic Stadium's Last Mile

Three years to go to the Rio 2016 Games, the **REVITALIZATION** of the area with the implementation of the **JOÃO HAVELANGE OLYMPIC STADIUM'S LAST MILE** is already a reality for residents of the region. Since December 2012, drivers are benefitted with the **ABOLIÇÃO OVERPASS**, built to connect Abolição Street to Dom Hélder Câmara Avenue – which were isolated from each other since the opening of the Linha Amarela highway 15 years ago. The overpass **IMPROVED TRAFFIC IN THE NEIGHBORHOOD** by providing, among other benefits, better flows for spectators leaving the stadium towards Barra da Tijuca.

Interventions include renovation of the local **DRAINAGE** network, renewal of **PAVING** and **ACCESSIBILITY AND LANDSCAPING** projects, in addition to new public **LIGHTING**.

The **DRAINAGE** networks are complete in the main streets leading to the Engenhão Stadium and by 2016 its **SURROUNDINGS WILL BE ENTIRELY REVITALIZED**. The new system implemented 3.7 km of rainwater drains on the region's main roads, eliminating critical flooding points.

3.7 km
OF NEW RAINWATER DRAINAGE

R\$ 18.1 million
ESTIMATED INVESTMENT



Abolição Overpass

An aerial photograph of an urban area. A long, low building with a red-tiled roof and a series of grey, stepped structures runs diagonally across the frame. To the left of this building is a green lawn. To the right is a green field with a yellow square in the center. In the background, there is a large, curved, red and white striped structure. A road with cars and a bus is visible on the left side of the image.

Train Square





Train Square

Rio residents will enjoy a new **PUBLIC LEISURE AREA IN THE NORTHERN ZONE**. The old workshops of the Engenho de Dentro train station will be transformed into a public square, the Train Square, offering **63 THOUSAND M²** of leisure space. In addition to retrieving and valuing the local **RAILWAY TRADITION** of the area, the project includes interventions in the surroundings of João Havelange Olympic Stadium, also known as Engenhão, which will improve the region's urban infrastructure with a new bicycle lane, recovery of sidewalks and new accesses. The City Government will invest **R\$ 123 MILLION** in the project which is scheduled to begin in the first half of 2014 and to be complete by the second half of 2015.

63 thousand m²

TOTAL AREA

R\$ 123 million

ESTIMATED INVESTMENT





Maracanã's Last Mile





Maracanã's Last Mile

The Maracanã's Last Mile project is a set of mobility and landscaping projects aimed at revitalizing public areas in the city in the wake of the 2016 Olympic and Paralympic Games. The surroundings of the Maracanã Stadium, for example, have acquired a **NEW LOOK**. City residents are beginning to enjoy the **REVITALIZATION** work in the area, with its **RENOVATED AND WIDENED AVENUES, NEWLY PAVED SIDEWALKS**, additional **ACCESS RAMPS** and **ENERGY EFFICIENT STREET LIGHTING**. Thirteen palm trees were planted around the Bellini statue – and baptized 'the Zagallo palm trees,' paying homage to the four-time world champion soccer player and coach, strongly devoted to the number 13. Another novelty is the closer distance between spectators and the court, in addition to easier **ACCESS** for people with reduced mobility with new **RAMPS AND LOW RAILINGS** and implementation of directional and warning tactile paving.

The City Hall is currently engaged in another crucial phase of the project: construction of the **PRAÇA DA BANDEIRA RESERVOIR. FLOOD CONTROL** interventions continue at an accelerated pace. Reservoirs and ancillary structures are being implemented to contain rainwater and avoid overflowing of rivers, a solution to eliminate more than one third of the water volume that fills the Mangue Channel.

50 thousand m²

URBANIZATION OF SIDEWALKS

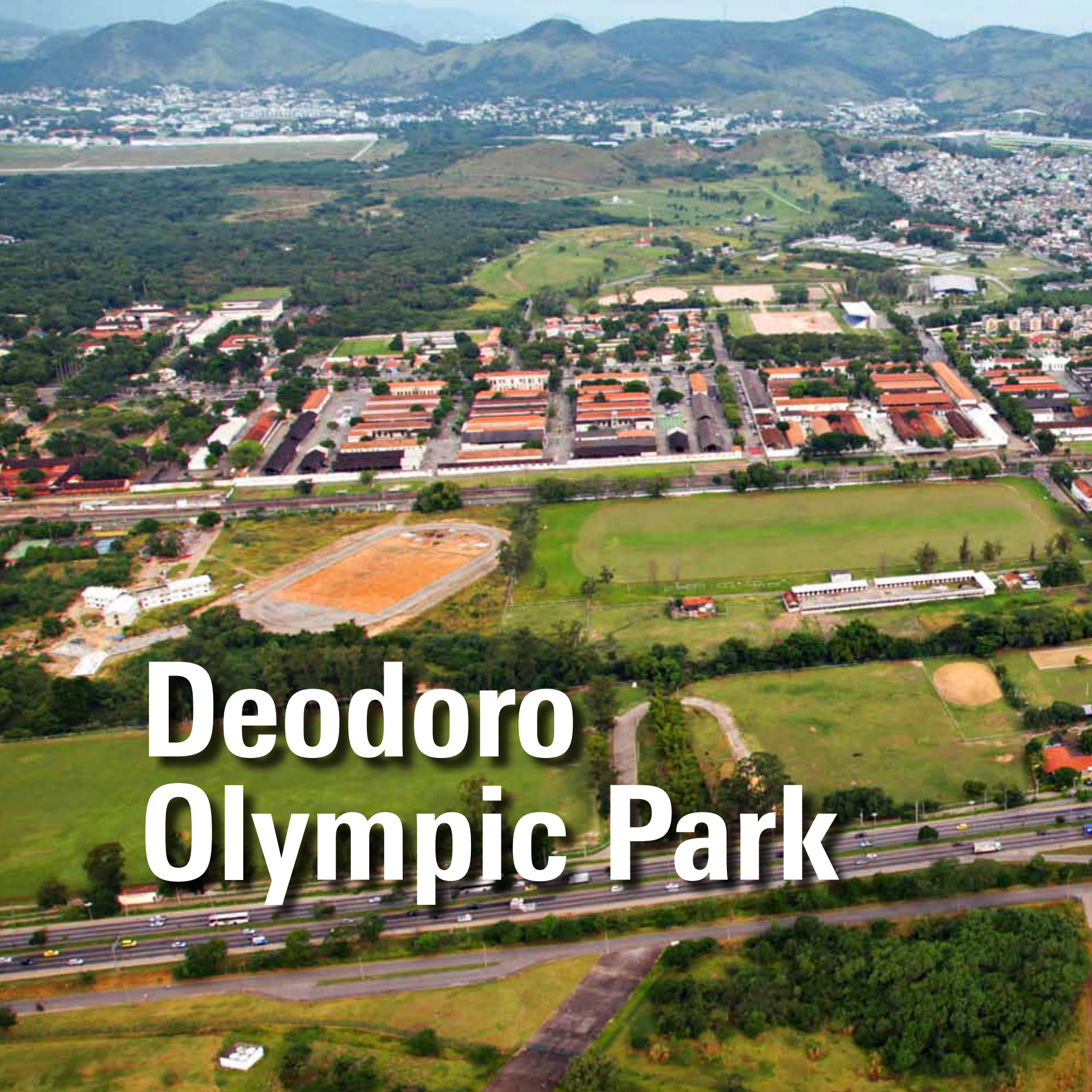
325

GROWN TREES

2.2 km

OF BIKE LANES

ESTIMATED
CONCLUSION
1st HALF OF
2014

An aerial photograph of the Deodoro Olympic Park in Rio de Janeiro. The image shows a large complex of buildings with red-tiled roofs, surrounded by green fields and trees. In the foreground, there is a large, empty stadium with a reddish-brown track. To the right, a multi-lane highway with several cars is visible. In the background, a dense urban area and rolling hills are seen under a clear sky.

Deodoro Olympic Park





Deodoro Olympic Park

The Deodoro neighborhood will host important competitions during the 2016 Olympic and Paralympic Games.

9 OLYMPIC VENUES will be built on the **10 THOUSAND HECTARES** of the Park (Equestrian, BMX, Mountain Bike, Modern Pentathlon, Shooting, Canoe Slalom, Field Hockey, Rugby and Fencing) in addition to **3 PARALYMPIC VENUES** (Shooting, Equestrian and Wheelchair Fencing). Existing facilities such as the National Shooting Center, Modern Pentathlon Aquatic Center and National Equestrian Center will be renovated. The venues, including the Deodoro Olympic Arena, BMX Center, Canoe Slalom Stadium, Mountain Bike Park and Field Hockey Arena, will be built in the area.

The Transolímpica BRT expressway will link Deodoro to the Barra da Tijuca cluster. The BRT will have capacity to transport up to 100 thousand passengers per day. After the end of the Games, the park will become a center for extreme sports, another legacy of the Games for Rio 's population.

9

OLYMPIC SPORTS

3

PARALYMPIC SPORTS



10 thousand hectares

AREA

Access to Transolímpica BRT



urban infrastructure



MAIN PROJECTS

- Transoeste
- Transcarioca
- Transolímpica
- Joá Viaduct
- Flood Control at Greater Tijuca and Praça da Bandeira
- Light Rail Vehicle (LRT)
- Porto Maravilha Project



THE COMMANDMENT NUMBER 1 for Rio de Janeiro's City Hall in the preparations of the city for the **2016 OLYMPIC AND PARALYMPIC GAMES** is that the event must **BRING BENEFITS TO THE CITY**. The major sports event is triggering a big leap in the city's infrastructure. People living in Rio and visitors already witness the transformation and enjoy the improvements.

The city's revitalization is strongly focused on accessibility in the four Olympic Clusters - Copacabana/Flamengo, Deodoro, Barra da Tijuca and Maracanã - and their surroundings, benefiting a total of **2 MILLION RESIDENTS**.

Interventions include structural **CHANGES** in the city's urban transport system, the **RECOVERY** of the Port Region, building of **DRAINAGE** systems to control floods, **WIDENING** of avenues, **BUILDING** of overpasses, **PAVING** of sidewalks, new access ramps and energy-efficient public **LIGHTING**. Besides the expansion of the city's hotel capacity and the creation of a new neighborhood on the site of the Olympic Park which will include new buildings, public leisure areas and all the sports venues that will be part of the Olympic Training Center.

Transoeste





PEDRA DE ITAÚNA

Bilheteria

RECREI

Bilheteria

2,75

D86821

EXPRESSO

Marcopolo

D86821

TRANSOESTE

LQ6-3866

Transoeste

Residents and workers at the city's Western Zone already experience a **NEW REALITY**, triggered by the 2016 Olympic and Paralympic Games: the operation of Rio's first Bus Rapid Transit line. With 95% of the expressway operating in 2012, **OVER 100 THOUSAND PEOPLE** are already benefitted. The Transoeste Expressway connects Barra da Tijuca to Santa Cruz and Campo Grande, enabling a reduction of **UP TO 50% IN TRAVEL TIMES**.

The project was not limited to the construction of the new expressway. In June 2012, the City Hall opened the **GROTA FUNDA TUNNEL**, linking the districts of Barra de Guaratiba and Recreio dos Bandeirantes and shortening travel times for passenger cars, which in the past were forced to cross the Grotta Funda Hill, the region's greatest bottleneck. Additionally, local residents are enjoying the new landscaping and operational improvements along Américas Avenue which include **DUPLICATED LANES, PAVEMENT RECOVERY** and the **EXTENSION OF BICYCLE LANES**.

