

PRELIMINAR

Carteira de Projetos e Projetos em Destaque **AP1**





Tabela – Carteira de Projetos

AP1

AP1

cod_projeto	nome_projeto	descricao	status	ano_custo
1	Leopoldina (Estação Barão de Mauá) e Praça da Bandeira.	Intervenção complementar ao Projeto Porto Maravilha, com o aproveitamento do pátio ferroviário para a ampliação do tecido urbano e a compatibilização com propostas de terminais de transporte.	Anteprojeto	2008
2	Anel Viário do Caju	Projeto de reestruturação viária, em razão do incremento das atividades portuárias.	Estudo Preliminar	2012
3	Anel Viário do Caju	Projeto de reestruturação viária, em razão do incremento das atividades portuárias.	Estudo Preliminar	2012
4	Quinta da Boa Vista	Projeto de reurbanização dos logradouros ao redor do parque e o próprio Parque, Zoológico, etc.	Estudo Preliminar	2018
5	Operação Urbana na Cidade Nova.	Projeto de Reurbanização na área da Operação Urbana.	Anteprojeto	2013 – R\$ 83.287.692,00
5	Operação Urbana na Cidade Nova.	Projeto de Reurbanização na área da Operação Urbana.	Anteprojeto	2013 – R\$ 83.287.692,00
5	Operação Urbana na Cidade Nova.	Projeto de Reurbanização na área da Operação Urbana.	Anteprojeto	2013 – R\$ 83.287.692,00
6	Projeto SAS Reurbanização das Ruas Frei Caneca e Estácio de Sá	Uniformização do projeto geométrico dos logradouros para o alargamento das calçadas e a implantação de ciclovia.	Estudo Preliminar	2014 – R\$ 29.535.324,00
7	Revitalização do Bairro do Vasco da Gama	Projeto de reurbanização e melhorias da acessibilidade ao Estádio.	Estudo Preliminar	2012
7	Revitalização do Bairro do Vasco da Gama	Projeto de reurbanização e melhorias da acessibilidade ao Estádio.	Estudo Preliminar	2012
7	Revitalização do Bairro do Vasco da Gama	Projeto de reurbanização e melhorias da acessibilidade ao Estádio.	Estudo Preliminar	2012
7	Revitalização do Bairro do Vasco da Gama	Projeto de reurbanização e melhorias da acessibilidade ao Estádio.	Estudo Preliminar	2012
7	Revitalização do Bairro do Vasco da Gama	Projeto de reurbanização e melhorias da acessibilidade ao Estádio.	Estudo Preliminar	2012
7	Revitalização do Bairro do Vasco da Gama	Projeto de reurbanização e melhorias da acessibilidade ao Estádio.	Estudo Preliminar	2012
7	Revitalização do Bairro do Vasco da Gama	Projeto de reurbanização e melhorias da acessibilidade ao Estádio.	Estudo Preliminar	2012
8	Polo de Benfica	Intervenções urbanas em 5 Pontos Focais.	Anteprojeto	2012
8	Polo de Benfica	Intervenções urbanas em 5 Pontos Focais.	Anteprojeto	2012
8	Polo de Benfica	Intervenções urbanas em 5 Pontos Focais.	Anteprojeto	2012
8	Polo de Benfica	Intervenções urbanas em 5 Pontos Focais.	Anteprojeto	2012
8	Polo de Benfica	Intervenções urbanas em 5 Pontos Focais.	Anteprojeto	2012
9	Praça da Chaminé do Catumbi	Projeto de Reurbanização	Anteprojeto	2008
10	Projeto SAARA	Projeto de requalificação urbanística dos espaços públicos de Centro Comercial.	Estudo preliminar	2017
11	Lapa Legal	Projetos complementares para a melhoria dos espaços públicos	Anteprojeto	2017 - _____
11	Lapa Legal	Projetos complementares para a melhoria dos espaços públicos	Anteprojeto	2017 - _____
12	Rua Alexandre Mackenzie	Projeto de Reurbanização	Anteprojeto	2017 - _____
13	Rua Reitor Azevedo Amaral	Projeto de Reurbanização	Anteprojeto	2013
14	Bairro Serrador (Ruas Senador Dantas, Alcindo Guanabara e adjacências)	Projeto de Reurbanização	Estudo preliminar	2014
15	Bairro Serrador (Ruas Senador Dantas, Alcindo Guanabara e adjacencias - trecho Lelio Gama)	Projeto de reurbanização	Anteprojeto	
16	Avenidas República do Chile e República do Paraguai e áreas em torno da Catedral.	Projeto de reurbanização.	Estudo preliminar	2012
17	Porto Maravilha II - Setor "E" (trecho sobre a calha ferroviária)	Intervenção complementar ao Projeto Porto Maravilha, visando o aproveitamento do espaço aéreo da calha metro-ferroviária existente entre a Av. Francisco Bicalho, o Morro do Pinto, a Estação Central do Brasil e a Av. Presidente Vargas.	Anteprojeto	2016 – R\$ 2.988.804,00
17	Porto Maravilha II - Setor "E" (trecho sobre a calha ferroviária)	Intervenção complementar ao Projeto Porto Maravilha, visando o aproveitamento do espaço aéreo da calha metro-ferroviária existente entre a Av. Francisco Bicalho, o Morro do Pinto, a Estação Central do Brasil e a Av. Presidente Vargas.	Anteprojeto	2016 – R\$ 2.988.804,00
17	Porto Maravilha II - Setor "E" (trecho sobre a calha ferroviária)	Intervenção complementar ao Projeto Porto Maravilha, visando o aproveitamento do espaço aéreo da calha metro-ferroviária existente entre a Av. Francisco Bicalho, o Morro do Pinto, a Estação Central do Brasil e a Av. Presidente Vargas.	Anteprojeto	2016 – R\$ 2.988.804,00
17	Porto Maravilha II - Setor "E" (trecho sobre a calha ferroviária)	Intervenção complementar ao Projeto Porto Maravilha, visando o aproveitamento do espaço aéreo da calha metro-ferroviária existente entre a Av. Francisco Bicalho, o Morro do Pinto, a Estação Central do Brasil e a Av. Presidente Vargas.	Anteprojeto	2016 – R\$ 2.988.804,00
17	Porto Maravilha II - Setor "E" (trecho sobre a calha ferroviária)	Intervenção complementar ao Projeto Porto Maravilha, visando o aproveitamento do espaço aéreo da calha metro-ferroviária existente entre a Av. Francisco Bicalho, o Morro do Pinto, a Estação Central do Brasil e a Av. Presidente Vargas.	Anteprojeto	2016 – R\$ 2.988.804,00
17	Porto Maravilha II - Setor "E" (trecho sobre a calha ferroviária)	Intervenção complementar ao Projeto Porto Maravilha, visando o aproveitamento do espaço aéreo da calha metro-ferroviária existente entre a Av. Francisco Bicalho, o Morro do Pinto, a Estação Central do Brasil e a Av. Presidente Vargas.	Anteprojeto	2016 – R\$ 2.988.804,00
18	Terminal Santos Dumond	Projeto de Urbanização e proposta de edificação no estacionamento existente	Estudo Preliminar	2015 – R\$ 42.248.400,00
19	Praça da Rua Neri Pinheiro, Rua da Feirinha e calçada nas ruas Júlio do Carmo e Visconde de Duprat, junto à Praça Reverendo Álvaro Reis.	Projeto de Reurbanização	Anteprojeto	2016
20	Rua Itapiru (alargamento de calçada para acesso universal)	Projeto de Reurbanização para melhoria dos passeios	Anteprojeto	2016
21	0_VLT_LINHA_AZUL			
22	0-SETOR_E			
23	0_SAARA			
24	0_CICLOVIA_MAM_ORLA_CONDE			
25	0_PRACA_XV			
26	0_TERMINAL PROCÓPIO_FERREIRA			
27	0_MERCADO_POPULAR_CENTRAL			
28	0_CENTRAL			
29	0_URUGUAIANA			
30	Distrito Neutro de Carbono	Projeto piloto para mobilidade no Centro	Estudo Preliminar	2018
31	Ligação Ponte Linha Vermelha PLANOS REGIÃO PORTUÁRIA	Urbanização sob viaduto	Ante Projeto	2018
32	0-VIA_DE_LIGACAO_SUL			
33	0-MORRO_DO_PINTO			
34	0-MORRO_DA_SAUDE			
35	0-MORRO_DO_LIVRAMENTO			
36	0-MORRO_DA_CONCEICAO			