By 2016, the Transoeste BRT expressway will be servicing even more residents of the Western Zone, after the delivery of the Alvorada Terminal-Jardim Oceânico stretch and its integration with the subway's Line 4, connecting Barra da Tijuca, in the West, to the city's Southern Zone.

56 km

LONG

64

STATIONS

R\$ 900 million

INVESTED

120 thousand

PASSENGERS/DAY



* Alvorada Terminal - Jardim Oceânico stretch and integration with Line 4 of the Subway, connecting Barra da Tijuca to the city's Southern Zone. Estimated conclusion: **2ND HALF OF 2015**

Transcarioca







Transcarioca

The construction of the Transcarioca Bus Rapid Transit corridor is at an **ADVANCED STAGE** and the expressway will be delivered to the population by the 1st half of 2014, reducing travel times by **APPROXIMATELY 60%**. With an investment of R\$ 1.5 billion, the corridor will link the Barra da Tijuca district to the Tom Jobim International Airport and will be Brazil's first high capacity transit system connecting a city to an airport. Including investments for the **REURBANIZATION OF THE ROUTE** (bicycle routes, wider roads and sidewalks, signaling and landscaping), the project contributes to a **RATIONALIZATION** of the city's **URBAN TRAFFIC**. Since the beginning of the construction works in March 2011, thousands of residents in the Western and Northern zones were benefitted. In May 2012, the City Hall delivered the Clara Nunes Under Passage in Campinho and the duplicated Negrão de Lima Overpass in Madureira. Only one month later, Barra da Tijuca residents were benefitted with the Billy Blanco Under Passage, further enhancing mobility in the region.

39 km
LONG

46
STATIONS

R\$ 1.6 billion
ESTIMATED INVESTMENT

400 thousand
PASSENGERS/DAY

**ESTIMATED
CONCLUSION**
1st HALF OF
2014

Transolímpica







Transolímpica

An important project included in Rio's Bid Book for the 2016 Olympic and Paralympic Games, the Transolímpica Bus Rapid Transit corridor will link the Barra da Tijuca Olympic Park to the Deodoro Olympic Park, the two main clusters of the event, and will serve approximately **100 THOUSAND PASSENGERS PER DAY**. Constructions began in July 2012 and, once finished, the BRT will reduce up to 54% the **TRAVEL TIME** between the two neighborhoods, contributing to the integration of the city's railway with the Transcarioca, Transoeste and Transbrasil BRT expressways. The Transolímpica expressway will include three lanes in each direction, being the central ones exclusive for the Bus Rapid Transit. Additionally, a **NEW TUNNEL** with two galleries of 1.8 km will be opened in the Pedra Branca hills. In the Sulacap neighborhood, the City Hall is currently finalizing the foundations and installing pillars for an overpass that will cross the Marechal Fontenele Avenue.

Implementation of the Transolímpica project is estimated at R\$ 1.5 billion and will be funded through a **PARTNERSHIP WITH THE PRIVATE SECTOR**, offering a concession agreement which will entitle the private operator to build, maintain and operate the expressway for a period of 35 years.

23 km

LONG

18

STATIONS

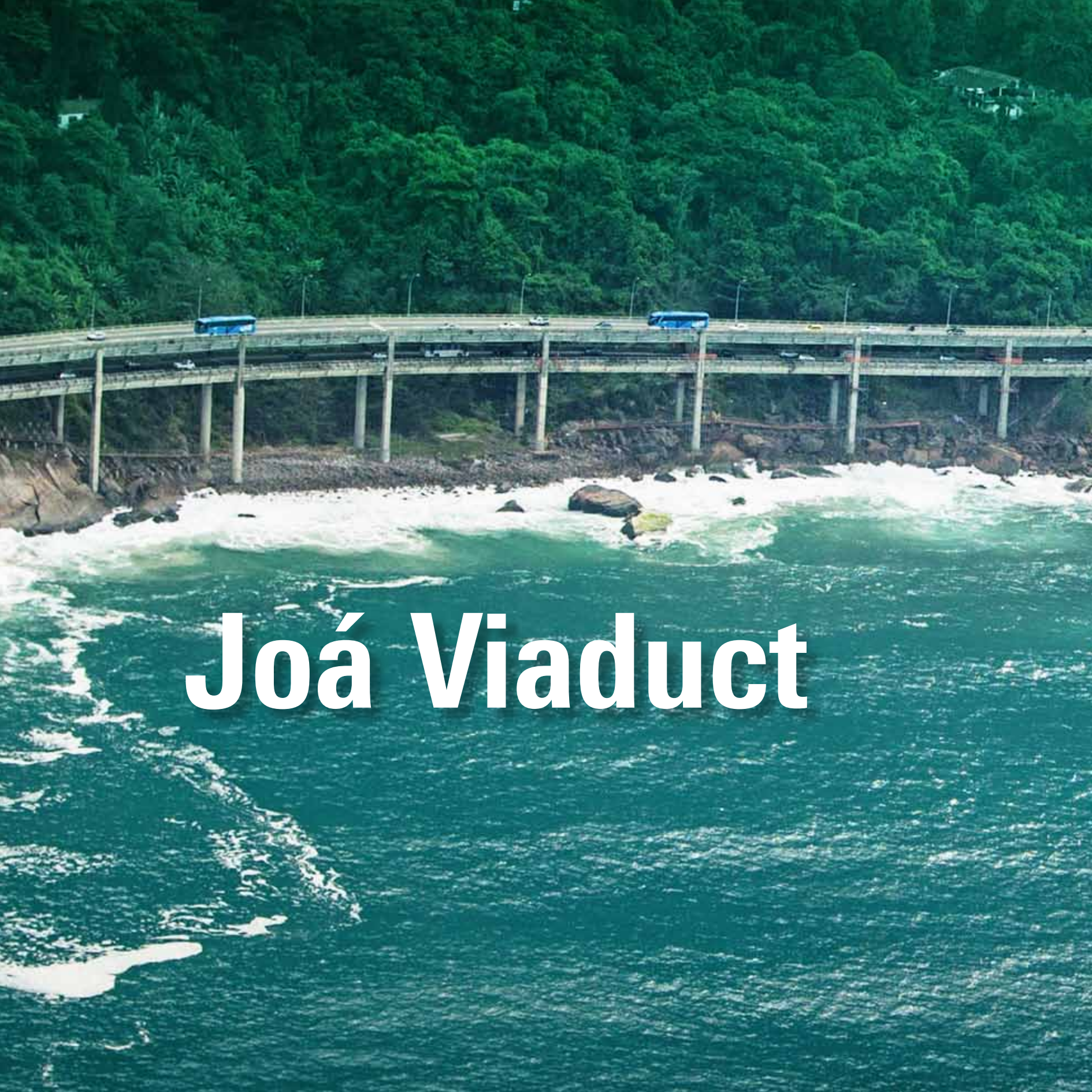
R\$ 1.5 billion

ESTIMATED INVESTMENT

100 thousand

PASSENGERS/DAY



A wide-angle photograph of the Joá Viaduct, a multi-lane concrete bridge spanning a rocky coastline. The bridge is supported by numerous vertical concrete pillars. Below the bridge, the ocean is a deep teal color with white foam from waves crashing against the rocks. The background is a steep, densely forested hillside with lush green trees. A few small buildings are visible on the hillside. The text 'Joá Viaduct' is overlaid in large, white, bold letters across the lower half of the image.

Joá Viaduct





Joá Viaduct

Important connection between the city's Southern and Western zones, the Joá Viaduct will gain two new lanes and two tunnels parallel to the existing ones. The Geo-Rio Foundation has finalized the project design that will duplicate traffic capacity along this route. The new lanes are **5 KM LONG EACH**.

The project's highlight will be the new bicycle lanes along the entire length of the viaduct, offering a privileged view of the ocean and adding great value to bikers and tourists, besides contributing to expand the city's bicycle lane network. **BUDGETED AT R\$ 489 MILLION**, the project enters the tendering phase during this semester and construction is to start later this year, with **ESTIMATED CONCLUSION IN 24 MONTHS**. The construction works will progress without blocking the existing traffic lanes.

The study for implementing new lanes and tunnels in the Joá Viaduct was submitted in August 2012 to the International Olympic Committee (IOC) as one of the traffic solutions for the 2016 Olympic and Paralympic Games.

R\$ 489 million

ESTIMATED INVESTMENT

Approximately 35%

INCREASED TRAFFIC CAPACITY

2

NEW TUNNELS

Duplication of Lagoa-Barra highway



The image shows a massive construction project for flood control. The background is dominated by a large, curved concrete structure, likely a retaining wall or part of a dam, with multiple horizontal layers of concrete. The structure is under construction, with visible scaffolding and support beams. In the foreground, there is a yellow metal frame, possibly a gate or a support structure, and several long, dark pipes or conduits lying on the ground. The overall scene is industrial and large-scale.

Flood Control at Tijuca and Praça da Bandeira





Flood Control at Tijuca and Praça da Bandeira

The main connection between the neighborhoods of Tijuca, Maracanã, Vila Isabel and Grajaú and the city's Central and Southern zones, the Praça da Bandeira region is located on low terrain and suffers from severe and recurring floods during strong rain seasons. During the 2016 Games, it will be the **MAIN INTERSECTION** between the different venues in the Maracanã Cluster: the Maracanã Stadium, which will stage the opening and closing ceremonies, the João Havelange Olympic Stadium and the Sambadrome.

The constant flooding of the region will find an end after the city builds **FIVE WATER RESERVOIRS** to contain excess flow rates from the **TRAPICHEIROS RIVER**, with volumes of 70 million liters and located at the Heitor Beltrão Street; from the **JOANA RIVER** at the Niterói Square with volumes of 75 million liters; from the **MARACANÃ RIVER**, 45 million liters and located at **VARNHAGEN SQUARE**; from the **JACÓ RIVER**, 50 million liters; and contemplating the drainage basin at **PRAÇA DA BANDEIRA**, with the capacity for 18 million liters. The project also includes interventions in the rivers, diverting the Joana River through a tunnel and reducing by one third the volume of water that currently flows directly into the Mangue Channel, the only existing drainage point for all the rainwater flowing from the Greater Tijuca region, and will create an additional drainage point which will flow to the Guanabara Bay. Other interventions are underway, including on the Trapicheiros River and on the Joana River at the Professor Manoel de Abreu Street.

R\$ 292 million

ESTIMATED INVESTMENT (FEDERAL AND CITY GOVERNMENTS)

Reservoir	Volume (millions of liters)	
Praça da Bandeira	18	in progress
Trapicheiros (Rua Heitor Beltrão)	70	
Joana (Praça Niterói)	75	in progress
Maracanã (Praça Varnhagen)	45	in progress
Jacó	50	





Light Rail Vehicle (LRV)





AEROPORTO

TO

AEROPORTO

12:54

22° 21° 17°

RS 2.50

60 km

AEROPORTO

AEROPORTO

AEROPORTO

12:54

22° 21° 17°

RS 2.50

60 km

Light Rail Vehicle (LRV)

One of the most modern transportation systems in the world and successfully implemented in many cities such as Barcelona, Berlin and Paris, the Light Rail Vehicle will contribute to **RENOVATING THE INFRASTRUCTURE** in the city's downtown area and to **TRANSFORM THE URBAN LANDSCAPE** in the surroundings of the Rio de Janeiro's port. The LRV brings the benefits of a **CLEAN, EFFICIENT AND SILENT** system, avoiding negative impacts for the population and optimizing bus routes in the region. The project provides **ACCESSIBILITY** for people with disabilities in all of its units. The LRV will connect neighborhoods in the Port Region to the city's financial center and to the Santos Dumont Domestic Airport, passing through the Novo Rio Bus Terminal, Praça Mauá, Rio Branco Avenue, Cinelândia, Central do Brasil train and bus terminal, Praça XV and Santo Cristo. **CONNECTION** with other transport systems (subway, trains, fairies, BRTs, conventional bus lines and cable cars) **WILL IMPROVE TRAFFIC** in the Central Region while reducing the number of vehicles. Streets in the Port Region are already undergoing changes to receive the new transport system. The winners of the tender to build and operate the LRV were announced in April 2013, and the first phase of implementation is expected to be completed in 2014, with two lines in the beginning of operations.