Exemplos de Projetos dos Morros

Morro da Saúde



Morro do Livramento

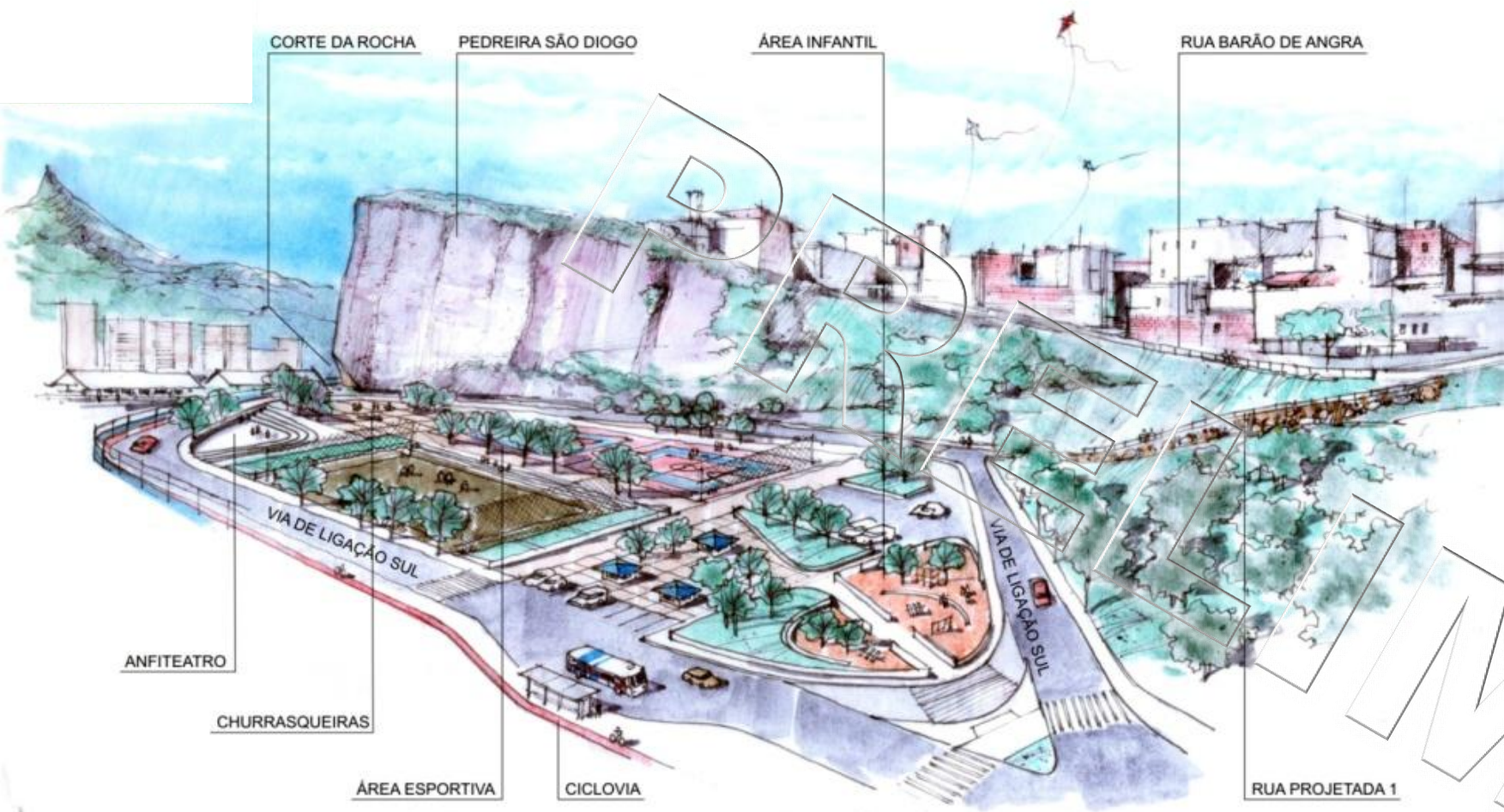


Morro da Conceição

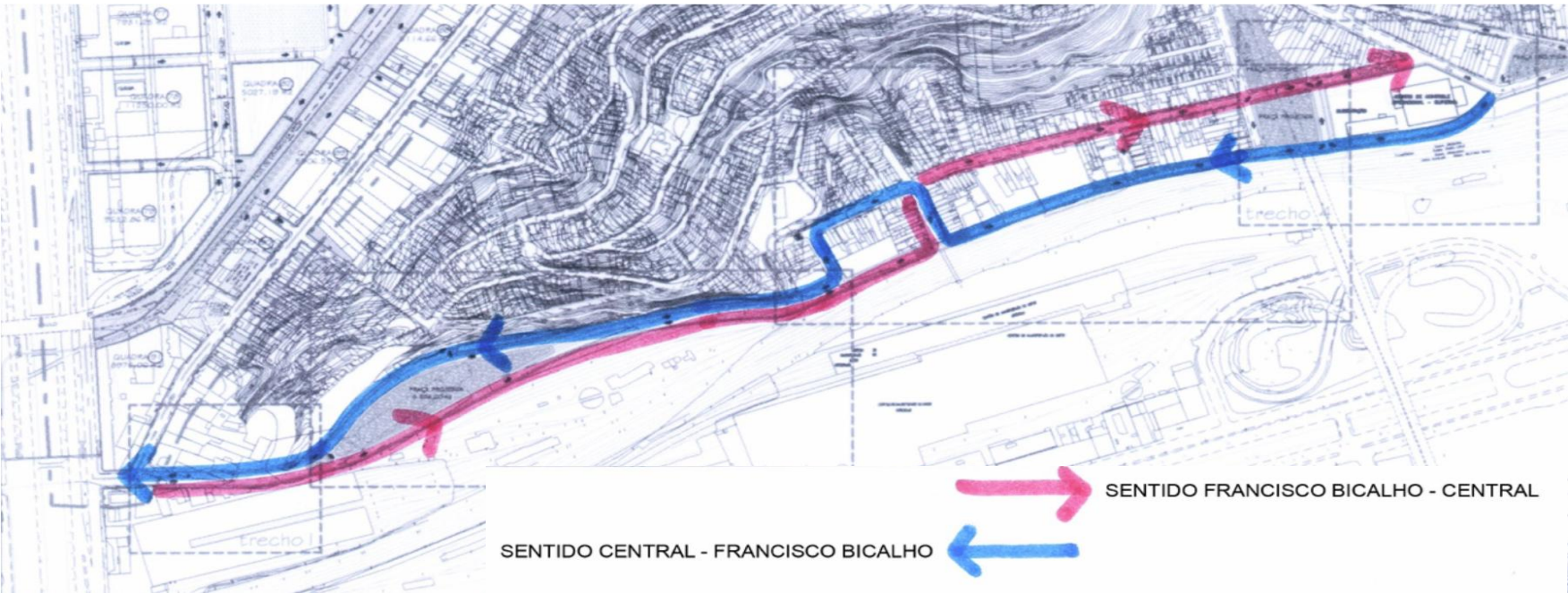


Morro do Pinto

Via de Ligação Sul



Central do Brasil



Mercado Uruguaiana

1. Reviver Centro

Urbanização com base em transporte ativo, transformando áreas do Centro em zonas com redução de velocidade para veículo, limitada em 30 km/h, para implantação de sistema ciclovitário e promoção de espaços públicos de permanência com qualidade.

2. Urbanização do Morro do Livramento, do Pinto, Saúde e Conceição

Projeto de Reurbanização de vias e praças.

3. Projeto da Central do Brasil

Plano de integração modal e de estruturação do desenvolvimento urbano sustentável da região da Central do Brasil. O plano é constituído de projetos urbanos para o entorno da Central e adjacências e da revisão da legislação urbanística, criando uma AEIU - Área de Especial Interesse Urbanístico, que promova não só o desenvolvimento urbano mas também econômico local.

4. Via de Ligação Sul

Conexão da Avenida Francisco Bicalho/Pedro Alves/Senador Pompeu/Pedro Américo. Implantação de uma via de interligação e criação de praças.

5. Ciclorrotas Centro

6. Revitalização do Bairro Vasco da Gama

Projeto de reurbanização e melhoria da acessibilidade viária ao estádio, com prioridade para a rua Ricardo Machado.

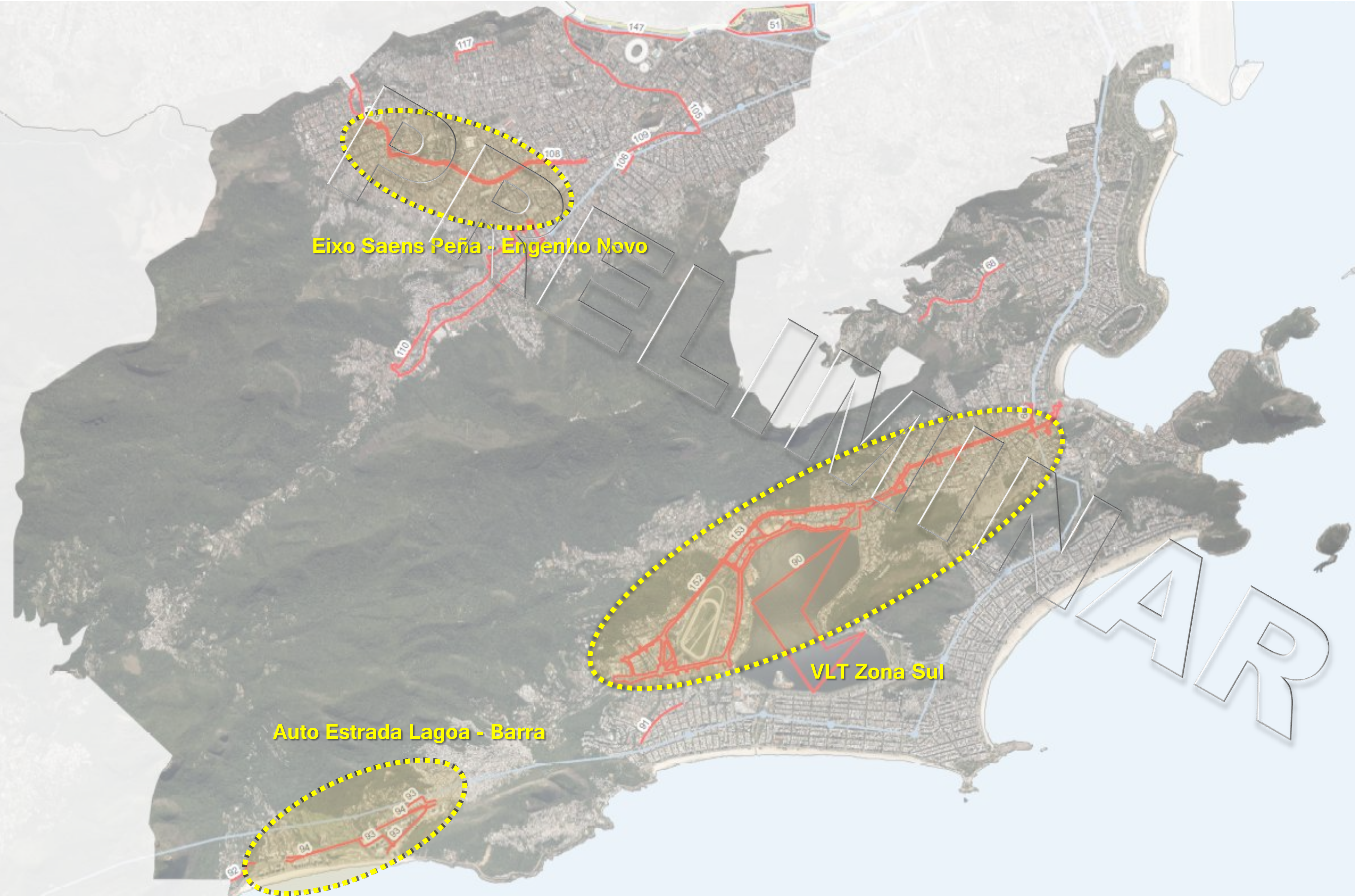




Tabela – Carteira de Projetos

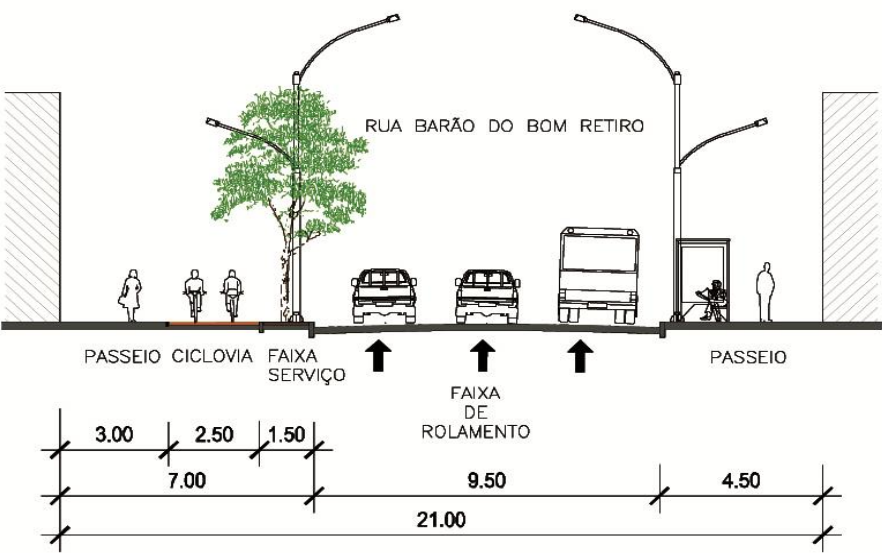
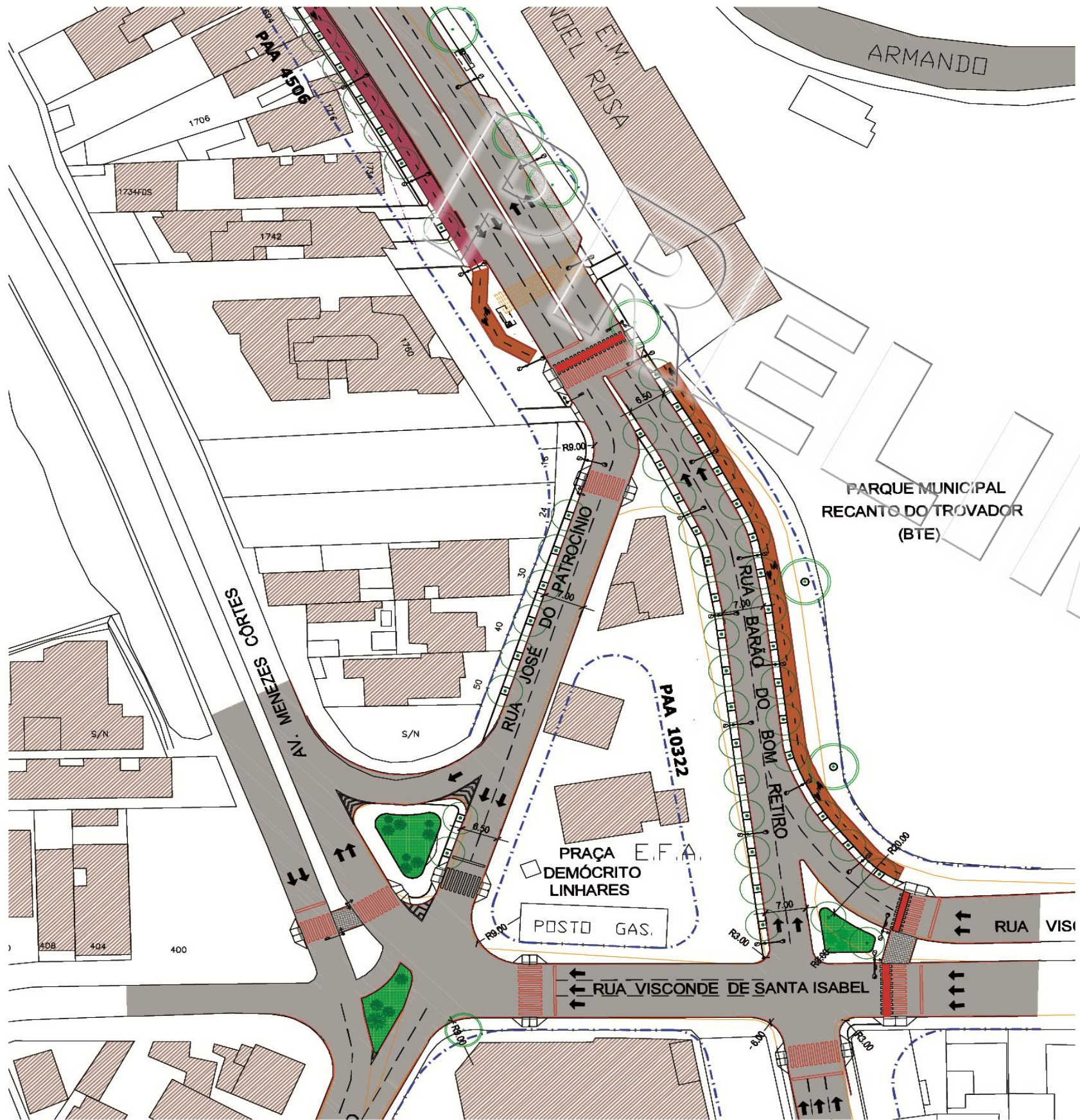
AP2

cod_projeto	nome_projeto	descrição	ano	observações	custo
51	Leopoldina (Estação Barão de Mauá) e Praça da Bandeira.	Intervenção complementar ao Projeto Porto Maravilha, com o aproveitamento do pátio ferroviário para a ampliação do tecido urbano e a compatibilização com propostas de terminais de transporte.	2008	Projeto demandará compatibilização com o traçado do Trem de Alta Velocidade, cujo terminal está previsto na área.	2463,47277
66	Rua Nelson Mandela.	Projeto de urbanização entre as ruas Professor Álvaro Rodrigues e General Polidoro - PAA 11839.	2014	Projeto demanda a liberação de área ocupada por barracão de obra do Metrô.	408,4815526
68	Ruas Cosme Velho e das Laranjeiras.	Projeto de reurbanização parcial até a Rua Leite Leal, estabelecendo nova geometria para a caixa de rolamento e calçadas, de forma a garantir a implantação de ciclovia.	2013	Projeto complementa proposta do IRPH para o trecho superior da Rua Cosme Velho.	1385,549665
70	Projetos Pontuais.	Revisão de projetos de reurbanização de áreas da Rua do Catete, junto à Vila Elite e das Praças São Salvador e José de Alencar.	2015	Demanda da SEOP.	628,113568
90	Balsa da Lagoa Rodrigo de Freitas.	Criação de linha de transporte público de passageiros, interligando os diversos parques junto À orla.	2008	Projeto demanda aprovação dos órgãos de patrimônio e da Capitania dos Portos, além de licenciamento ambiental.	5796,721611
91	Rua Dias Ferreira.	Projeto de reurbanização.	2013	Projeto a ser compatibilizado com propostas do IRPH.	698,7738366
92	Estrada Cênica do Joá.	Revisão da geometria da caixa de rolamento do logradouro, visando a melhoria dos largos e do mirante.	2013		2076,875339
93	Estação Metrô de São Conrado.	Projeto de reurbanização e melhoria da acessibilidade à estação metroviária.	2014	Projeto será parcialmente implantado pelo Consórcio da Linha 4 do Metrô.	946,6351811
93	Estação Metrô de São Conrado.	Projeto de reurbanização e melhoria da acessibilidade À estação metroviária.	2014	Projeto será parcialmente implantado pelo Consórcio da Linha 4 do Metrô.	506,5348254
94	Autoestrada Lagoa-Barra	Projeto para a melhoria da circulação de pedestres e ciclistas junto à via e desta com o restante do Bairro.	2014	Projeto demanda aprovação pela CET-RIO	1786,163138
94	Autoestrada Lagoa-Barra	Projeto para a melhoria da circulação de pedestres e ciclistas junto à via e desta com o restante do Bairro.	2014	Projeto demanda aprovação pela CET-RIO	477,1556873
105	Caminho São Francisco Xavier.	Projeto de reurbanização, com implantação de ciclovia, para a melhoria da acessibilidade ao Estádio.	2013	Projeto foi detalhado pela O/CGP.	2270,138411
106	Rua Gabriela Prado Maia	Reurbanização com reordenamento viário e criação de área de convivência.	2013	Projeto associado À s intervenções no Rio Trapicheiros.	248,1677933
108	Eixo de ligação Saens Pena – Engenho Novo	Projeto de reurbanização com implantação de ciclovia ao longo das Ruas Barão de Mesquita e Barão do Bom Retiro.	2016	Anteprojeto elaborado. Proposta a ser compatibilizada com Projeto RIOCIDADE.	2783,315442
109	Av. Heitor Beltrão.	Projeto de reurbanização com a implantação de ciclovia.	2015	Projeto demanda compatibilização com propostas da RIO-ÁGUAS.	925,0838674
110	Av. Maracanã - complementação do trecho final.	Projeto de urbanização para a implantação do PAA do trecho final da avenida.	2015	Projeto demanda compatibilização com propostas da SMH e da RIO-ÁGUAS.	1338,374975
117	Entorno do Morro dos Macacos.	Reurbanização das ruas Conselheiro Otaviano e Correia de Oliveira.	2012		581,240136
152	VLT Zona Sul		2016	Anteprojeto elaborado - demanda CVL	
153	Rua Jardim Botânico	Projeto de reurbanização de trecho da Rua Jardim Botânico e Av. Lineu de Paula Machado.	2017	Anteprojeto.	

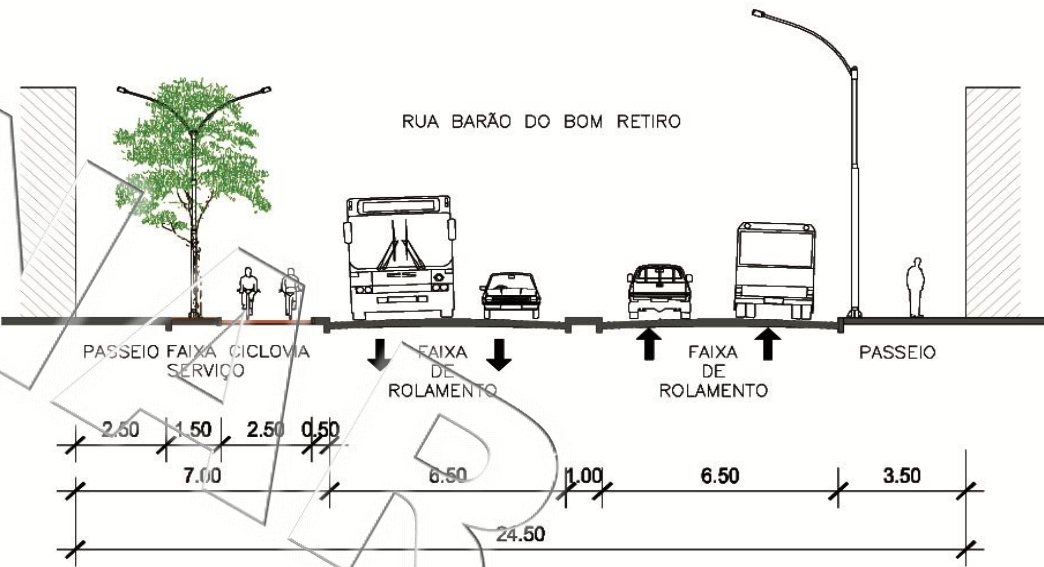


Exemplo de Projetos Eixos

Eixo Saens Peñs - Engenho Novo



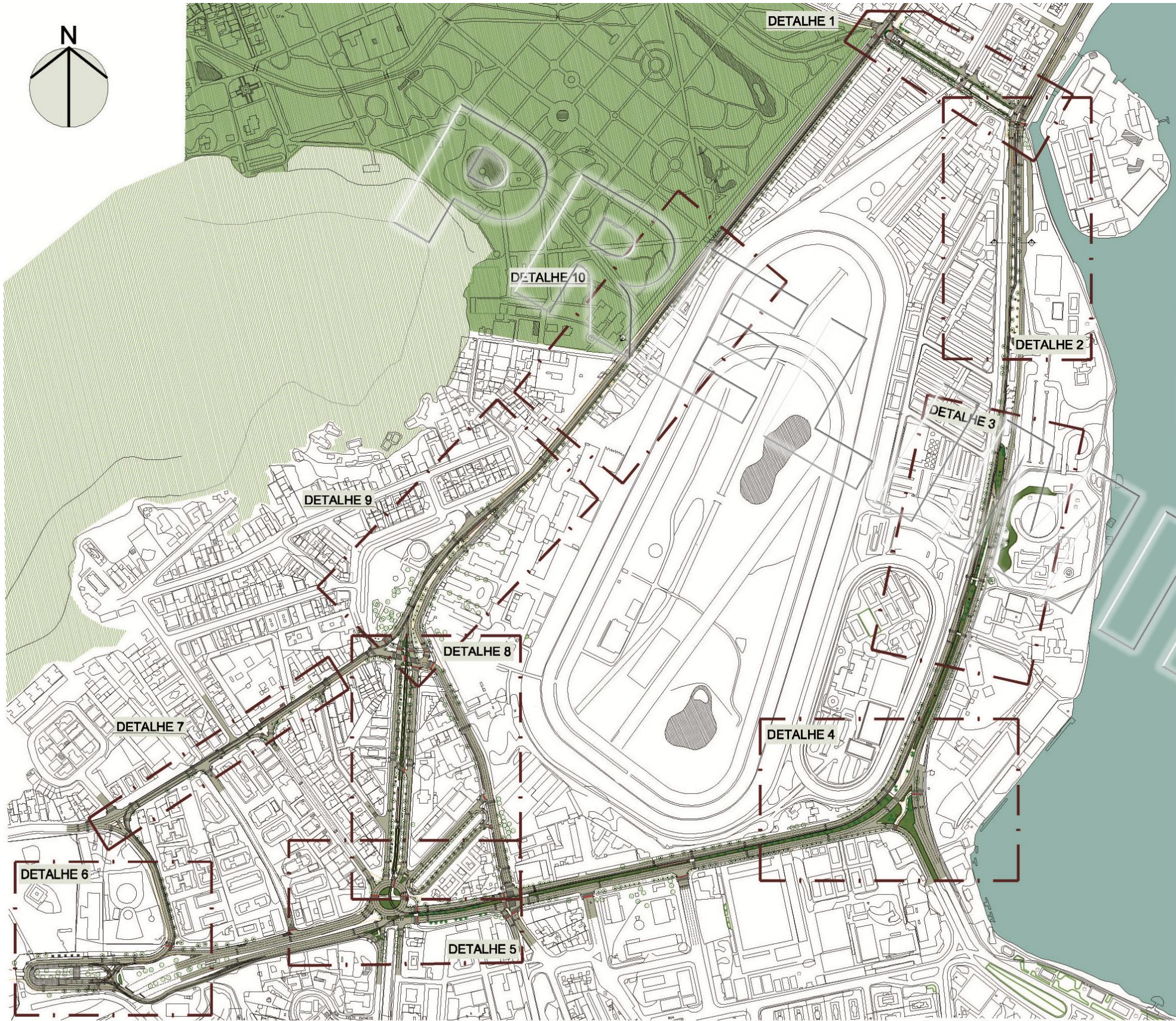
1 ALINHAMENTO PROPOSTO 01
Esc: 1/250



2 ALINHAMENTO PROPOSTO 2
Esc: 1/250

Exemplo de Projetos VLT

VLT - Zona Sul



PLANTA GERAL COM LOCALIZAÇÃO DOS DETALHES / ESC.: 1/7000



Exemplo de Projetos Autoestrada

Autoestrada Lagoa-Barra



1. Autoestrada Lagoa-Barra

Projeto para a melhoria da circulação de pedestres e ciclistas no trecho São Conrado com objetivo de integrar os dois lados da via.