28 km

LONG

42

STATIONS / 6 LINES

R\$ 1.1 billion

ESTIMATED INVESTMENT



From 10 thousand to 30 thousand

PASSENGERS TRANSPORTED PER HOUR IN EACH DIRECTION

From 2.5 to 10 minutes

MAXIMUM TIME BETWEEN TRAINS ARRIVALS

Porto Maravilha

(Marvelous Port)







Porto Maravilha

(Marvelous Port)

After a period of approximately 40 years of degradation, Rio de Janeiro finally sees its Port Area undergoing a deep **RENOVATION PROCESS**. The long expected improvements were triggered by the preparations for the 2016 Olympic and Paralympic Games, with the transference of operational venues and the Accommodations Village, originally planned to be located at Barra da Tijuca, to a 174 thousand square meters area which is now called Porto Olímpico (Olympic Port).

The construction works for the Porto Maravilha project is promoting a **COMPLETE RENOVATION OF THE URBAN INFRASTRUCTURE**, including mobility and public services and a careful conservation of the cultural features of its neighborhoods: Saúde, Gamboa, Santo Cristo and part of Caju, São Cristóvão and the downtown area. Investments of approximately **R\$ 8 BILLION** are being **PRIVATELY FUNDED** via the **LARGEST PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP** under way in Brazil. The first phase of the project was completed in July 2012 with the upgrading of 24 streets and the opening of the archeological sites of Valongo and Imperatriz Wharf and Valongo Hanging Garden.

In addition to new residential buildings, leisure areas and commercial buildings, two important museums will also be located in the revitalized port area: the **RIO'S MUSEUM OF ART (MAR)**, which is already opened and renovating the city's cultural life, and the **MUSEUM OF TOMORROW**, scheduled for opening in 2014.

R\$ 8 billion

ESTIMATED INVESTMENT – PPP

5 million m²

REVITALIZED AREA

70 km

UPGRADED STREETS

4

TUNNELS, INCLUDING THE LONGEST IN THE CITY – EXPRESSWAY TUNNEL (5.7 KM)

700 km

OF WATER, SEWAGE, TELCOM, DRAINAGE AND GAS NETWORKS





social development



MAIN PROJECTS

- Olympic Experimental Schools
- Rio Global Children



The **LEGACY OF THE RIO 2016 OLYMPIC AND PARALYMPIC GAMES** is a reality, long before the start of the Olympics. The Rio City Hall is taking advantage on the opportunity brought by the event in order to foster initiatives focused on **SOCIAL DEVELOPMENTS** that meet demands long expected by the population. The main projects under way in the city are geared towards education for the city's youth in widespread programs for **TEACHING ENGLISH IN THE MUNICIPAL SCHOOLS** which **ALIGN QUALITY TEACHING WITH THE OPPORTUNITY TO IMPROVING SPORTS CAPABILITIES**, by providing the entire infrastructure that is needed.

A photograph of three students in a gymnasium performing a rope climb. The student in the foreground is a young man with short brown hair, wearing a white t-shirt with a yellow and blue graphic and blue shorts. He is pulling himself up a rope with both hands. Behind him, another student is also climbing, and a third student is visible further back. The background is a blurred gymnasium with other people and equipment. The text "Olympic Experimental Schools" is overlaid in large white letters with a black drop shadow.

Olympic Experimental Schools





Olympic Experimental Schools

The beginning of the 2013 school year in Rio de Janeiro was marked by the **OPENING OF TWO NEW OLYMPIC EXPERIMENTAL SCHOOLS (GEOs)**. This way, students of the Municipal School Network with good sports skills are offered an opportunity to develop their **POTENTIAL** without having to abandon **HIGH QUALITY EDUCATION, ONCE INROLLING IN THE GEOs** Juan Antonio Samaranch, at Santa Teresa, Dr. Sócrates, at Pedra de Guaratiba, and Félix Miélli Venerando, at Caju. The program is part of the legacy from the 2016 Olympic and Paralympic Games to the city's education system. By the end of 2016, the project will be expanded with the opening of two new units at Ilha do Governador and Honório Gurgel, the latter exclusively dedicated to Paralympic sports.

The Olympic Experimental Schools function all day and are exclusive for students from the 6th to the 9th grades. Students are obliged to **DAILY SPORTS PRACTICE** for at least **TWO HOURS** and are encouraged to take part in a variety of competitions. Participating schools offer additional classes of Portuguese, Math, Science and English besides reinforcement classes. Students must present **GOOD PERFORMANCE IN SCHOOL** to be allowed to continue in the sports program.

R\$ 142 million

ESTIMATED INVESTMENT

Seven sports offered:

- | | |
|-----------------|--|
| 1. ATHLETICS | 5. CHESS (All units) |
| 2. VOLLEYBALL | 6. OLYMPIC WRESTLING (Caju and Pedra de Guaratiba) |
| 3. HANDBALL | 7. SWIMMING (Santa Teresa and Pedra de Guaratiba) |
| 4. TABLE TENNIS | |



Rio Global Children







Rio Global Children

Since its implementation on 2010, the **RIO GLOBAL CHILDREN** program has been expanding the offer of **ENGLISH LESSONS** for children and teenagers in Rio's Municipal Schools. In 2013, with the inclusion of the 8th grade in the program, a total of **475 THOUSAND STUDENTS** were benefitted. In February 2014, the 9th grade will be included in the project, ensuring over 500 thousand students in the city's public school network the opportunity to learn English.

With this initiative, the city's public schools students will be motivated to **ENGAGE IN PRACTISING THE ENGLISH LANGUAGE** through digital classes and special teaching material available at the schools. The ultimate goal of the program is to open new horizons for Rio's children and teenagers, enabling them to be better **PREPARED** to enter the **LABOR MARKET** as well as to **RECEIVE** the thousands of **VISITORS** that will come to Rio for the major international events taking place in the city in the near future.

R\$ 200 million

ESTIMATED INVESTMENT

515 thousand

STUDENTS FROM 1ST TO 9TH GRADES BENEFITTED BY 2014

1076

MUNICIPAL PUBLIC SCHOOLS INCLUDED

2 thousand

ENGLISH TEACHERS HAVE ALREADY BEEN SELECTED AND TRAINED TO PARTICIPATE IN THE PROGRAM





environment



MAIN PROJECTS

- Reforestation
- Environmental Regeneration of the Jacarepaguá Basin



Rio's **INTEGRATION** with **NATURE** is one of the strongest features that make it the most beautiful city in the world. Therefore, constant **MAINTENANCE** and **IMPROVEMENT OF THE QUALITY OF THE ENVIRONMENT** are ongoing commitments for the city's authorities.

RECOVERY OF DEGRADED LANDS, REFORESTATION OF HILLS, REGENERATION OF RIVER BASINS and **FLOOD CONTROL** are some of the **SUSTAINABLE ACTIONS** under way to make Rio's residents and visitors even more proud of the city.

An aerial photograph showing a landscape undergoing reforestation. In the foreground, a hillside is covered with terraced agricultural fields, some of which are planted with crops. The middle ground shows a dense line of trees, likely a reforestation project. In the background, a large town or city is visible, nestled in a valley. The hills in the far background are covered in dense forest.

Reforestation



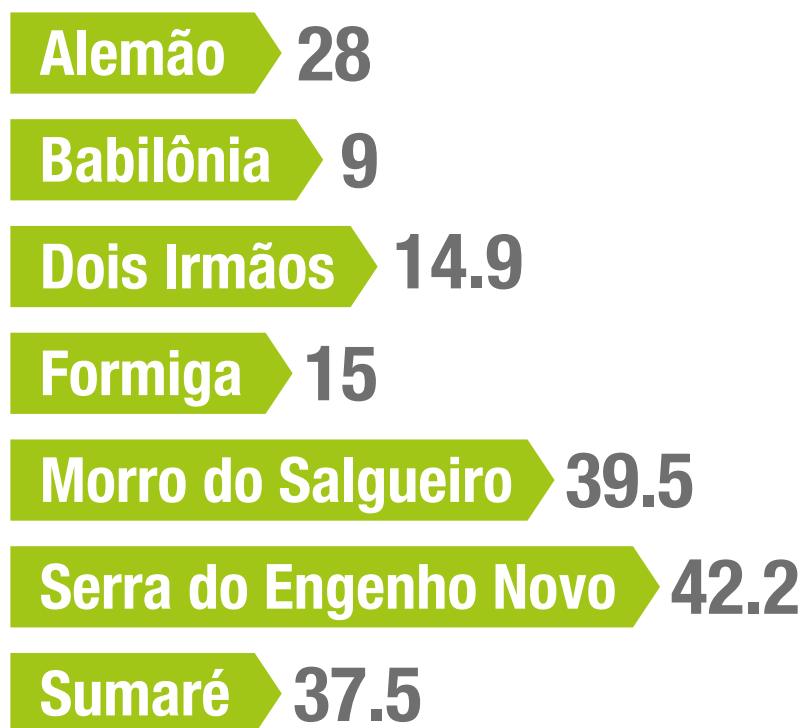


Reforestation

Ipê, Acacia, Pau Brazil, Inga, Pepper Tree and Carinca quercifolia are among the native trees cultivated in the Projeto Mutirão Reflorestamento, a community reforestation project which has been **RECOVERING NATIVE DEGRADED AREAS, EXPANDING FORESTS AND CONTROLLING URBAN SPRAWL** in risk-prone areas. These initiatives bring a deep **ENVIRONMENTAL REGENERATION** and more greenery to the city.

The project has already produced **THOUSANDS OF SEEDLINGS** in five nurseries maintained by the City Hall. From the Model Farm, in Guaratiba, in the city's Western Zone, the seedlings are transported to several places including hill slopes, marshlands and mangroves. Teams are distributed different tasks: collection of fruits, separation and breeding of seeds and production of seedlings until they are ready to be replanted. The project also provides **SOCIAL INCLUSION** for local community dwellers, that are paid to participate.

REFORESTED HECTARES





Environmental Regeneration of the Jacarepaguá Basin





Environmental Regeneration of the Jacarepaguá Basin

The Anil, Freguesia and Itanhangá districts are already being benefitted by the Program for Environmental Regeneration of the Jacarepaguá Basin. The City Hall has finalized drainage works in seven of the basin's rivers: Córrego da Panela, Itanhangá, Papagaio, São Francisco, Cachoeira, Muzema and Retiro. The last three rivers were concluded in December 2012. The project has increased rainwater **DRAINAGE CAPACITY, REDUCING THE RISK OF FLOODS AND IMPROVING QUALITY OF LIFE** for the local residents. Degraded areas were transformed into **REURBANIZED AREAS** with paved sidewalks and areas equipped for leisure activities.