2. VLT Zona Sul

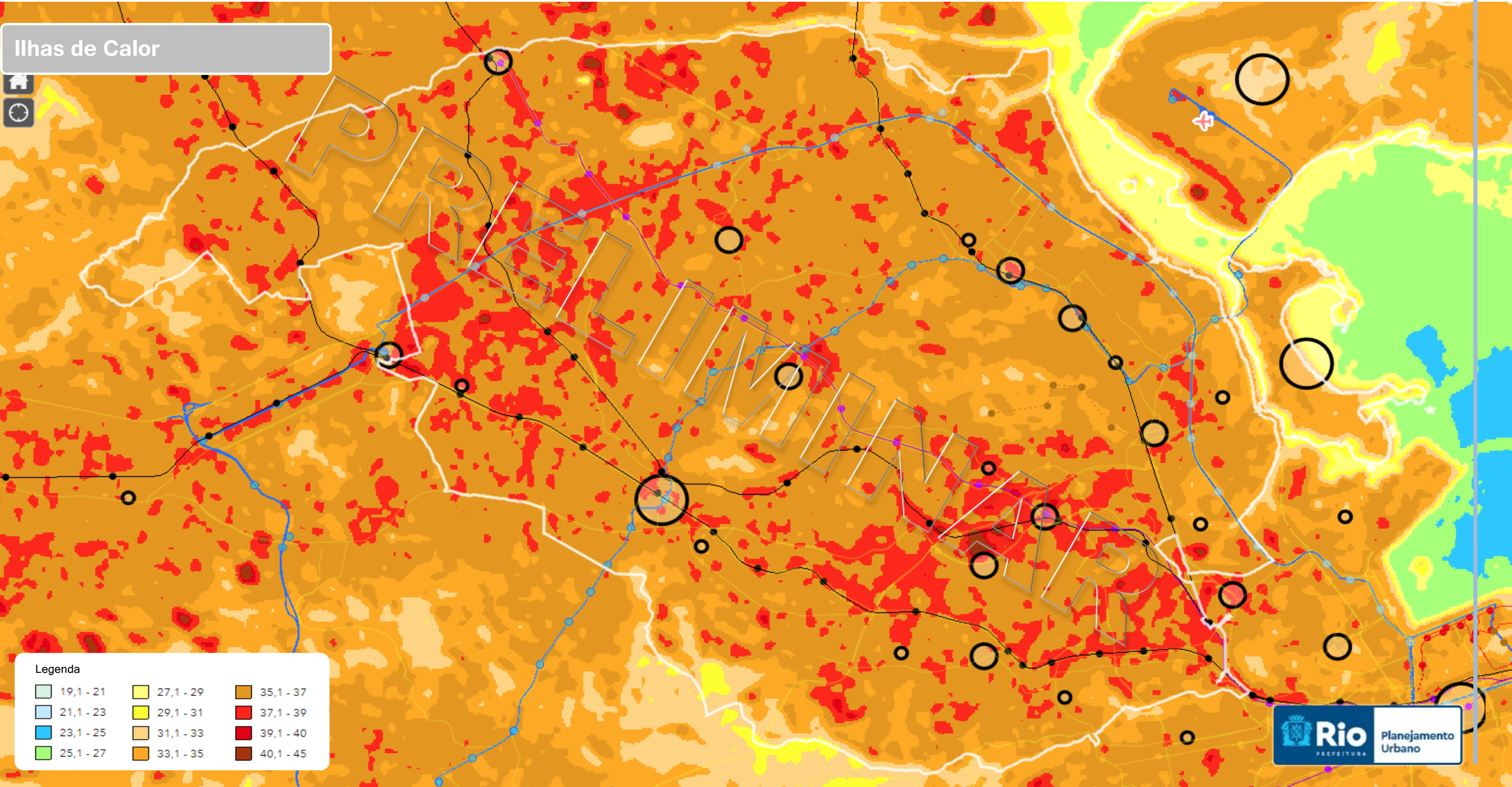
Ligação por meio de Veículo Leve sobre Trilhos desde a Praia de Botafogo até a Gávea, passando pela orla da Lagoa Rodrigo de Freitas.

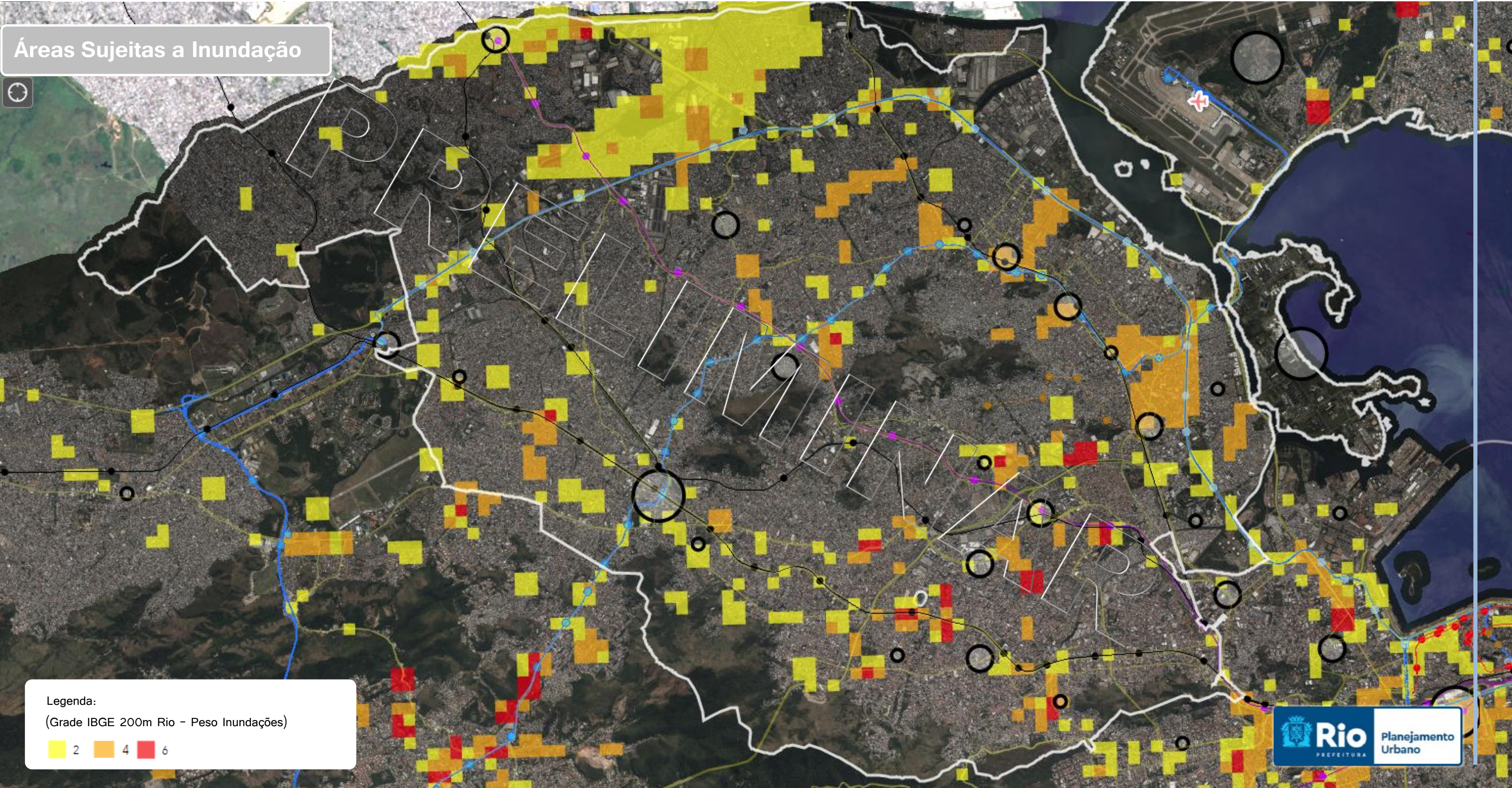
3. Eixo Saens Peña-Engenho Novo

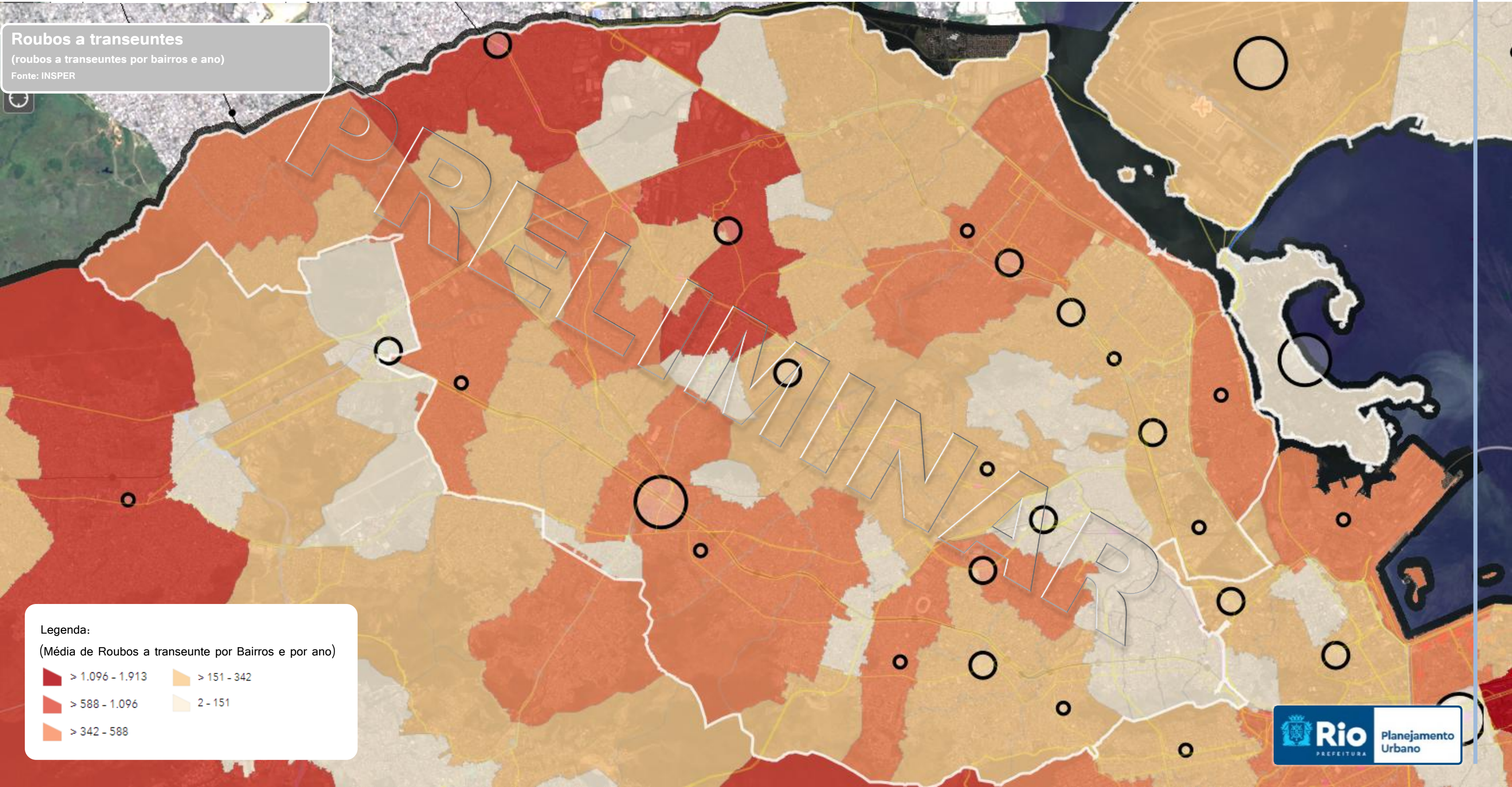
Projeto de reurbanização nas ruas Barão de Mesquita e Barão do Bom Retiro com implantação de ciclovia.

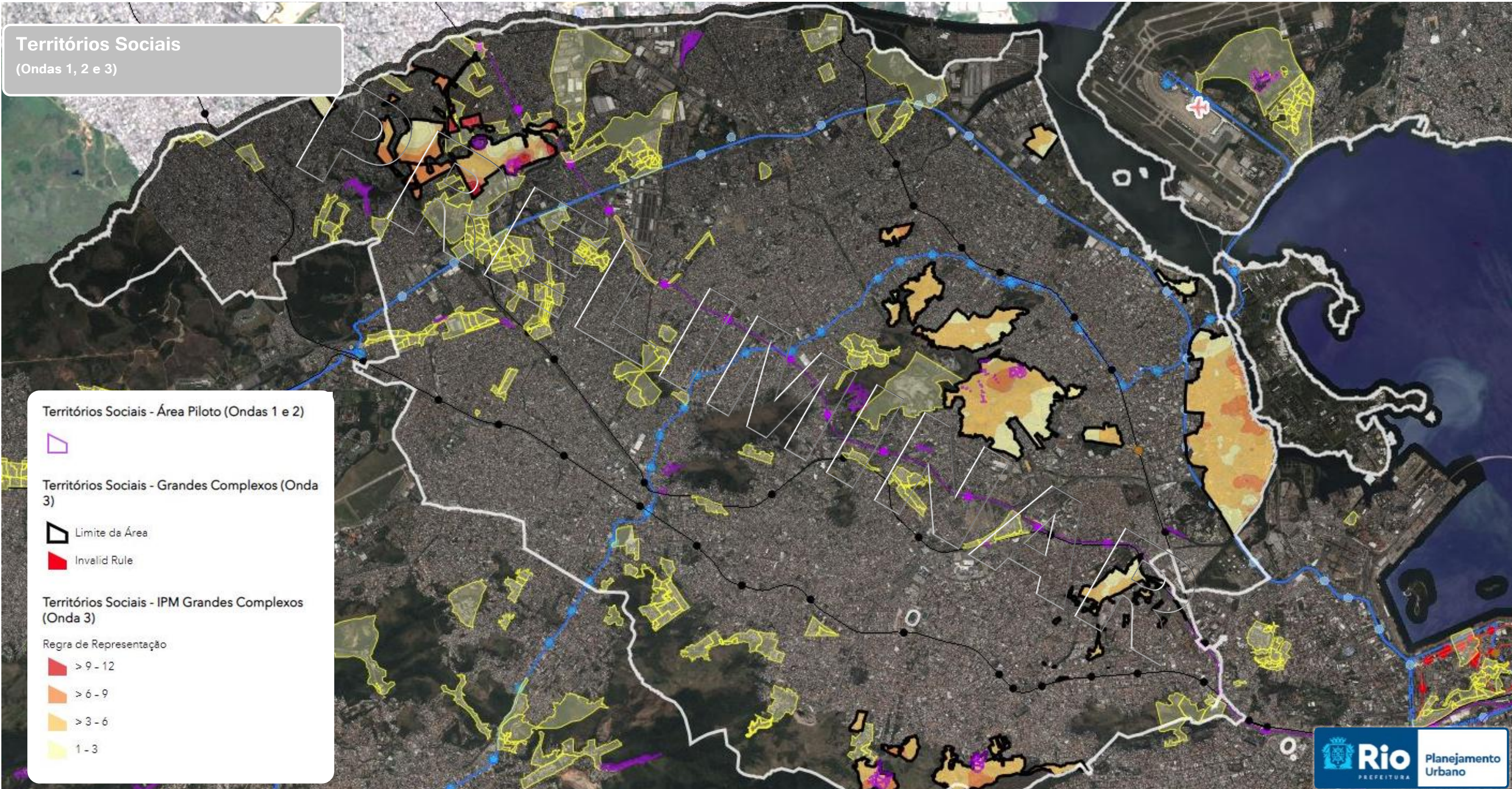
PRELIMINAR

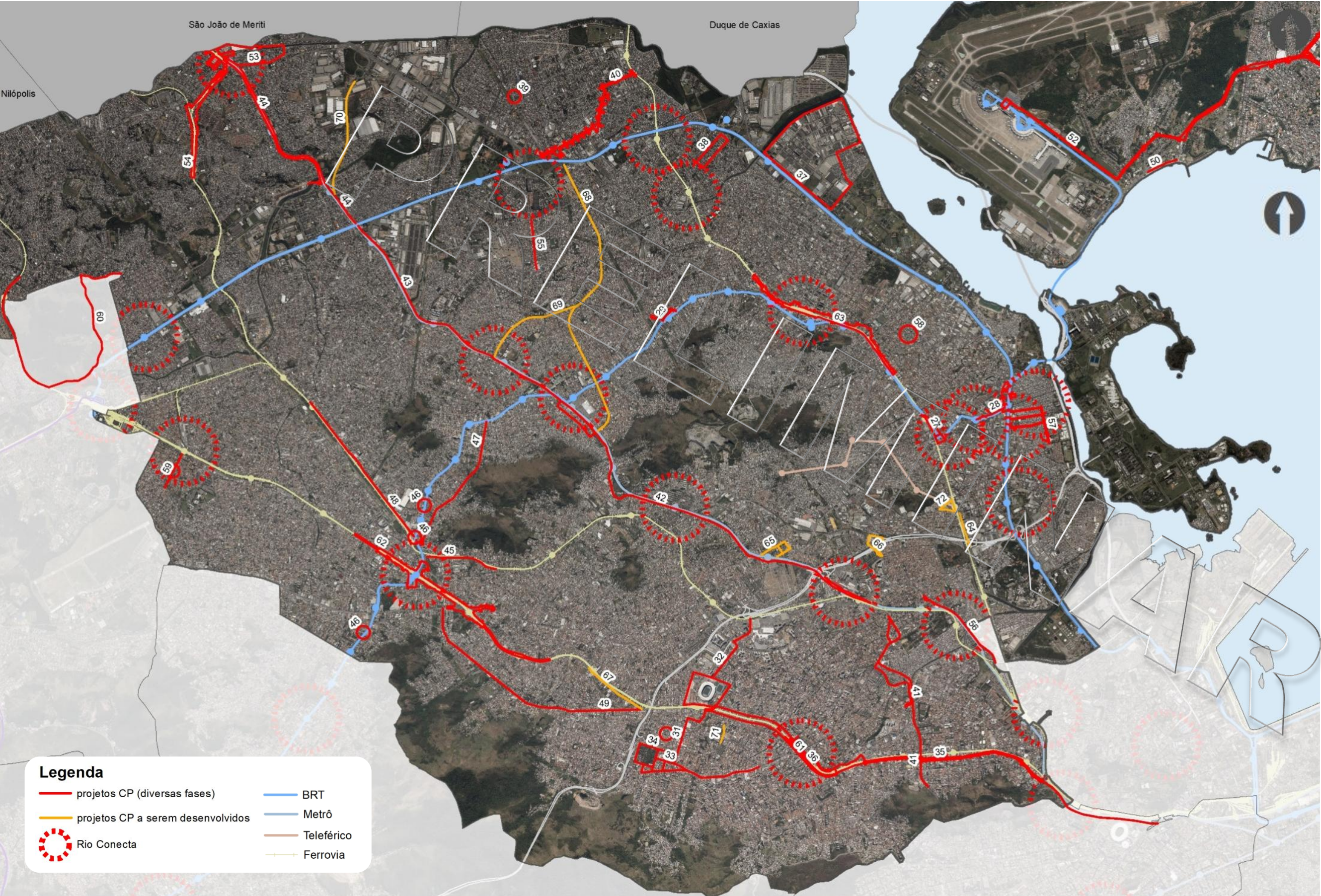












Legenda

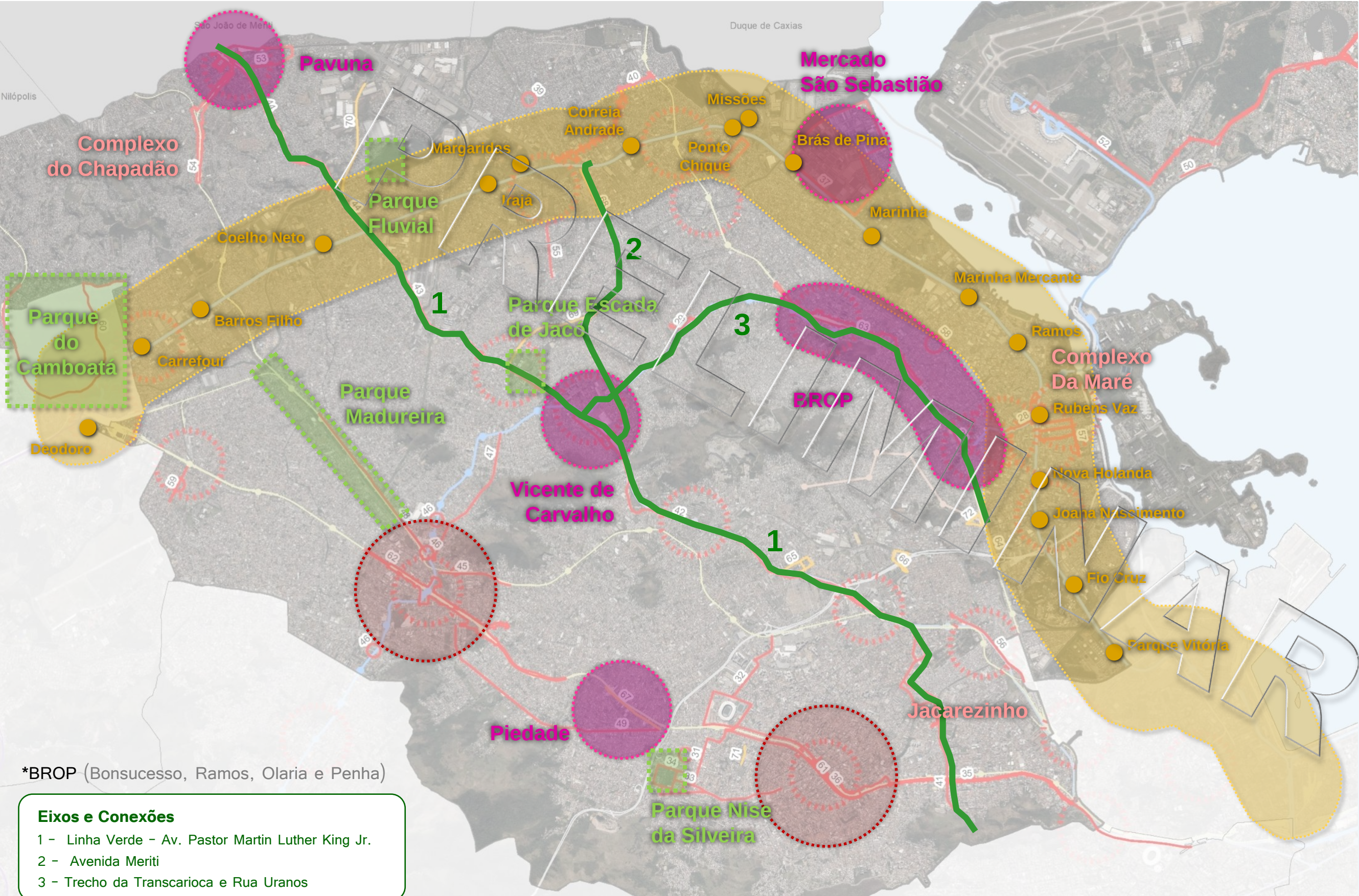
— projetos CP (diversas fases)	— BRT
— projetos CP a serem desenvolvidos	— Metrô
⊙ Rio Conecta	— Teleférico
	— Ferrovias