The project included **CHANGES IN THE COURSES** of some rivers and the **REGENERATION OF BANKS AND DRAINAGE**. It also provided **LANDSCAPING AND ENVIRONMENTAL IMPROVEMENTS**. Part of the Papagaio River now runs underground. The river was highly polluted and cut through a degraded area. Its original course was covered with an urban development that includes a leisure area.

The recovery of the basin was included in the City's Bid Book for the 2016 Olympic Games, since its **DRAINAGE SYSTEM** improves the **WATER QUALITY** of the Jacarepaguá lagoons, on the shores of the Olympic Park.

350 thousand

RESIDENTS DIRECTLY BENEFITTED

R\$ 340 million

ESTIMATED INVESTMENT (CITY AND FEDERAL GOVERNMENTS)

9 km

OF RIVER COURSES RECOVERED WITH
REGENERATION OF BANKS AND DRAINAGE

2 km

OF THE ITANHANGÁ RIVER COURSE RECOVERED
WITH PARTIAL CONCRETE CHANNELING

1220 m

OF THE SÃO FRANCISCO RIVER REGENERATED AND
PARTLY CHanneled BESIDES LANDSCAPING TREATMENT

850 m

OF THE PAPAGAIO RIVER REGENERATED,
WITH 620M NOW RUNNING UNDERGROUND



concluded
projects



Three years before the 2016 Olympic and Paralympic Games, the City of Rio de Janeiro already has venues for the event that are ready and **FULLY OPERATIONAL**.

Long before thousands of athletes, coaches, officials and tourists arrive in the city for the sports competitions, Rio residents are benefitting from the technology implemented in the **RIO OPERATIONS CENTRE**, the 250 thousand m² of the **ATHLETES' PARK**, the expansion of the **SAMBADROME** and facilities in the **OLYMPIC VILLAGES**.

The first facility to be delivered was the Rio Operations Centre, fully functioning since 2010 with 400 professionals in three shifts, 24 hours a day. **CONSTANT MONITORING** and **INTEGRATED ACTIONS** were crucial during events such as the UN Conference Rio+20 and President Barack Obama's visit. The Athletes' Park, opened in 2011, is already being used for sports activities and concerts, having hosted the Rock In Rio festival as well as Madonna and Lady Gaga concerts.

The carnivals of 2012 and 2013 were even more shining in the expanded Sambadrome. The venue's renovation was based on Oscar Niemeyer's original project and was strongly applauded by the public and samba schools. The Olympic Villages are a reference for **INCREASING THE IMPORTANCE OF SPORTS** as activities that bring pleasure and good health.



Athletes' Park

The Athletes' Park, opened in 2011, is already being used for sports activities and concerts, having hosted the Rock In Rio festival as well as Madonna and Lady Gaga concerts.



CENTRO DE OPERAÇÕES
PREFEITURA DO RIO



Rio Operations Center

The first facility to be delivered was the Rio Operations Center, fully functioning since 2010 with 400 professionals in three shifts, 24 hours a day, constantly monitoring the city and to perform integrated emergency actions.



Olympic Villages

The Olympic Villages are a reference for increasing the importance of sports as activities that bring pleasure and good health.



Sambadrome

The Carnivals of 2012 and 2013 were even more shining in the expanded Sambadrome. The venue's renovation was based on Oscar Niemeyer's original project and was strongly applauded by attending public and samba schools.



Seropédica Waste Treatment Center

Beginning operations in April 2011, the Seropédica Waste Treatment Center counts with state-of-the-art technologies to ensure a proper destination for 9.000 tons of waste treated daily without causing any environmental hazards.



An aerial photograph of Rio de Janeiro, Brazil, taken from a high vantage point. The city's dense urban landscape, characterized by numerous high-rise apartment buildings, fills the lower two-thirds of the frame. The city is nestled between steep, green mountains and a large body of water, likely Guanabara Bay. In the background, the bay is dotted with small boats, and the distant mountains are silhouetted against a bright, hazy sky where the sun is setting or rising, creating a warm, golden glow. The overall scene captures the unique geography and urban density of the city.

O RIO EM TRANSFORMAÇÃO

A CIDADE A TRÊS ANOS
DOS JOGOS OLÍMPICOS E
PARALÍMPICOS DE 2016

O que você tem em mãos é uma compilação do trabalho que a Cidade do Rio de Janeiro vem realizando desde 2009, quando fomos escolhidos como sede da XXXI Olimpíada.

De lá para cá, o Rio tem procurado honrar seus compromissos com a organização dos primeiros Jogos Olímpicos da América do Sul e, principalmente, empenhado todos os esforços para que as transformações que estão em curso neste momento possam deixar um legado efetivo para nossa cidade e para o povo carioca.

Todos os projetos estão rigorosamente dentro do prazo. As obras de mobilidade estão a pleno vapor. E equipamentos importantes como o Parque dos Atletas já estão prontos.

Esperamos fazer no Rio Jogos realmente memoráveis, que sejam capazes de inspirar futuramente outras cidades que tiverem esse mesmo privilégio e desafio.

É uma imensa honra fazer parte da Família Olímpica. Nos vemos no Rio em 2016.

EDUARDO PAES
Prefeito da Cidade do Rio de Janeiro

CARLOS ARTHUR NUZMAN
Presidente do Comitê Organizador dos
Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016
e do Comitê Olímpico Brasileiro

instalações olímpicas



PRINCIPAIS PROJETOS

- Parque Olímpico Barra
- Centro de Tênis
- Velódromo
- Arena de Handebol
- Centro Aquático
- COT - Centro Olímpico de Treinamento
- IBC - Centro Internacional de Transmissão
- MPC - Centro Principal de Mídia
- Passeio Olímpico Barra da Tijuca
- Vila dos Atletas
- Porto Olímpico
- Acomodações
- Campo de Golfe
- Estádio Olímpico João Havelange
- Passeio Olímpico do Estádio João Havelange
- Passeio Olímpico Maracanã
- Parque Olímpico Deodoro

Dentre as dezenas de projetos que estão **TRANSFORMANDO O RIO**, diversas iniciativas fazem parte da preparação da cidade para os Jogos de 2016 e contribuirão diretamente para o **LEGADO ESPORTIVO** do evento.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
1º SEMESTRE
DE 2016



1,18 milhão de m² DE ÁREA

9 ARENAS ESPORTIVAS

15 MODALIDADES OLÍMPICAS

10 MODALIDADES PARALÍMPICAS



Parque Olímpico Barra

As obras no **CORAÇÃO DOS JOGOS** Olímpicos e Paralímpicos de 2016 pulsam forte na Barra da Tijuca. Os trabalhos iniciados em julho de 2012 no terreno de **1,18 MILHÃO DE METROS QUADRADOS** estão em ritmo acelerado. As estruturas das arquibancadas e o pavimento de asfalto do antigo Autódromo foram removidos, e estão em andamento a **TERRAPLENAGEM** da área e a implantação da **INFRAESTRUTURA**, que inclui redes de drenagem, água, esgoto, incêndio e elétrica. A partir deste segundo semestre de 2013, **AS OBRAS ENTRAM EM UMA NOVA FASE**, com o início das construções de instalações como o Centro Internacional de Transmissão (IBC), o Centro Principal de Mídia (MPC), os três pavilhões esportivos interligados, o Velódromo, a Arena de Handebol, o Centro Aquático e o Centro de Tênis. Em 2016, tudo estará pronto para receber os melhores atletas do mundo no maior evento esportivo do planeta.

De forma inédita nos Jogos, parcela relevante do Parque Olímpico está sendo financiada com recursos privados, por meio de uma parceria público-privada (PPP), na modalidade de concessão administrativa, com prazo de vigência de 15 anos. Os equipamentos esportivos que não estão incluídos na PPP – Velódromo, Arena de Handebol, Centro Aquático e Centro de Tênis – tiveram seus projetos pagos e executados pela Prefeitura do Rio e as obras serão financiadas pelo Governo Federal, cabendo a execução das mesmas ao município.

O Parque Olímpico receberá competições de modalidades como Judô, Ginástica Artística, Natação e Basquete em Cadeira de Rodas. Após o evento, equipamentos esportivos e novos empreendimentos formarão um **NOVO BAIRRO** – de tamanho equivalente ao do Leme – que será referência de **EFICIÊNCIA ENERGÉTICA, SUSTENTABILIDADE E ACESSIBILIDADE**. Atendido por dois dos novos corredores de BRT, a Transolímpica e a Transcarioca, o Parque Olímpico será um bairro aberto, ao contrário da maioria dos condomínios da Barra da Tijuca. No local ficará o **CENTRO OLÍMPICO DE TREINAMENTO**, voltado para atletas de alto rendimento, o **PRINCIPAL LEGADO ESPORTIVO DOS JOGOS RIO 2016**.

Plano Geral Urbanístico

1 - Parque Aquático Maria Lenk

2 - Arena Rio

3 - Velódromo

4 - Arena COT 3

5 - Arena COT 2

6 - Arena COT 1

7 - Arena de Handebol

8 - Centro Aquático

9 - Centro de Tênis

10 - IBC

11 - MPC

12 - Hotel da Imprensa



Centro de Tênis

Economicidade, praticidade e simplicidade. É com estes critérios que será construído o Centro de Tênis. Ele será uma das instalações que vão fazer parte do futuro Centro Olímpico de Treinamento (COT) para atletas de alto rendimento, principal legado esportivo dos Jogos para a cidade e para o país.

Em seu Edital de Licitação, está prevista não só a construção, mas também a operação do equipamento até 2017, oito meses após o término dos Jogos Paralímpicos. O Centro de Tênis será composto por **OITO QUADRAS PERMANENTES**, que ficarão como legado, e oito provisórias. A construção de estruturas provisórias vai otimizar a relação custo-benefício, já que essas quadras ficariam sem uso após os jogos e acarretariam gastos de manutenção.

No espaço vão acontecer disputas de **TÊNIS, TÊNIS EM CADEIRA DE RODAS E FUTEBOL DE CINCO**. Após 2016, a quadra principal e outras sete farão parte do COT. Nessas instalações também será possível realizar competições do Circuito Internacional de Tênis.

Permanentes

Arena principal 10 MIL LUGARES | **Arena 3** 3 MIL LUGARES (ARQUIBANCADA SERÁ DESMONTADA APÓS OS JOGOS E A QUADRA SERÁ PERMANENTE) | **6 quadras descobertas**

Temporárias

Arena 2 5 MIL LUGARES | **7 quadras descobertas**



Velódromo

Localizado na entrada do Parque Olímpico, na Barra da Tijuca, em frente à Avenida Abelardo Bueno, o Velódromo Olímpico será uma das mais belas instalações esportivas permanentes da cidade.

Com **5 MIL LUGARES FIXOS** e possibilidade de receber mais mil assentos temporários, esta arena com formato de capacete receberá as competições de ciclismo olímpico e paralímpico nos Jogos Rio 2016.

Após o evento, **O VELÓDROMO SERÁ INCORPORADO AO CENTRO OLÍMPICO DE TREINAMENTO (COT)** e atenderá às necessidades dos atletas brasileiros da modalidade e do circuito internacional de eventos.

Permanente

5 mil lugares CAPACIDADE



Arena de Handebol

A Arena de Handebol será construída em uma área de cerca de **35 MIL M²** e terá capacidade para **12 MIL ESPECTADORES**. Após as competições, o equipamento será desmontado e transformado em quatro escolas municipais.