Tabela – Carteira de Projetos

AP3

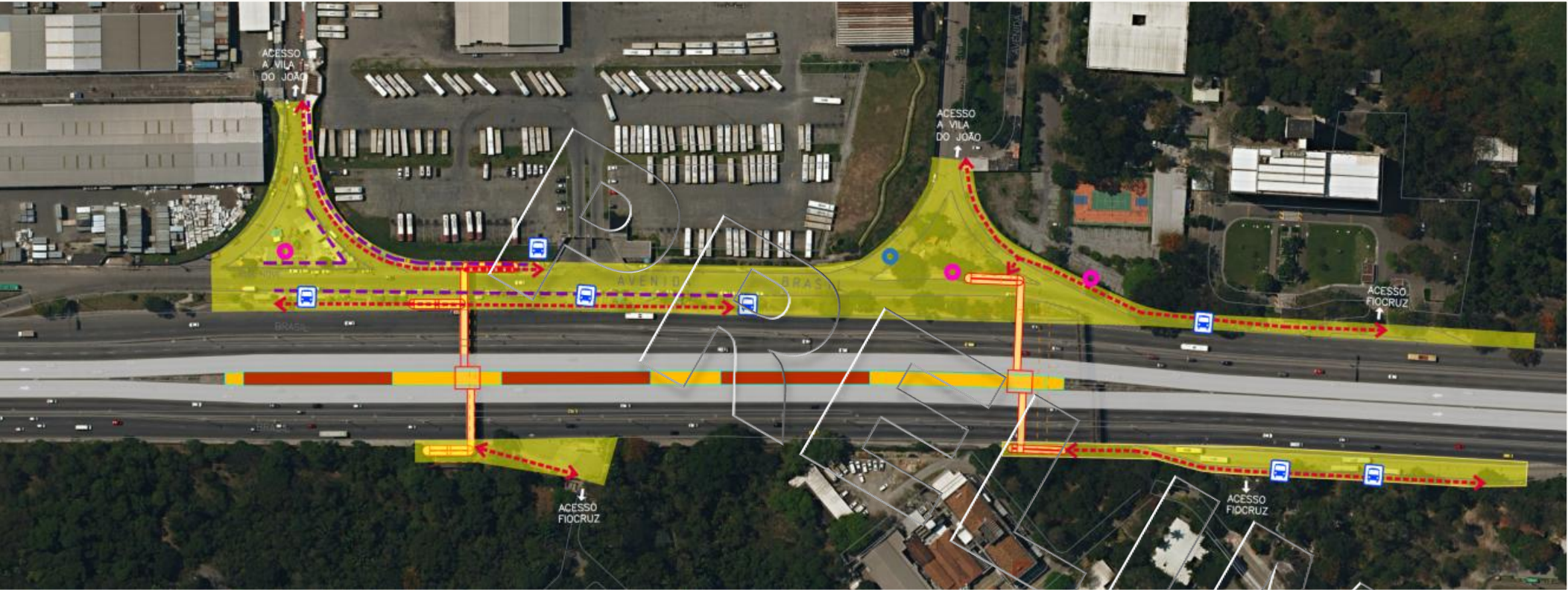
código projetos	nome dos projetos	descrição	status	ano/custo
27	Estação Transcarioca Cardoso de Moraes (Viúva Garcia)	Projeto de reurbanização das áreas remanescentes ao redor da estação.	Anteprojeto	2015 – R\$ 17.402.634,80
28	Transcarioca Av. dos Campeões e Av. Postal	Projeto de reurbanização das áreas remanescentes e criação de praça sob o Arco Estaiado Pedro Ernesto.	Anteprojeto	2015 – R\$ 11.340.360,00
29	Estação Transcarioca Pedro Taques	Projeto de reurbanização das áreas remanescentes ao redor da estação.	Estudo preliminar	2015 – R\$ 14.453.400,00
30	Praça Rio Grande do Norte - Engenho de Dentro	Projeto de melhorias na acessibilidade	Estudo preliminar	2014
31	Ciclovía da Rua Adolfo Bergamini	Projeto para implantação da Ciclovía Chave de Ouro no Engenho de Dentro	Estudo preliminar	2013 – R\$ 15.009.300,00
32	Passeio Olímpico do Engenhão	Projeto complementar de reurbanização de logradouros ao redor do estádio.	Anteprojeto	2013 – R\$ 19.628.336,00
33	Rua Dias da Cruz e adjacências	Projeto de reurbanização com a implantação de ciclovía.	Anteprojeto	2014 – R\$ 104.381.700,00
34	Instituto Nise da Silveira	Urbanização no entorno do Parque Nise da Silveira	Estudo preliminar	2017
35	Corredor Maracanã-Engenhão - trecho São Francisco Xavier / Engenho Novo.	Projeto de reurbanização ao longo do ramal ferroviário.	Anteprojeto	2016 – R\$ 240.968.370,00
36	Corredor Maracanã-Engenhão - trecho Engenho Novo / Méier.	Projeto de reurbanização ao longo do ramal ferroviário.	Anteprojeto	2014 – R\$ 165.734.500,00
37	Mercado São Sebastião	Projeto de reurbanização de quadra modelo	Estudo preliminar	2017 - _____
38	Cidade Alta	Projeto de requalificação urbana em Cordovil.	Estudo preliminar	2017 - _____
39	Ruas Mozart e Cristiano Machado - Jardim América	Projeto de reurbanização com alteração do geométrico para a criação de praça e o impedimento do estacionamento irregular de caminhões.	Anteprojeto	2015 – R\$ 3.394.696,00
40	Estrada de Vigário Geral e ruas Isidro Rocha, Correia Dias e Fernandes da Cunha.	Projeto de reurbanização do eixo comercial do Bairro de Vigário Geral.	Anteprojeto	2016 – R\$ 101.210.928,00
41	LINHA VERDE - Bairros do Sampaio, Jacarezinho e Maria da Graça.	Projeto de reurbanização do trecho Túnel Noel Rosa / Jacarezinho / Viaduto Emílio Baumgart.	Anteprojeto	2015 – R\$ 152.998.300,00
42	LINHA VERDE – Av. Pastor Martin Luther King Jr. TRECHO 01	Projeto de reurbanização do trecho entre Del Castilho e Vicente de Carvalho	Estudo preliminar	2013 – R\$ 205.577.736,00
43	LINHA VERDE - Av. Pastor Martin Luther King Jr. TRECHO 02	Projeto de reurbanização do trecho entre Vicente de Carvalho e a Av. Brasil.	Estudo preliminar	2015 – R\$ 132.268.500,00
44	LINHA VERDE – Av. Pastor Martin Luther King Jr – TRECHO 03	Projeto de reurbanização do trecho entre a Av. Brasil a a Pavuna	Anteprojeto	2015 – R\$ 188.269.900,00
45	Ligação Madureira / Cavalcanti.	Projeto para a implantação de novo logradouro junto ao ramal da Linha Auxiliar, interligando os bairros de Madureira, Cascadura e Cavalcanti.	Anteprojeto	2013 – R\$ 30.222.192,00
46	Intervenções em terrenos remanescentes da Transcarioca em Madureira	Projeto para melhorias de área remanescente naAv. Ministro Edgard Romero nº 189 e nº 387 e Rua Cândido Benício nº 284.	Anteprojeto	2015 – R\$ 491.415,60
47	Via Subsidiária à Av. Ministro Edgard Romero.	Projeto de reestruturação viária entre o Viaduto Negrão de Lima e o Largo de Vaz Lobo, visando reduzir o fluxo viário na Av. Ministro Edgard Romero, especialmente no trecho próximo ao Mercado de Madureira.	Anteprojeto	2015 – R\$ 208.402.605,60
48	Rua Conselheiro Galvão	Projeto de reurbanização em Madureira	Estudo preliminar	2008
49	Ruas Clarimundo de Melo e Padre Telêmaco (PAA 5783)	Projeto de reurbanização.	Anteprojeto	2015
50	Praia de São Bento.	Riorlinha da Ilha do Governador.	Estudo preliminar	2008
51	Parque da Ribeira	Projeto de urbanização de área para a implantação de parque em terreno onde foi proibida a implantação de Polo Pesqueiro.	Estudo preliminar	2008
52	VLT Ilha do Governador	Projeto para implantação de VLT	Anteprojeto	2016
53	Centro da Pavuna.	Projeto de reurbanização do centro comercial do bairro, com melhoria das condições de acesso à estação metroviária e ao Centro do Município de São João de Meriti.	Estudo preliminar	2014 – R\$ 239.019.252,00
54	Estação Metroviária Pavuna	Projeto de Urbanização associado ao projeto do centro da Pavuna	Anteprojeto	2016
55	Av. Brás de Pina	Projeto de urbanização junto ao Polo Gastronômico	Anteprojeto	2017
56	Av. Dom Hélder Câmara (Jacarezinho)	Projeto de reurbanização da via e ciclovía junto ao Jacarezinho	Anteprojeto	2015 – R\$ 63.266.112,00
57	Projeto Maré (área piloto)	Projeto reurbanização de vias estratégicas	Estudo preliminar	2016 – R\$ 21.781.760,00
58	Praça Dr Valdir da Mota (Largo das 5 bocas)	Projeto de urbanização e adequação viária	Anteprojeto	2015 – R\$ 9.294.376,00
59	Marechal Hermes	Revisão do projeto de reurbanização.	Estudo preliminar	2014 - R\$ 25.744.257,00
60	Estrada do Camboatá	Projeto de Reurbanização da via	Estudo preliminar	2019
61	Estação Ferroviária Méier / Silva Freire / Engenho Novo	Projeto de rebaixamento das estações	Estudo preliminar	2016 – R\$ 1.372.188.360,80
62	Estação Ferroviária Madureira / Cascadura	Projeto de rebaixamento das estações	Estudo preliminar	2016 - _____
63	Estação Ferroviária Penha / Penha Circular	Projeto de rebaixamento das estações	Estudo preliminar	2015 – R\$ 42.248.400,00
64	Rua Leopoldo Bulhões	Projeto de reurbanização ao redor da estação de Manguinhos.		
65	Estação Metroviária de Inhaúma	Projeto de reurbanização ao redor da estação e de ligação com a Praça 24 de Outubro.		
66	Trecho da Estrada Adhemar Bebiano	Projeto de reurbanização com implantação de ciclovía, no trecho junto a Linha Amarela.		
67	Rua Manuel Vitorino (PAA 4900)	Projeto de reurbanização ao longo do ramal ferroviário e junto à antiga Gama Filho.		
68	Av. Meriti - Vila Kosmos / Irajá.	Estudo para reurbanização.		
69	Estrada Padre Roser e trecho da Av. Mosnenhor Félix.	Estudo para reurbanização.		
70	Estrada do Rio D´Ouro	Projeto de reestruturação viária entre o Bairro de Acari e o Polo Logístico da Pavuna.		
71	Canal do Rio Méier	Tratamento paisagístico de faixa marginal de proteção.		
72	Rua Uranos, entre as Avenidas Itaoca e dos Democráticos.	Projeto de reurbanização ao redor da estação ferro-teleférica de Bonsucesso.		

Avenida Brasil Urbanização das Estações e Desenvolvimento das Áreas de Influência (Bairros do Entorno)