Para que a transformação de uma instalação olímpica em **QUATRO NOVAS ESCOLAS** seja possível, a construção da Arena de Handebol está sendo totalmente planejada de acordo com a utilização após 2016. As especificações foram determinadas desde o processo de escolha da empresa responsável pelo desenvolvimento dos projetos.

As rampas e escadas pré-moldadas da arena serão reaproveitadas nos acessos e circulações das escolas. A estrutura do telhado será composta por vigas metálicas e telhas com tamanho padronizado, para a reutilização nos telhados das escolas. Também haverá padronização das dimensões dos painéis de fechamentos internos e fachadas da arena.

Temporário

12 mil lugares CAPACIDADE

Arquitetura Nômade SERÁ TRANSFORMADA EM 4 ESCOLAS MUNICIPAIS



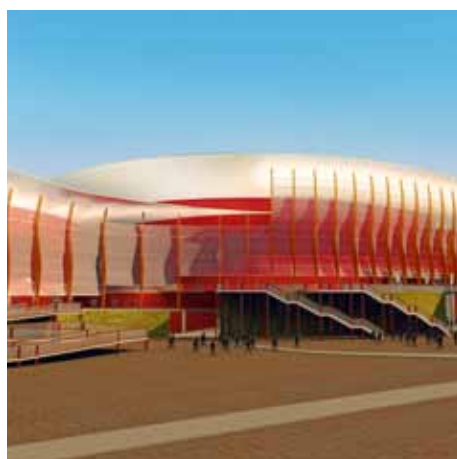
Centro Aquático

O Centro Aquático dos Jogos Rio 2016 será uma instalação temporária com capacidade para **18 MIL LUGARES**. A arena terá **14 MIL M²** e vai sediar as competições de **NATAÇÃO E NADO SINCRONIZADO**.

O Rio de Janeiro já tem um Parque Aquático, o Complexo Maria Lenk, com capacidade para receber eventos nacionais e internacionais. Lá serão realizadas as competições de Saltos Ornamentais e Polo Aquático. Como nos Jogos Olímpicos a natação é uma das competições com maior demanda de público – cerca de 18 mil pessoas por sessão –, é necessário erguer uma instalação que permita acomodar este número de espectadores. Por este motivo, a Prefeitura optou por erguer um novo centro aquático temporário. Ele será composto por estruturas metálicas unidas por parafusos, o que facilitará o reaproveitamento de materiais após os Jogos.

Temporário

18 mil lugares CAPACIDADE



Permanente

Pavilhão 1 – 16 mil lugares CAPACIDADE

Pavilhão 2 – 10 mil lugares CAPACIDADE

Pavilhão 3 – 10 mil lugares CAPACIDADE

COT – Centro Olímpico de Treinamento

Os três pavilhões esportivos que vão fazer parte do Centro Olímpico de Treinamento (COT) já estão ganhando forma. A construção começou em julho de 2013 com a concretagem dos primeiros cinco blocos das estacas. Durante os Jogos Rio 2016, os pavilhões receberão competições de **BASQUETE, TAEKWONDO, JUDÔ OLÍMPICO E PARALÍMPICO, LUTA GRECO-ROMANA, LUTA LIVRE, BASQUETE EM CADEIRA DE RODAS, BOCHA PARALÍMPICA, VÔLEI SENTADO E RÚGBI EM CADEIRA DE RODAS.**

CONSIDERADO O PRINCIPAL LEGADO ESPORTIVO DOS JOGOS, o COT será voltado para atletas de alto rendimento. Além dos três pavilhões, mais três instalações permanentes integram o Centro Olímpico de Treinamento: o Velódromo, o Centro de Tênis e o Parque Aquático Maria Lenk.

O COT será o mais moderno da América do Sul e o primeiro no país. Além disso, a Cidade do Rio de Janeiro estará capacitada para sediar competições esportivas dos circuitos internacionais.



85 mil m² ÁREA ATUAL

10 mil pessoas CAPACIDADE

**Funcionará 24 horas por dia,
7 dias por semana** DURANTE A

REALIZAÇÃO DOS JOGOS RIO 2016

IBC – Centro Internacional de Transmissão

Destinado às emissoras de TV e rádio com direitos de transmissão dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016, o IBC é uma das principais estruturas que serão construídas para o evento. Composto por dois edifícios, o complexo ocupará uma área total de **85 MIL M²** e terá capacidade para receber **10 MIL PESSOAS**. A instalação deverá funcionar **24 HORAS POR DIA**, sete dias por semana, durante a realização do evento.

O prédio principal consistirá em um edifício de dois andares – um deles terá dez metros de pé-direito e o outro sete metros. Este edifício será configurado para fornecer seis grandes áreas em cada um dos dois pavimentos, separadas por três vias internas, para instalação das redes de televisão do mundo todo que cobrirão o evento. Um prédio de escritórios independente, que será conectado ao edifício principal por duas passarelas, abrigará a OBS (Olympic Broadcasting Services), responsável pela geração de imagens e Transmissão Olímpica.

Pela primeira vez na história dos Jogos obteve-se financiamento privado para a construção do IBC e foi possível garantir um legado antecipado para uma instalação complexa e que demanda um alto investimento.



MPC – Centro Principal de Mídia

O Centro Principal de Mídia (MPC) reunirá a imprensa credenciada dos Jogos. Com capacidade para **5 MIL PESSOAS**, vai operar **24 HORAS POR DIA DURANTE O EVENTO**, dando suporte aos profissionais da mídia nacional e internacional.

A previsão é iniciar as obras no segundo semestre de 2013 e finalizá-las no segundo semestre de 2015.

A área construída total (4 pavimentos) no Modo Jogos é de aproximadamente **11 MIL M²**.

O edifício está sendo projetado e será construído pela concessionária Rio Mais no escopo da Parceria Público-Privada.

11 mil m² ÁREA TOTAL

5 mil pessoas CAPACIDADE

Funcionará 24 horas por dia DURANTE A REALIZAÇÃO DOS JOGOS RIO 2016

CONCLUSÃO
ESTIMADA
2º SEMESTRE
DE 2015



400 mil km² TAMANHO DA ÁREA BENEFICIADA
PELO PROJETO

7 km DE CICLOVIA

Início das obras SEGUNDO SEMESTRE DE 2013

Integração de equipamentos

públicos PARQUE OLÍMPICO, VILA DOS ATLETAS,
PARQUE DOS ATLETAS, RIOCENTRO E TERMINAL OLÍMPICO

Passeio Olímpico da Barra da Tijuca

A Barra da Tijuca será o **EPICENTRO** dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016. Entre os benefícios que este protagonismo trará para a região está a implantação do Passeio Olímpico da Barra.

O projeto consiste na **REQUALIFICAÇÃO URBANA DAS AVENIDAS ABELARDO BUENO E SALVADOR ALLENDE**, bem como de outras **VIAS PRÓXIMAS**. A remodelação da área inclui **MELHORIAS** nas calçadas e ruas, adoção de **PADRÕES DE ACESSIBILIDADE** e uso de **ILUMINAÇÃO EFICIENTE**, entre outras transformações.

A proposta é que o espaço integre quatro equipamentos que hoje são dispersos: o Parque Olímpico, a Vila dos Atletas, o Parque dos Atletas e o Riocentro. A criação de uma **CICLOVIA** interligando todas estas instalações também faz parte do pacote de intervenções previstas para a região.

Além da ciclovia, a **MOBILIDADE** será favorecida no Passeio Olímpico da Barra da Tijuca por meio da construção do Terminal Olímpico – ponto de conexão das linhas dos BRTs Transolímpica e Transcarioca – e das Estações Rio 2 (Transcarioca) e Riocentro (Transolímpica).

Durante o maior evento esportivo do mundo, o Passeio Olímpico servirá para identificar os acessos às instalações esportivas e auxiliar no direcionamento do público.

As obras começam no segundo semestre de 2013. A conclusão está prevista para o segundo semestre de 2015.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
1º SEMESTRE
DE 2016



800 mil m² TERRENO TOTAL.

ÁREA CONSTRUÍDA: 206 MIL M².

31 prédios COM 17 ANDARES CADA

17.950 CAPACIDADE DE HOSPEDAGEM

3.604 apartamentos DE DOIS, TRÊS E QUATRO QUARTOS

CONCLUSÃO
ESTIMADA
1º SEMESTRE
DE 2016



1.333 APARTAMENTOS

3.038 QUARTOS

Vila dos Atletas

Os três primeiros dos **31 PRÉDIOS** que formarão a Vila dos Atletas dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016 já começaram a tomar forma em uma área de **206 MIL METROS QUADRADOS** na Barra da Tijuca. As obras de infraestrutura também estão em ritmo acelerado: já foram realizados 140 mil m³ de terraplenagem, 30 mil m³ de troca de solo e 1,3 mil m³ de drenagem. O local, que receberá representantes de mais de 200 países, será totalmente planejado e projetado de acordo com as **NORMAS INTERNACIONAIS DE ACESSIBILIDADE**, além de contar com um parque público de 72 mil metros quadrados assinado pelo escritório Burle Marx.

As obras da Vila dos Atletas, iniciadas em 2010, estão sendo realizadas **SEM APORTE DE VERBA PÚBLICA**. A construção dos prédios será um investimento privado. As obras de infraestrutura interna (pavimentação de ruas, saneamento básico e eletricidade), que seriam feitas pela Prefeitura, foram incluídas no pacote de responsabilidades do consórcio vencedor da Parceria Público-Privada do Parque Olímpico.

Porto Olímpico – Vila de Mídias e Árbitros

Em um **TERRENO DE 19 MIL M² NA REGIÃO PORTUÁRIA**, já estão tomando forma as sete torres que **ACOMODARÃO JORNALISTAS E ÁRBITROS** durante os Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016. A construção faz parte do Porto Olímpico, área do projeto Porto Maravilha dedicada ao evento esportivo, que também incluirá instalações operacionais como o Centro de Credenciamento, o Centro de Distribuição de Uniformes e o Centro Principal de Operações.

A Vila de Mídia e de Árbitros terá **1.333 APARTAMENTOS**, sendo 372 de três quartos e 961 de dois quartos, com área entre 66,8 m² e 89 m². O local terá piscinas, quadra poliesportiva, churrasqueiras, salões de festas, salão de jogos, academia, espaços de convivência e área com 33 lojas. Após o evento, os apartamentos serão vendidos a servidores municipais com o apoio do Previ-Rio e os proprietários receberão as chaves em 2017.

Inicialmente, a Vila seria construída na Barra da Tijuca, mas em 2010 o Prefeito Eduardo Paes solicitou ao Comitê Olímpico Internacional a transferência do empreendimento para a Região Portuária. O objetivo era beneficiar uma área da cidade que precisava de incentivos, irradiando os impactos positivos dos Jogos Olímpicos por toda a cidade.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
2º SEMESTRE
DE 2015



R\$ 3 bilhões INVESTIMENTO ESTIMADO (PRIVADO)

12 mil NOVOS EMPREGOS DIRETOS

36 mil EMPREGOS INDIRETOS

75 novos hotéis

CONCLUSÃO
ESTIMADA
2º SEMESTRE
DE 2014



1 milhão de m² ÁREA DA INSTALAÇÃO
OLÍMPICA DO CAMPO DE GOLFE

Acomodações

Ampliar a rede hoteleira para receber visitantes, árbitros, jornalistas e equipes de trabalho era um dos maiores desafios na preparação do Rio para os Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016. Por isso, em novembro de 2010, foi aprovada uma **LEI DE INCENTIVOS URBANÍSTICOS E FISCAIS** para investimentos em novos hotéis. A resposta do setor imobiliário foi imediata e a cidade ganhou **MAIS DE 1.200 NOVOS QUARTOS** em pouco mais de dois anos. O compromisso com o Comitê Olímpico Internacional é prover 44.500 quartos para a Família Olímpica, 15 mil deles na Barra da Tijuca. Atualmente, a projeção é que se chegue a 44.700 quartos.