Exemplo de Projetos Avenida Brasil

ESTAÇÃO FIO CRUZ Urbanização do entorno das estações ícones



Elementos a serem considerados no projeto urbano

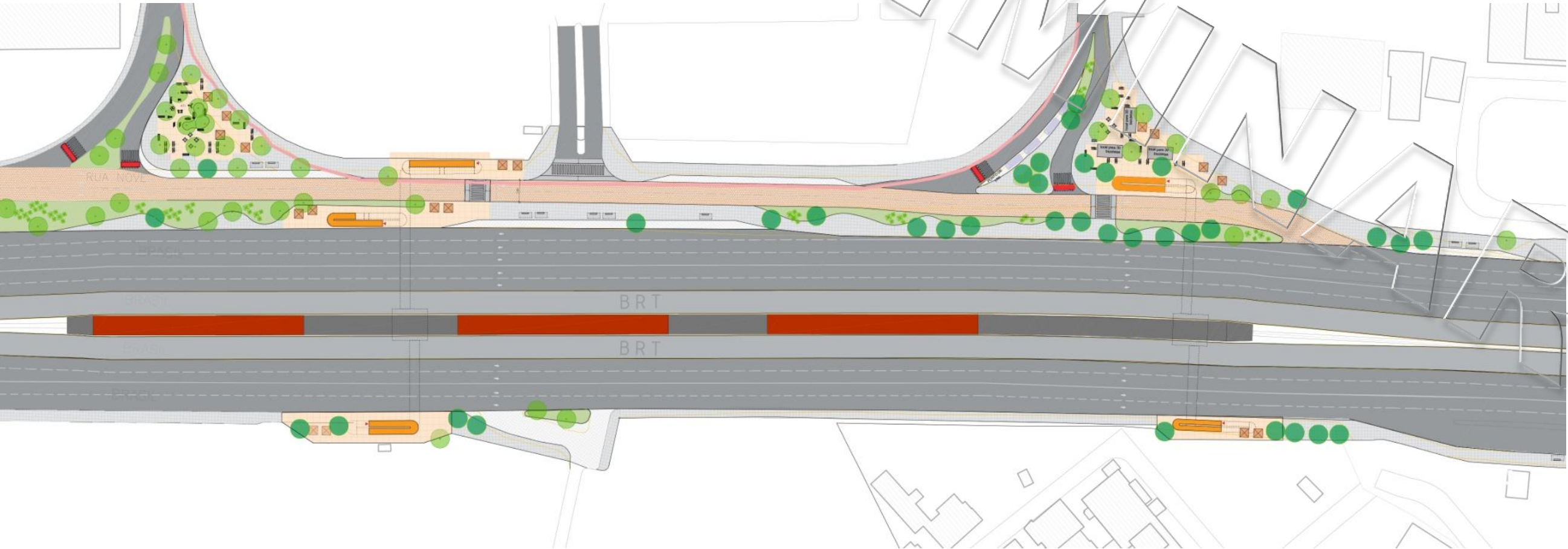
Área de intervenção
18.525,00 m²

Fluxo de pedestres

Comércio informal

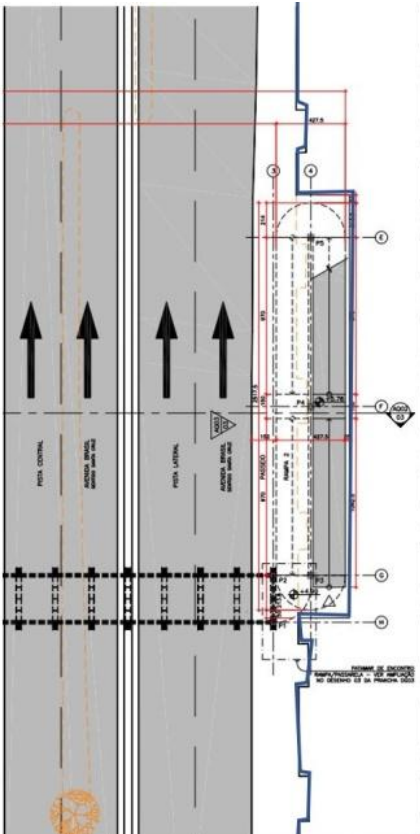
Pontos de van

Bicicletas estacionadas

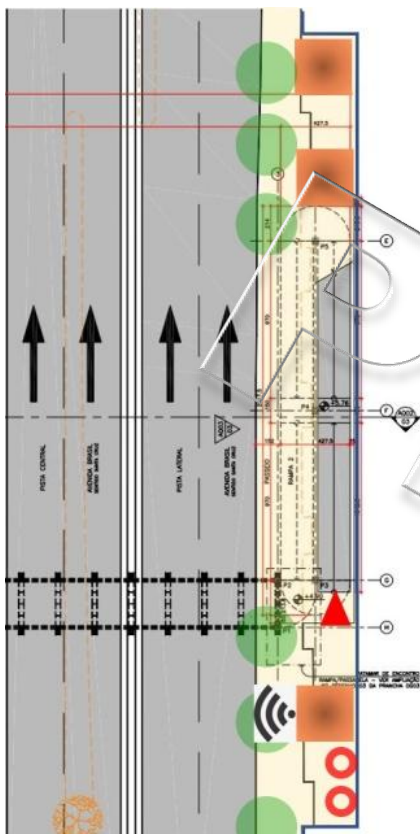


Exemplo de Projetos Ilhas de Acolhimento dos Usuários

Avenida Brasil Proposta para chegadas tipo



SITUAÇÃO TIPO 01
Descida da rampa em local enclausurado por muros



SITUAÇÃO TIPO 02
Descida da rampa em ilha

LEGENDA

INÍCIO RAMPA

ROTAS PEATONAIS

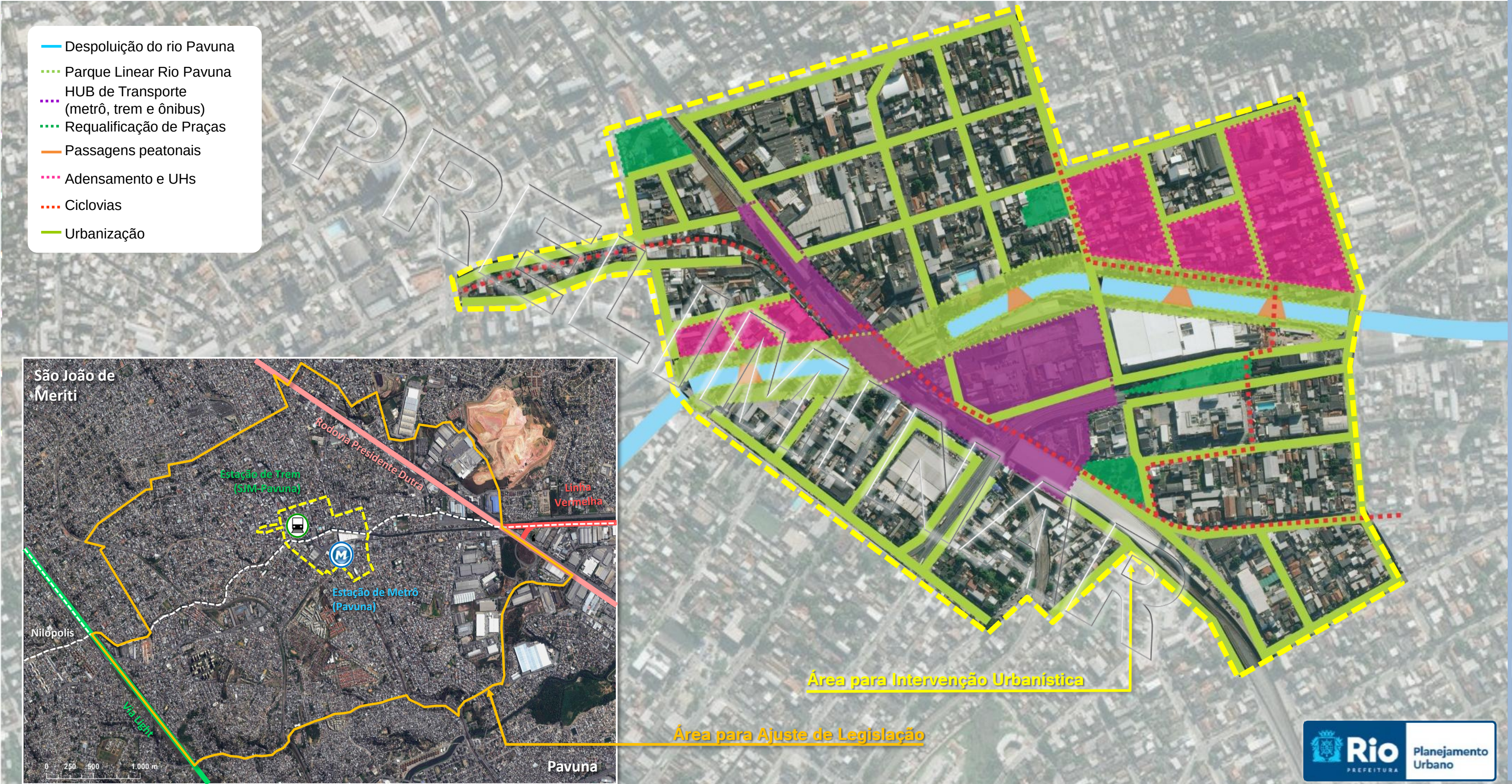
Estação Parque Vitória



Estação Coelho Neto

Reviver Pavuna

Propostas Urbanas Interfederativas



Pavuna Proposta de Urbanização - CP



LEGENDA

METRÔ

CANAL PAVUNA

CALÇADA

CAIXA DE RUA

TRAVESSIAS

PISO INTERTRAVADO

SAIBRO

GRAMA PROJETADA

EDIFICAÇÃO PROPOSTA

LINHA FÉRREA

LIFAIXA COMPARTILHADA CALÇADA > 4,90MHA COM PISO NOVO

CICLOFAIXA

CICLOVIA (AO NÍVEL DA RUA)

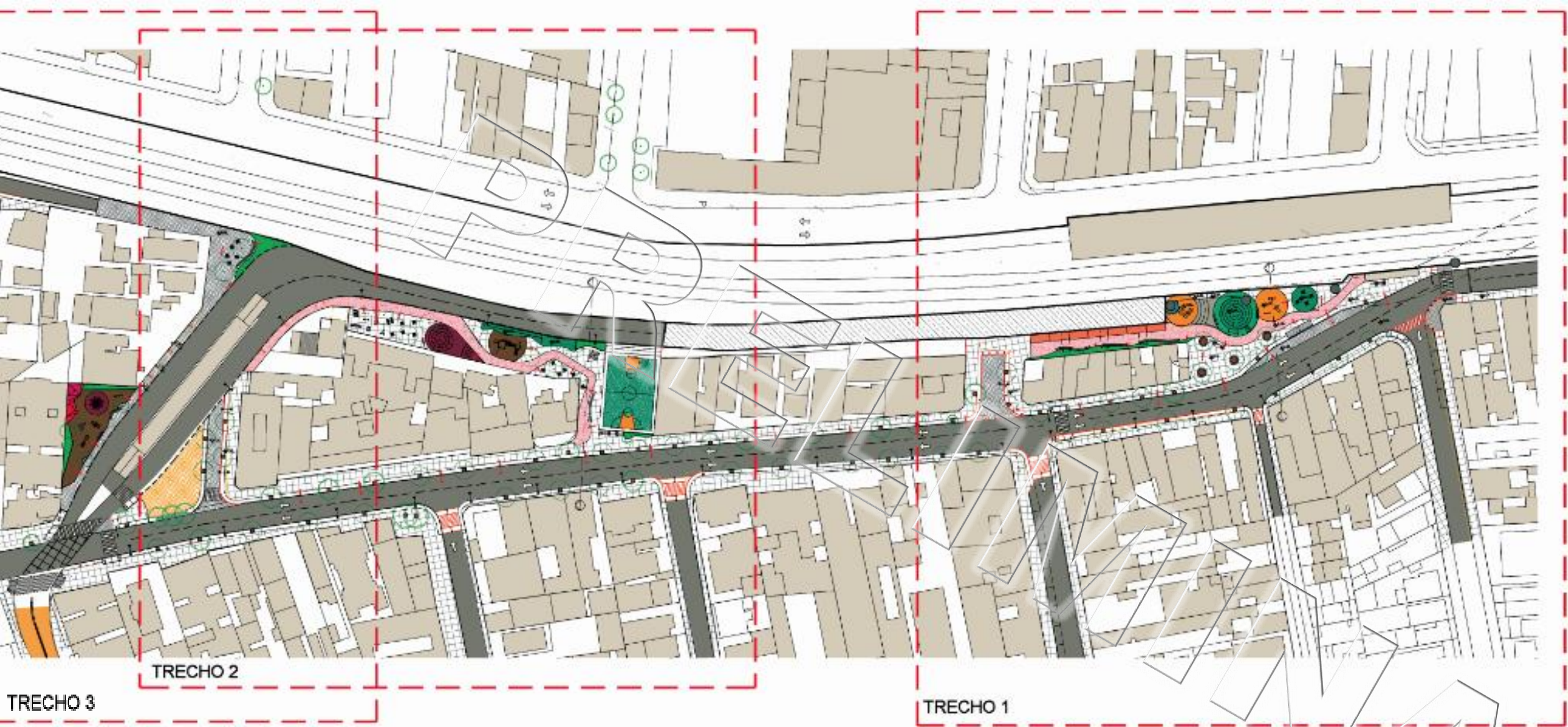
FAIXA COMPARTILHADA CALÇADA < 4,90

CICLOVIA EM CORTE

FAIXA COMPARTILHADA CALÇADA > 4,90 SEM MODIFICAÇÃO DE PISO

Exemplo de Projetos Eixos de Conexão

TRANSCARIOCA- Estação Cardoso de Moraes



1. Avenida Brasil Urbanização das Estações e Desenvolvimento das Áreas de Influência

Projeto de qualificação do entorno das estações do BRT Transbrasil em construção, implantando arborização, calçadas, rampas acessíveis, abrigos de ônibus e ilhas de acolhimento ao usuário. Desenvolver e beneficiar os bairros que cercam as estações do BRT, revendo a legislação e criando projetos de qualificação urbana a partir do percurso de acesso às estações.

2. Reviver AP3 - Pavuna, Vicente Carvalho, BROP (Bonsucesso, Ramos, Olaria e Penha)

2.1. Reviver Pavuna

Intervenção urbana da região que envolve as estações de trem e do Metrô da Pavuna. São previstas a mudança da legislação e urbanização ao longo das principais vias dessa centralidade implantando ciclovias, arborização além do ordenamento do comércio ambulante. O projeto engloba melhorias também na área de São João de Meriti, num projeto cooperativo metropolitano.

2.2. Reviver Vicente de Carvalho

Implantação de projeto de intervenção urbana envolvendo a estação de trem, prevendo melhorias viárias, uniformização da largura das vias e ampliação das calçadas, renovação da iluminação, regularização de construções não legalizadas e em área de risco e revisão da legislação visando o desenvolvimento local. Implantação do Parque Linear Irajá - Vicente de Carvalho com ciclovias, pista de skate e diversos equipamentos de lazer.

2.3. Reviver BROP - Bonsucesso, Ramos, Olaria e Penha

Revisão da legislação, entendendo que essas áreas são complementares, considerando as relações urbanas existentes entre esses bairros e os eixos viários que estruturantes. O trecho da Transcarioca e rua Uranos será prevista a revisão da legislação visando o desenvolvimento dos bairros e a programação de intervenções que qualifiquem o espaço e que promovam a legibilidade e harmonia urbana.

3. Eixos de Conexão

3.1. TRANSCARIOCA (Estação Cardoso de Moraes) e rua Uranos

Qualificação urbana dos espaços remanescente da implantação da Transcarioca, próximo as estações, utilizando os espaços livres para o lazer.

3.2. Avenida Meriti

Reurbanização da via, como foco nas interseções viárias e implantação de ciclovias.

3.3. Linha Verde – Avenida Pastor Martin Luther King Junior

Urbanização dos terrenos junto a Linha 2 do Metrô desde o Túnel Noel Rosa até a Pavuna, com implantação de praças, ciclovias, arborização e iluminação.