A previsão é que o investimento privado na rede hoteleira do Rio seja de R\$ 3 bilhões até 2016.

Campo de Golfe

COM 1 MILHÃO DE M² QUADRADOS DE ÁREA, a instalação olímpica de golfe será um legado que a realização dos **JOGOS OLÍMPICOS E PARALÍMPICOS 2016** trará para a cidade. Ele será o primeiro campo de golfe público da Cidade do Rio de Janeiro.

Escolhido em um concurso internacional promovido pelo Comitê Organizador dos Jogos, o projeto do Campo de Golfe Olímpico foi projetado pelo escritório americano Hanse Golf Course Design - referência mundial na elaboração de projetos de campos de golfe. A proposta dá destaque à formação natural de dunas e à manutenção dos contornos do terreno.

Além de incentivar a prática do esporte, **O NOVO CAMPO VAI TRAZER BENEFÍCIOS PARA OUTROS DOIS SETORES IMPORTANTES: TURISMO E MEIO AMBIENTE.**

A cidade, que já é um dos destinos mais procurados pelos turistas, espera receber ainda mais visitantes, agora atraídos pela prática deste esporte. Um campo que, além de proporcionar lazer para os frequentadores no futuro, também vai recuperar um trecho totalmente descaracterizado e deteriorado por extração de areia e fabricação de concreto na Área de Proteção Ambiental (APA) de Marapendi.



Estádio Olímpico João Havelange

Reforma do Estádio Olímpico João Havelange, que receberá as competições de Atletismo dos Jogos Rio 2016.

Obras de reforço da cobertura INÍCIO 1º DE JULHO DE 2013

CONCLUSÃO ESTIMADA 2º SEMESTRE DE 2014

Intervenções necessárias para adequar o estádio aos requerimentos olímpicos INÍCIO ESTIMADO 1º TRIMESTRE DE 2015

CONCLUSÃO ESTIMADA 1º SEMESTRE DE 2016

Arquibancadas provisórias, que ampliarão sua capacidade de 45 mil para 60 mil lugares (overlay).

As duas pistas de Atletismo, principal e de aquecimento, serão substituídas.

Aumento da capacidade de iluminação do estádio.

Aumento das redes de dutos localizadas sob a pista de Atletismo para os cabos de energia, cronometragem e de emissoras de televisão.

Nova rampa para acesso de atletas paralímpicos à pista de Atletismo.

**CONCLUSÃO
ESTIMADA**
2º SEMESTRE
DE 2016



3,7 km DE NOVAS GALERIAS PLUVIAIS

R\$ 18,1 milhões INVESTIMENTO ESTIMADO

Viaduto da Abolição

Passeio Olímpico do Estádio João Havelange

A três anos dos Jogos Rio 2016, **A REURBANIZAÇÃO** que resultará no **PASSEIO OLÍMPICO DO ENGENHÃO** já é uma realidade para moradores da região. Desde dezembro de 2012, motoristas contam com o **VIADUTO DA ABOLIÇÃO**, construído para ligar a Rua da Abolição à Avenida Dom Hélder Câmara – vias separadas desde a inauguração da Linha Amarela, há 15 anos. A inauguração do elevado **MELHOROU O TRÂNSITO NO BAIRRO**, facilitando, por exemplo, a saída de torcedores do estádio em direção à Barra da Tijuca.

Entre as intervenções planejadas, estão a revitalização da rede de **DRENAGEM** local, a implantação de nova **PAVIMENTAÇÃO**, de projetos de **ACESSIBILIDADE E PAISAGISMO**, além de nova **ILUMINAÇÃO** pública.

As obras de **DRENAGEM** nas principais vias de acesso ao Engenheiro já foram concluídas e, até 2016, o **ENTORNO SERÁ TOTALMENTE REQUALIFICADO**. O projeto incluiu a implantação de 3,7 quilômetros de novas galerias pluviais em ruas fundamentais de acesso, a fim de eliminar pontos críticos de alagamento.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
2º SEMESTRE
DE 2015



63 mil m² ÁREA TOTAL
R\$ 123 milhões INVESTIMENTO ESTIMADO

Praça do Trem

Os cariocas vão ganhar mais uma **ÁREA PÚBLICA DE LAZER NA ZONA NORTE**. Os galpões onde funcionavam as antigas Oficinas de Locomoção do Engenho de Dentro serão transformados na Praça do Trem. O novo espaço abrange **63 MIL M²**. Além de valorizar a **MEMÓRIA FERROVIÁRIA** característica do local, o projeto também inclui outras intervenções no entorno do Estádio Olímpico João Havelange, o Engenhão, que vão melhorar a infraestrutura urbana da região. Estão programadas a construção de ciclovia, a revitalização de calçadas e a criação de novos acessos. A Prefeitura vai investir **R\$ 123 MILHÕES** no conjunto de obras com previsão para início no primeiro semestre de 2014. A conclusão será no segundo semestre de 2015.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
1º SEMESTRE
DE 2014



50 mil m² DE URBANIZAÇÃO DE CALÇADAS
325 ÁRVORES PLANTADAS
2,2 km DE CICLOVIA

Passeio Olímpico Maracanã

O Passeio Olímpico é um conjunto de melhorias urbanísticas que requalifica espaços públicos do Rio, aproveitando a oportunidade da realização dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016. O entorno do Maracanã, por exemplo, está de **CARA NOVA**. Com as obras de **REURBANIZAÇÃO** nos arredores do estádio, o carioca já recebeu grande parte do espaço transformado, com **AVENIDAS AMPLIADAS, CALÇADAS PAVIMENTADAS**, mais **RAMPAS DE ACESSO** e **ILUMINAÇÃO PÚBLICA** com eficiência energética. Bem pertinho da estátua do Bellini foram plantadas 13 palmeiras – chamadas de ‘palmeiras do Zagallo’ em homenagem ao técnico tetracampeão mundial, aficcionado pelo número 13. Outra novidade é a ‘integração’ do público com o campo de jogo. A partir de marcações no pavimento da calçada ao redor do estádio, é possível saber a que distância se está do centro do gramado. O **ACESSO** de pessoas com mobilidade reduzida foi facilitado com a construção de **RAMPAS E TRAVESSIAS REBAIXADAS**, além da implantação de piso podotátil de alerta e direcional.

A Prefeitura também já iniciou outra ação importante do projeto: a construção do **RESERVATÓRIO DA PRAÇA DA BANDEIRA**. As intervenções para o **CONTROLE DE ENCHENTES** continuam em ritmo intenso. Reservatórios e equipamentos estão sendo construídos para reter a água da chuva e evitar o transbordamento de rios. A obra é apontada como solução para retirar mais de um terço do volume de água que atualmente chega ao Canal do Mangue.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
1º SEMESTRE
DE 2016



9 MODALIDADES OLÍMPICAS

3 MODALIDADES PARALÍMPICAS

10 mil hectares TERRENO

Acesso ao BRT Transolímpica

Parque Olímpico Deodoro

O bairro de Deodoro sediará importantes competições dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016. Lá, serão construídas, no terreno de **10 MIL HECTARES**, instalações para **9 MODALIDADES OLÍMPICAS** (Hipismo, BMX, Mountain Bike, Pentatlo Moderno, Tiro Esportivo, Canoagem Slalom, Hóquei sobre Grama, Rúgbi e Esgrima) e **3 PARALÍMPICAS** (Tiro Esportivo, Hipismo e Esgrima em Cadeira de Rodas). Instalações já existentes no local, como o Centro Nacional de Tiro Esportivo, Centro Aquático de Pentatlo Moderno e Centro Nacional de Hipismo, serão renovadas. Outras, como a Arena Olímpica de Deodoro, Centro de BMX, Estádio de Canoagem Slalom, Parque de Mountain Bike e Arena de Hóquei sobre a Grama, serão construídas no local.

O BRT Transolímpica fará a ligação de Deodoro à Barra da Tijuca, outra região que abrigará as competições. Este BRT terá capacidade de transportar até 100 mil passageiros por dia. Após o fim dos Jogos Olímpicos, o parque se transformará em um centro de esportes radicais, mais um legado deixado para a população carioca.

infraestrutura urbana



PRINCIPAIS PROJETOS

- Transoeste
- Transcarioca
- Transolímpica
- Elevado do Joá
- Controle de Enchentes na Grande Tijuca e na Praça da Bandeira
- VLT
- Porto Maravilha

O **MANDAMENTO NÚMERO 1** da Prefeitura na preparação do Rio de Janeiro para os **JOGOS OLÍMPICOS E PARALÍMPICOS DE 2016** é que eles devem **SERVI- R À CIDADE**. O grande evento esportivo é, portanto, um impulso para ampliar e qualificar a infraestrutura do município. Quem mora no Rio ou visita a cidade já pode ver a transformação e usufruir as melhorias que vêm sendo implementadas.

A revitalização urbana dá especial atenção a questões relativas à acessibilidade e acontecerá nas quatro regiões olímpicas – Copacabana/Flamengo, Deodoro, Barra da Tijuca e Maracanã – e seus arredores, beneficiando um total de **2 MILHÕES DE MORADORES**.

Fazem parte do conjunto de intervenções as **MUDANÇAS** estruturais no transporte da cidade, a **RECUPERAÇÃO** da Região Portuária, obras de **DRENAGEM** para o controle de enchentes, **AMPLIAÇÃO** de avenidas, **CONSTRUÇÃO** de viadutos, **PAVIMENTAÇÃO** de calçadas, novas rampas de **acesso** e **ILUMINAÇÃO** pública com redução energética. Sem falar na ampliação da rede hoteleira e na criação de um novo bairro, que surgirá no local do Parque Olímpico, com novos empreendimentos, área de lazer pública e instalações esportivas integrantes do Centro Olímpico de Treinamento.

PROJETO
CONCLUÍDO*



56 km DE EXTENSÃO

64 ESTAÇÕES

R\$ 900 milhões INVESTIMENTO

120 mil PASSAGEIROS/DIA

CONCLUSÃO
ESTIMADA
1º SEMESTRE
DE 2014



39 km DE EXTENSÃO

46 ESTAÇÕES

R\$ 1,6 bilhão INVESTIMENTO ESTIMADO

400 mil PASSAGEIROS/DIA

Transoeste

Moradores e trabalhadores da Zona Oeste já vivem uma **NOVA REALIDADE**, impulsionada pelos Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016: a entrada em operação da primeira linha de BRT do Rio de Janeiro. Com 95% da Transoeste inaugurados ao longo do ano de 2012, **MAIS DE 100 MIL PESSOAS** já estão sendo beneficiadas. A Transoeste liga a Barra da Tijuca a Santa Cruz e Campo Grande e possibilita a **REDUÇÃO DO TEMPO DE VIAGEM** dos passageiros em **ATÉ 50%**.

O projeto, no entanto, não contemplou apenas a construção do corredor expresso. Em junho de 2012, a Prefeitura inaugurou o **TÚNEL DA GROTA FUNDA**, que une a Barra de Guaratiba ao Recreio dos Bandeirantes, e também reduziu o tempo de viagem dos motoristas, que no passado tinham como única opção a Serra da Grotinha, o maior gargalo da região. Além disso, os cariocas já são beneficiados por transformações físicas e operacionais na Avenida das Américas, incluindo **DUPLICAÇÃO, RECUPERAÇÃO DE VIAS** e **AMPLIAÇÃO DA MALHA CICLOVIÁRIA**.

Até 2016 o BRT Transoeste atenderá mais moradores da Zona Oeste, com a entrega do trecho Terminal Alvorada-Jardim Oceânico e a integração com a Linha 4 do Metrô, que ligará a Barra da Tijuca à Zona Sul da cidade.

* Trecho Terminal Alvorada – Jardim Oceânico e integração com a Linha 4 do Metrô, que ligará a Barra da Tijuca à Zona Sul da cidade. Conclusão Estimada: **2º SEMESTRE DE 2015**.

Transcarioca

A construção do BRT Transcarioca está em **ESTÁGIO AVANÇADO** e até o 1º semestre de 2014 a obra será entregue à população, que terá seu tempo de viagem reduzido em **CERCA DE 60%**. Com investimento de R\$ 1,5 bilhão, a linha ligará a Barra da Tijuca ao Aeroporto Internacional Tom Jobim. Será o primeiro sistema de transporte de alta capacidade do Brasil a conectar a cidade a um aeroporto. O projeto inclui investimentos na **REURBANIZAÇÃO DO TRAJETO** (ciclovias, alargamento de calçadas e vias, sinalização e paisagismo) e contribui para a **RACIONALIZAÇÃO** do sistema de **TRANSPORTE COLETIVO** da cidade. Desde que as obras do BRT Transcarioca começaram, em março de 2011, milhares de moradores das Zonas Oeste e Norte já foram beneficiados. Em maio de 2012, a Prefeitura inaugurou o Mergulhão Clara Nunes, no Campinho, e a duplicação do Viaduto Negrão de Lima, em Madureira. Apenas um mês depois, foi a vez dos moradores da Barra da Tijuca, que desde então contam com o Mergulhão Billy Blanco para facilitar a mobilidade na região.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
2º SEMESTRE
DE 2015



23 km DE EXTENSÃO

18 ESTAÇÕES

R\$ 1,5 bilhão INVESTIMENTO ESTIMADO

100 mil PASSAGEIROS/DIA

Transolímpica

Importante obra prevista no Dossiê de Candidatura do Rio para os Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016, o BRT Transolímpica ligará o Parque Olímpico da Barra da Tijuca ao Parque Olímpico de Deodoro, as duas principais regiões do evento, e vai beneficiar cerca de **100 MIL PASSAGEIROS POR DIA**. As obras, iniciadas em julho de 2012, devem reduzir em **54% O TEMPO DE VIAGEM** entre a Barra e Deodoro. A ligação de uma região à outra vai contribuir para que a cidade tenha uma rede integrada com a malha ferroviária e com os corredores de BRT Transcarioca, Transoeste e Transbrasil. As obras da Transolímpica contemplam três faixas de rolamento por sentido, sendo as pistas junto ao canteiro central reservadas à passagem do BRT. Além disso, um **NOVO TÚNEL** com duas galerias, cada uma com 1,8 quilômetro, será perfurado no Maciço da Pedra Branca. Em Sulacap, a Prefeitura está na reta final de instalação das fundações do viaduto que será erguido sobre a Avenida Marechal Fontenele e instalou pilares de sustentação.

A implantação da Transolímpica tem um custo estimado de R\$ 1,5 bilhão e o financiamento será em **PARCERIA COM A INICIATIVA PRIVADA** através de concessão, que dará o direito de construção, manutenção e operação por 35 anos.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
2º SEMESTRE
DE 2015



R\$ 489 milhões INVESTIMENTO ESTIMADO

35% AUMENTO DA CAPACIDADE VIÁRIA

2 NOVOS TÚNEIS

Duplicação da Lagoa-Barra

Elevado do Joá

Uma importante via de ligação entre as Zonas Sul e Oeste, o Elevado do Joá vai ganhar duas novas pistas e dois novos túneis paralelos aos já existentes. A Fundação Geo-Rio finalizou o projeto, que vai duplicar a capacidade viária de tráfego no trajeto. As novas vias terão extensão de **5 QUILOMETROS CADA**.

O destaque do projeto é a construção de uma ciclovía junto às faixas do elevado, com tamanho correspondente, ao lado do mar, privilegiando a vista e valorizando ainda mais o trajeto entre os bairros para os ciclistas, com potencial para se transformar em atraente ponto turístico e contribuindo para a ampliação da malha cicloviária da cidade.

ORÇADO EM R\$ 489 MILHÕES, o projeto deve ser licitado neste semestre e as obras iniciadas ainda em 2013. A estimativa é que as intervenções sejam **CONCLUÍDAS EM 24 MESES**. As obras serão executadas sem a necessidade de interdições nas faixas já existentes.

O estudo para implantação das novas vias e túneis no Elevado do Joá foi apresentado ao Comitê Olímpico Internacional (COI) como uma das soluções viárias durante os Jogos Olímpicos de 2016, em agosto de 2012.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
2º SEMESTRE
DE 2014



R\$ 292 milhões INVESTIMENTO
ESTIMADO (GOVERNO FEDERAL E MUNICÍPIO)

Controle de Enchentes na Grande Tijuca e na Praça da Bandeira

Principal ligação entre os bairros da Tijuca, Maracanã, Vila Isabel e Grajaú com as Zonas Central e Sul da cidade, a região da Praça da Bandeira está situada em área de baixada com graves e recorrentes problemas de inundação em período de grandes chuvas. Nos Jogos Rio 2016 será também a **PRINCIPAL LIGAÇÃO VIÁRIA** entre as instalações da Zona Maracanã: o próprio Estádio do Maracanã, palco das cerimônias de abertura e encerramento, o Estádio Olímpico João Havelange e o Sambódromo.

Para acabar com os alagamentos constantes na região, estão sendo construídos **CINCO RESERVATÓRIOS** de amortecimento de cheias: para as vazões excedentes do **RIO TRAPICHEIROS**, um volume de 70 milhões de litros, localizado na Rua Heitor Beltrão; para o **RIO JOANA**, na Praça Niterói, 75 milhões de litros; para o **RIO MARACANÃ**, 45 milhões de litros, na **PRAÇA VARNHAGEN**; para o **RIO JACÓ**, 50 milhões de litros; e na **PRAÇA DA BANDEIRA**, contemplando a bacia de drenagem local, 18 milhões de litros. O projeto inclui também intervenções em cursos d'água, como a construção de desvio do Rio Joana através de túnel, retirando um terço da vazão que atualmente chega ao Canal do Mangue, único ponto de deságue das águas pluviais da Grande Tijuca. A região passará a ter um segundo deságue na Baía de Guanabara. Além disso, também estão em andamento intervenções no Rio Trapicheiros e na calha do Rio Joana, na Rua Professor Manoel de Abreu.

Reservatório	Volume (milhões de litros)	
Praça da Bandeira	18	em execução
Trapicheiros (Rua Heitor Beltrão)	70	
Joana (Praça Niterói)	75	em execução
Maracanã (Praça Varnhagen)	45	em execução
Jacó	50	

CONCLUSÃO
ESTIMADA
1º SEMESTRE
DE 2016



28 km DE EXTENSÃO

42 ESTAÇÕES / 6 LINHAS

R\$ 1,1 bilhão INVESTIMENTO ESTIMADO

De 10 mil a 30 mil PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SENTIDO E POR HORA

De 2,5 a 10 minutos SERÁ O TEMPO DE MÁXIMO DE ESPERA ENTRE UM TREM E OUTRO

VLT

Um dos mais modernos meios de transporte do mundo, utilizado com sucesso em cidades como Barcelona, Berlim e Paris, o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) vai contribuir para **REQUALIFICAR A INFRAESTRUTURA** da área central da cidade e **TRANSFORMAR A PAISAGEM URBANA** no entorno do Porto do Rio de Janeiro. O VLT traz um conceito diferenciado, com um sistema **LIMPO, EFICIENTE E SILENCIOSO**, evitando impactos negativos para a população e otimizando a circulação de linhas de ônibus pela área. O projeto contempla **ACESSIBILIDADE** aos portadores de deficiência em todos os vagões. O VLT ligará os bairros da Região Portuária ao centro financeiro e ao Aeroporto Santos Dumont, passando pela Rodoviária Novo Rio, Praça Mauá, Avenida Rio Branco, Cinelândia, Central do Brasil, Praça XV e Santo Cristo. A **INTEGRAÇÃO** com outros meios de transportes (metrô, trens, barcas, BRT, redes de ônibus convencionais e teleférico) **VAI MELHORAR O TRÂNSITO** da Região Central, reduzindo o fluxo de veículos. As ruas da Região Portuária já começaram a ser preparadas para receber o novo transporte. O resultado da licitação para construção e operação do VLT foi divulgado em abril de 2013 e a previsão é que a primeira etapa de instalação do sistema seja concluída em 2014, com duas linhas em operação.

CONCLUSÃO
ESTIMADA
2º SEMESTRE
DE 2016



R\$ 8 bilhões INVESTIMENTO ESTIMADO – PPP
5 milhões de m² DE ÁREA REVITALIZADA
70 km DE RUAS E VIAS URBANIZADAS
4 TÚNEIS, INCLUINDO O MAIOR DA
CIDADE – TÚNEL DA VIA EXPRESSA (5,7 KM)
700 km DE REDE DE ÁGUA, ESGOTO, TELEFONIA,
DRENAGEM E GÁS

Porto Maravilha

O Rio de Janeiro vê sua Região Portuária, após cerca de 40 anos de degradação, passar por um profundo **PROCESSO DE REVITALIZAÇÃO**. As tão aguardadas obras foram impulsionadas pelos preparativos para os Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016, com a transferência de instalações operacionais e a Vila de Acomodações, inicialmente previstas para a Barra da Tijuca, para a região, numa área de 174 mil m² denominada Porto Olímpico.

As obras do Porto Maravilha estão promovendo a **RECUPERAÇÃO COMPLETA DA INFRAESTRUTURA URBANA**, incluindo transporte e serviços públicos, além da preservação das características culturais da região, abrangendo os bairros da Saúde, Gamboa, Santo Cristo e parte do Caju, São Cristóvão e Centro. O investimento, de cerca de **R\$ 8 BILHÕES**, está sendo feito com **RECURSOS PRIVADOS**, por meio da **MAIOR PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA** em curso no país. A primeira fase das obras foi concluída em julho de 2012, com a reurbanização de 24 vias e a inauguração dos Cais do Valongo e da Imperatriz e do Jardim Suspenso do Valongo.

Além de novas moradias, espaços de lazer e edificações comerciais, a região contará com dois importantes museus. O primeiro deles, o **MUSEU DE ARTE DO RIO DE JANEIRO (MAR)**, já está em funcionamento, renovando a vida cultural da região. O segundo é o **MUSEU DO AMANHÃ**, que está previsto para ser inaugurado em 2014.

desenvolvimento social



PRINCIPAIS PROJETOS

- Ginásio Experimental Olímpico
- Rio Criança Global

A **HERANÇA DOS JOGOS OLÍMPICOS E PARALÍMPICOS DE 2016** para o Rio de Janeiro já começou a se tornar realidade antes mesmo da sua realização. A Prefeitura do Rio está aproveitando a oportunidade oferecida pelo evento para desenvolver e oferecer iniciativas com foco em **DESENVOLVIMENTO SOCIAL**, que vêm ao encontro de demandas antigas da população. Os principais projetos em curso na cidade são voltados para a educação infantojuvenil, por meio de programas que **UNIVERSALIZAM O ENSINO DE INGLÊS NAS ESCOLAS** municipais cariocas e **ALIAM UM ENSINO DE QUALIDADE À OPORTUNIDADE DE APRIMORAMENTO DE APTIDÕES ESPORTIVAS**, com toda a estrutura necessária.



R\$ 142 milhões INVESTIMENTO ESTIMADO

7 modalidades

1. ATLETISMO | 2. VÔLEI | 3. HANDEBOL |
4. TÊNIS DE MESA | 5. XADREZ (TODAS AS UNIDADES) |
6. LUTA OLÍMPICA (CAJU E PEDRA DE GUARATIBA) |
7. NATAÇÃO (SANTA TERESA E PEDRA DE GUARATIBA)

CONCLUSÃO
ESTIMADA
1º SEMESTRE
DE 2014



R\$ 200 milhões INVESTIMENTO ESTIMADO

515 mil ALUNOS DO 1º AO 9º ANO BENEFICIADOS ATÉ 2014

1.076 ESCOLAS MUNICIPAIS ATENDIDAS

2 mil PROFESSORES DE INGLÊS JÁ FORAM CONVOCADOS, POR MEIO DE CONCURSO, E CAPACITADOS PARA ATUAR NO PROGRAMA

Ginásio Experimental Olímpico

O início do ano letivo de 2013 foi marcado pela **INAUGURAÇÃO DE DOIS NOVOS GINÁSIOS EXPERIMENTAIS OLÍMPICOS (GEOs)** na Cidade do Rio de Janeiro. Com isso, além do GEO Juan Antonio Samaranch, em Santa Teresa, alunos da Rede Municipal de Ensino com aptidões esportivas ganharam a oportunidade de desenvolver seu **POTENCIAL** sem abrir mão de uma **EDUCAÇÃO DE QUALIDADE**, nos GEOs Dr. Sócrates, em Pedra de Guaratiba, e Félix Miélli Venerando, no Caju. O programa é um dos legados dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016 para a Educação na cidade. Até o fim de 2016, o projeto será ampliado, com a abertura de mais duas unidades: uma na Ilha do Governador e outra, paralímpica, em Honório Gurgel.

Os Ginásios Experimentais Olímpicos funcionam em horário integral e atendem alunos do 6º ao 9º ano. Os estudantes devem cumprir uma **ROTINA DIÁRIA** de pelo menos **DUAS HORAS DE PRÁTICA ESPORTIVA** e são estimulados a participar de diversas competições. Além disso, as escolas do programa oferecem mais horas de aulas de Português, Matemática, Ciências e Inglês, bem como aulas de reforço. Os estudantes devem apresentar um **BOM DESEMPENHO ESCOLAR** para continuar treinando nestas unidades.

2013

3
UNIDADES

1.225
ESTUDANTES BENEFICIADOS

2016

5
UNIDADES

2.100
ESTUDANTES BENEFICIADOS

Rio Criança Global

Desde a sua implantação, em 2010, o programa **RIO CRIANÇA GLOBAL** vem ampliando o **ACESSO AO ENSINO DA LÍNGUA INGLESA** para crianças e adolescentes das Escolas Municipais da Rede Pública do Rio de Janeiro. Em 2013, com a inclusão do 8º ano, **475 MIL ESTUDANTES** passaram a ser atendidos pelo projeto. Em fevereiro de 2014, o 9º ano será incluído, o que deverá garantir que mais de 500 mil alunos de todas as escolas públicas municipais do Rio tenham a oportunidade de aprender inglês.

Por meio desta iniciativa, os estudantes da Rede Municipal de Ensino são estimulados a se **APROFUNDAR NO USO DO IDIOMA** através do acesso a aulas digitais e em materiais didáticos e pedagógicos disponibilizados nos colégios. A proposta do Rio Criança Global é apontar novos horizontes para as crianças e adolescentes cariocas, permitindo que eles estejam mais **PREPARADOS** para ingressar no **MERCADO DE TRABALHO** e para **RECEBER** os milhares de **VISITANTES** que virão ao Rio para participar dos grandes eventos internacionais que acontecerão na cidade nos próximos anos.

meio ambiente



PRINCIPAIS PROJETOS

- Reflorestamento
- Recuperação Ambiental da Bacia de Jacarepaguá

A **INTEGRAÇÃO** do Rio de Janeiro com a **natureza** é a característica mais marcante entre as que fazem da cidade a mais bela do mundo. Portanto, a **MANUTENÇÃO** constante e a **MELHORIA DA QUALIDADE AMBIENTAL** do município são compromissos permanentes da Prefeitura.

A **RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEVASTADAS**, o **INCREMENTO DO REFLORESTAMENTO DE ENCOSTAS**, a **REVITALIZAÇÃO DE BACIAS FLUVIAIS** e o **CONTROLE DE ENCHENTES** são **AÇÕES SUSTENTÁVEIS** que estão sendo realizadas para deixar os cariocas e os visitantes ainda com mais orgulho da cidade.



Reflorestamento

Ipê, Acácia, Pau-Brasil, Ingá, Aroeira e Mamão-do-mato estão entre as espécies nativas produzidas no Projeto Mutirão Reflorestamento, que vem **RECUPERANDO AMBIENTES NATURAIS DEGRADADOS, AMPLIANDO ÁREAS FLORESTAIS E CONTROLANDO A EXPANSÃO** em áreas de risco. As ações proporcionam profunda **REVITALIZAÇÃO AMBIENTAL** e vêm deixando a cidade ainda mais verde.

O projeto já produziu **MILHARES DE MUDAS** em cinco viveiros mantidos pela Prefeitura. Da Fazenda Modelo, em Guaratiba, na Zona Oeste, as mudas seguem para diversos pontos, incluindo encostas, áreas de restinga e manguezais. As equipes são divididas por tarefas: coleta de frutos, separação e germinação de sementes e produção de mudas, até que elas estejam prontas para o reflorestamento. O trabalho também proporciona a **INCLUSÃO SOCIAL** de moradores de comunidades locais beneficiados em regime de mutirão remunerado.

HECTARES REFLORESTADOS

Alemão 28

Babilônia 9

Dois Irmãos 14,9

Formiga 15

Morro do Salgueiro 39,5

Serra do Engenho Novo 42,2

Sumaré 37,5



Recuperação Ambiental da Bacia de Jacarepaguá

Os bairros do Anil, Freguesia e Itanhangá já estão sendo beneficiados pelo Programa de Recuperação Ambiental da Bacia de Jacarepaguá. A Prefeitura finalizou as obras de macrodrenagem em sete rios: Córrego da Panela, Itanhangá, Papagaio, São Francisco, Cachoeira, Muzema e Retiro. Os três últimos tiveram o trabalho concluído em dezembro de 2012. As obras aumentaram a **CAPACIDADE DE ESCOAMENTO** das águas pluviais, **DIMINUINDO O RISCO DE ENCHENTES E PROPORCIONANDO MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA** dos moradores da região. Espaços degradados foram transformados em **ÁREAS REURBANIZADAS** com calçadas pavimentadas e mobiliários para lazer.

As obras contemplaram **MUDANÇAS NO TRAÇADO** de alguns rios e **REVITALIZAÇÃO DAS MARGENS E DRAGAGEM**. Também trouxeram **MELHORIAS PAISAGÍSTICAS E AMBIENTAIS**. Parte do Rio Papagaio passou a correr de forma subterrânea. Antes o rio era insalubre, ocupava uma área degradada e sem acesso. Para isso, foi construída uma cobertura urbana que hoje tem uma área de lazer.

A recuperação desta bacia está prevista no Dossiê de Candidatura da Cidade para os Jogos de 2016, já que a **MACRODRENAGEM** aumenta as condições de **BALNEABILIDADE** das lagoas de Jacarepaguá, área onde será instalado o Parque Olímpico.

350 mil MORADORES BENEFICIADOS DIRETAMENTE

R\$ 340 milhões EM INVESTIMENTOS DA PREFEITURA E DO GOVERNO FEDERAL

9 km DE CURSO D'ÁGUA RECUPERADOS COM REVITALIZAÇÃO DAS MARGENS E DRENAGEM

1.220 m DO RIO SÃO FRANCISCO PASSARAM POR REVITALIZAÇÃO E GANHARAM SEÇÃO DE CONCRETO COM TRATAMENTO PAISAGÍSTICO

2 km DO RIO ITANHANGÁ TIVERAM O CURSO D'ÁGUA RECUPERADO EM SEÇÃO DE CONCRETO E EM TERRA

850 m DO RIO PAPAGAIO FORAM REVITALIZADOS, DOS QUAIS 620M PASSARAM A CORRER DE FORMA SUBTERRÂNEA

projetos concluídos

A três anos do início dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos de 2016, o Rio de Janeiro já tem instalações do evento prontas e em **PLENO FUNCIONAMENTO**. Bem antes dos milhares de atletas, técnicos, dirigentes e turistas que estarão na cidade para as competições esportivas, são os cariocas que se beneficiam da tecnologia do **CENTRO DE OPERAÇÕES RIO**, dos 250 mil m² do **PARQUE DOS ATLETAS**, da ampliação do **SAMBÓDROMO** e das instalações das **VILAS OLÍMPICAS**.

Primeiro equipamento entregue, o Centro de Operações Rio funciona desde 2010 com 400 profissionais trabalhando em três turnos, 24 horas por dia. O **MONITORAMENTO CONSTANTE** e as **AÇÕES INTEGRADAS** foram fundamentais em eventos como a Rio+20 e a visita do presidente americano Barack Obama. O Parque dos Atletas, inaugurado em 2011, tornou-se uma área para a prática de exercícios e espaço de shows – recebeu o Rock In Rio e as turnês de Madonna e Lady Gaga.

Os carnavais de 2012 e 2013 também tiveram um brilho especial, com o Sambódromo ampliado. A reforma, que teve como base o projeto original de Oscar Niemeyer, recebeu elogios do público e dos integrantes das escolas de samba. Já as Vilas Olímpicas são referência na **VALORIZAÇÃO DO ESPORTE** como atividade lúdica e benéfica para a saúde.



Parque dos Atletas

O Parque dos Atletas, inaugurado em 2011, tornou-se uma área para a prática de exercícios e espaço de shows – recebeu o Rock In Rio e as turnês de Madonna e Lady Gaga.



Centro de Operações Rio

Primeiro equipamento entregue pela Prefeitura, o Centro de Operações Rio funciona desde 2010 com 400 profissionais trabalhando em três turnos, 24 horas por dia, para monitoramento constante da cidade e ações integradas no caso de emergências.



Vilas Olímpicas

As Vilas Olímpicas são referência na valorização do esporte como atividade lúdica e benéfica para a saúde.



Sambódromo

Os carnavais de 2012 e 2013 tiveram um brilho especial, com o Sambódromo ampliado. A reforma, que teve como base o projeto original de Oscar Niemeyer, recebeu elogios do público e dos integrantes das escolas de samba.



Centro de Tratamento de Resíduos de Seropédica

Inaugurado em abril de 2011, o Centro de Tratamento de Resíduos de Seropédica conta com tecnologia de ponta, garantindo o destino adequado de 9.000 toneladas de resíduos por dia, sem riscos para o meio ambiente.

DOWNLOAD DO LIVRO EM ARQUIVO DIGITAL:

www.cidadeolimpica.com/orioemtransformacao-pt.pdf

Empresa Olímpica Municipal



RIO
CHANGE