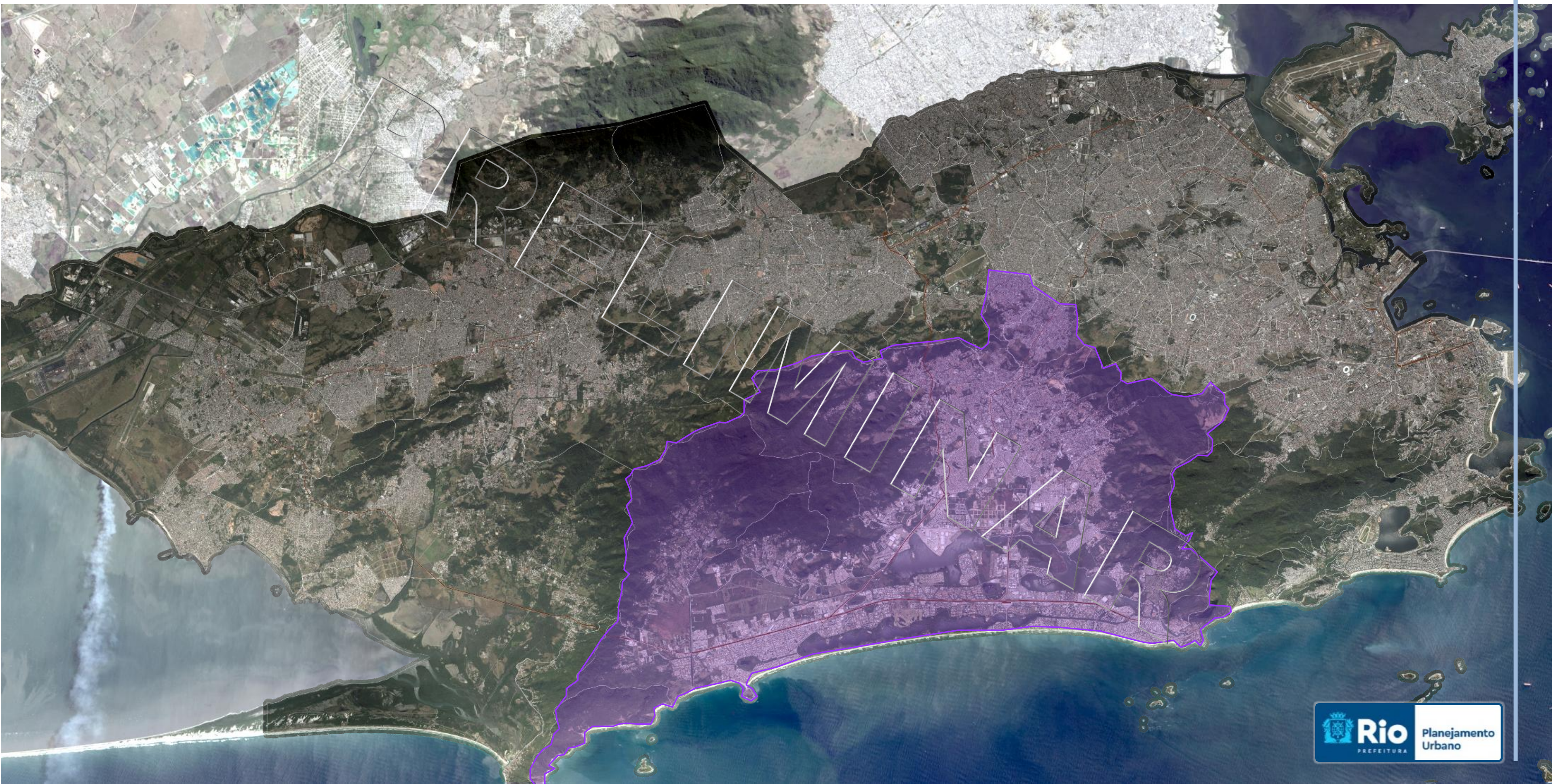




Tabela – Carteira de Projetos

AP4

cod_projeto	nome_projeto	descrição	ano	observações	custo
245	Av. Geremário Dantas - Pechincha / Tanque.	Projeto de reurbanização.	2015		1830,085286
275	Barrinha - requalificação urbana.	Projeto de reurbanização com implantação de ciclovia.	2014		457,0827303
237	Estação Transcarioca no Largo do Tanque.	Projeto de reurbanização ao redor da estação.	2014		801,1366072
285	Av. Guiomar Novaes e Rua Zélio Valverde.	Projeto de reurbanização.	2015		1356,534476
244	Largo da Freguesia - Freguesia / Pechincha.	Projeto de reurbanização.	2015		1906,439155
287	Estrada Cênica do Joá.	Revisão da geometria da caixa de rolamento do logradouro, visando a melhoria dos largos e do mirante.	2013		2076,875339
284	Av. Gilka Machado.	Projeto de reurbanização.	2015	Anteprojeto elaborado	1623,820983
286	Transuburbana - projeto de reurbanização para a implantação de BRT entre Cascadura e Sulacap		2016	Anteprojeto elaborado - demanda CVL	0
235	Ligações Hidroviárias das lagoas da Baixada de Jacarepaguá.	Projeto para a criação de linhas de transporte público aquaviário.	2008	Demanda regulamentação pela SMTR.	6546,111614
243	Estrada do Tindiba - Pechincha / Taquara.	Projeto de reurbanização.	2015		2142,797937
241	Transolímpica (Parque entre o Rio Pavuninha e a Rua da Ventura).	Projeto para melhoria das condições em remanescentes da Transolímpica entre a Estrada Calmete e Colônia Juliano Moreira.	2015		1924,0076
282	Estrada do Pontal, confluência com o Caminho das Piabas.	Projeto de reurbanização com ordenamento do ponto terminal de ônibus.	2015		628,113568
279	Av. Prefeito Dulcídio Cardoso - setor Sul.	Projeto de reurbanização com implantação de ciclovia.	2015	Projeto parcialmente orçado pela SMO.	4623,089636
277	Av. Prefeito Dulcídio Cardoso - trecho do Clube Marapendi.	Projeto de reurbanização com implantação de ciclovia.	2014	Projeto demanda a desapropriação de faixa ao Sul do Clube Marapendi.	1461,298866
235	Ligações Hidroviárias das lagoas da Baixada de Jacarepaguá.	Projeto para a criação de linhas de transporte público aquaviário.	2008	Demanda regulamentação pela SMTR.	14542,35934
278	Av. Prefeito Dulcídio Cardoso - setor Oeste.	Projeto de reurbanização com implantação de ciclovia.	2014	Projeto orçado pela SMO.	9666,475503
281	Av. Ayrton Senna - trecho entre o Terminal Alvorada e a Av. Lúcio Costa.	Projeto de melhoria das condições de acesso à praia pelos pedestres vindos do terminal rodoviário.	2015		1166,81161
275	Barrinha - requalificação urbana.	Projeto de reurbanização com implantação de ciclovia.	2014		250,4752122
283	Via Parque.	Projeto de reurbanização com a implantação de ciclovia.	2015	Projeto associado a propostas da SMTR e da SMO.	5153,333434
280	Parque Linear do Canal do Portelo e do Rio Marinho.	Projeto de revisão dos projetos de alinhamentos e compatibilização com projeto de drenagem para permitir a criação de extenso parque ao longo dos cursos d'água.	2015	Projeto demandado em razão dos estudos para a revisão do PEU Vargens e compatibilizado com proposta da RIO-ÁGUAS para os corpos hídricos.	8219,172108
246	Largo do Mussum (Antigo Largo do Anil)	Projeto de reurbanização.	2015		628,113568
275	Barrinha - requalificação urbana.	Projeto de reurbanização com implantação de ciclovia.	2014		1174,250683
239	Largo do Rio Grande.	Projeto de reurbanização com alteração do geométrico e a implantação de rótula.	2015		628,113568
240	Transolímpica (Estradas dos Bandeirantes e Calmete).	Projeto para melhoria das condições em remanescentes da Transolímpica nas Estradas dos Bandeirantes e Calmete.	2015		1099,865206
276	Parque Nelson Mandela	Projeto para a implantação do Parque Natural Municipal da Barra da Tijuca.	2014	Setor CAPIVARA orçado e processo de licitação pela SMAC.	14775,43772
288	Av. Érico Veríssimo.	Projeto de Urbanização e ligação cicloviária.	2017		
289	Praia do Amores e Av do Pepê	Projeto de urbanização na área da colonia dos pescadores sob o viaduto	2020		

- **Vias paralelas aos eixos estruturantes**

- 1) Av. Prefeito Dulcídio Cardoso - trecho do Clube Marapendi e Setor Sul
- 2) Via Parque
- 3) Parque Linear do Canal do Portelo e do Rio Marinho

- **Áreas remanescente da TransOlimpica**

- 1) Transolímpica (Estradas dos Bandeirantes e Calmete)
- 2) Transolímpica (Parque entre o Rio Pavuninha e a Rua da Ventura)
- 3) Parque Nelson Mandela



1. Vias paralelas aos eixos estruturantes

São vias locais existentes e que tem o papel de estruturar a mobilidade local.

1.1. Av. Prefeito Dulcídio Cardoso - trecho do Clube Marapendi e Setor Sul

1.2. Via Parque

Proposta de projeto de reurbanização das vias com implantação de ciclovia.

1.3. Parque Linear do Canal do Portelo e do Rio Marinho

Via local estruturante da região das Vargens e se configura como Parque Linear

2. ÁREAS REMANESCENTES DA TRANSOLÍMPICA

2.1. Transolímpica (Estradas dos Bandeirantes e Calmete)

Projeto para melhoria das condições em remanescentes da Transolímpica nas Estradas dos Bandeirantes e Calmete.

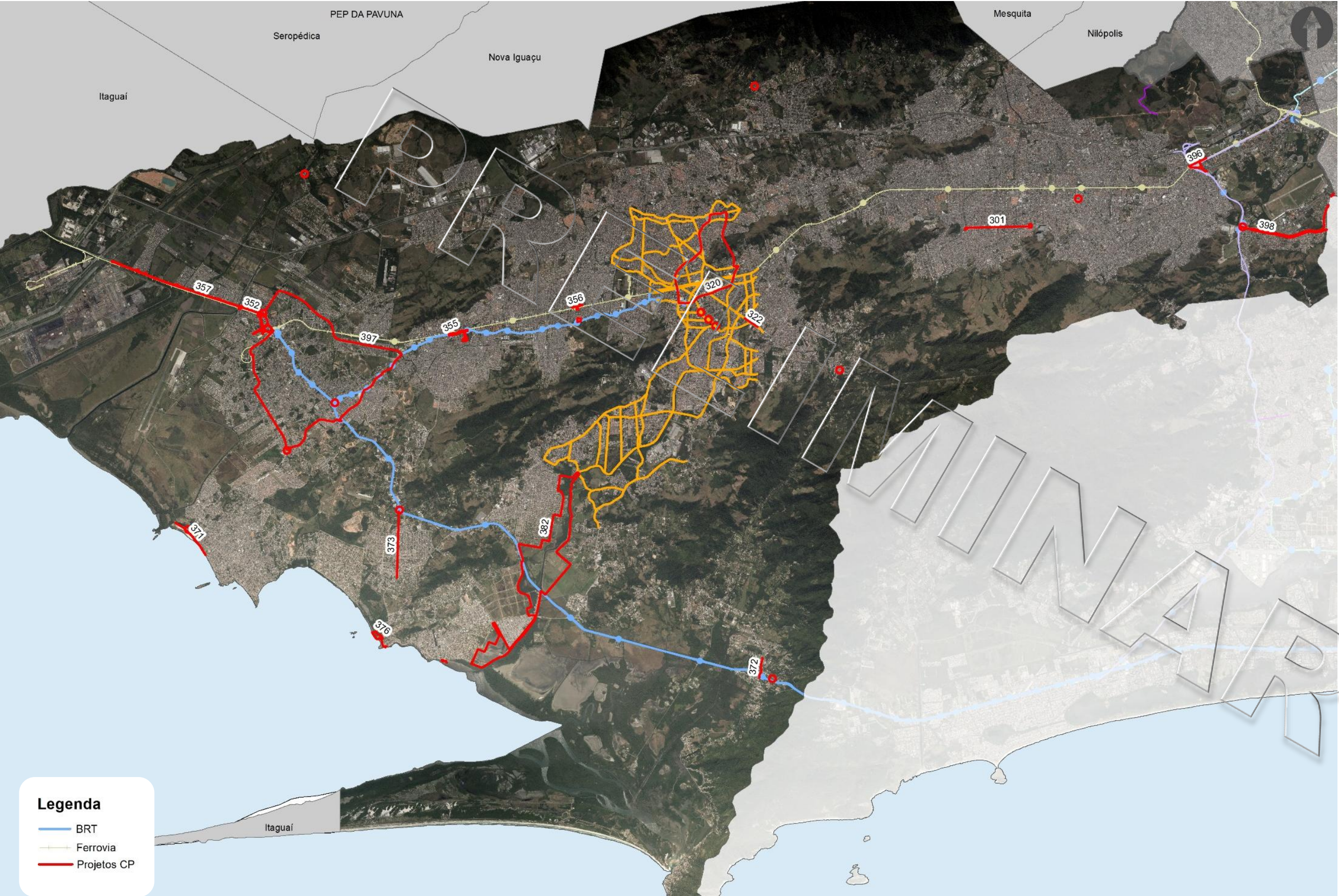
2.2. Transolímpica (Parque entre o Rio Pavuninha e a Rua da Ventura).

Projeto para melhoria das condições em remanescentes da Transolímpica entre a Estrada Calmete e Colônia Juliano Moreira.

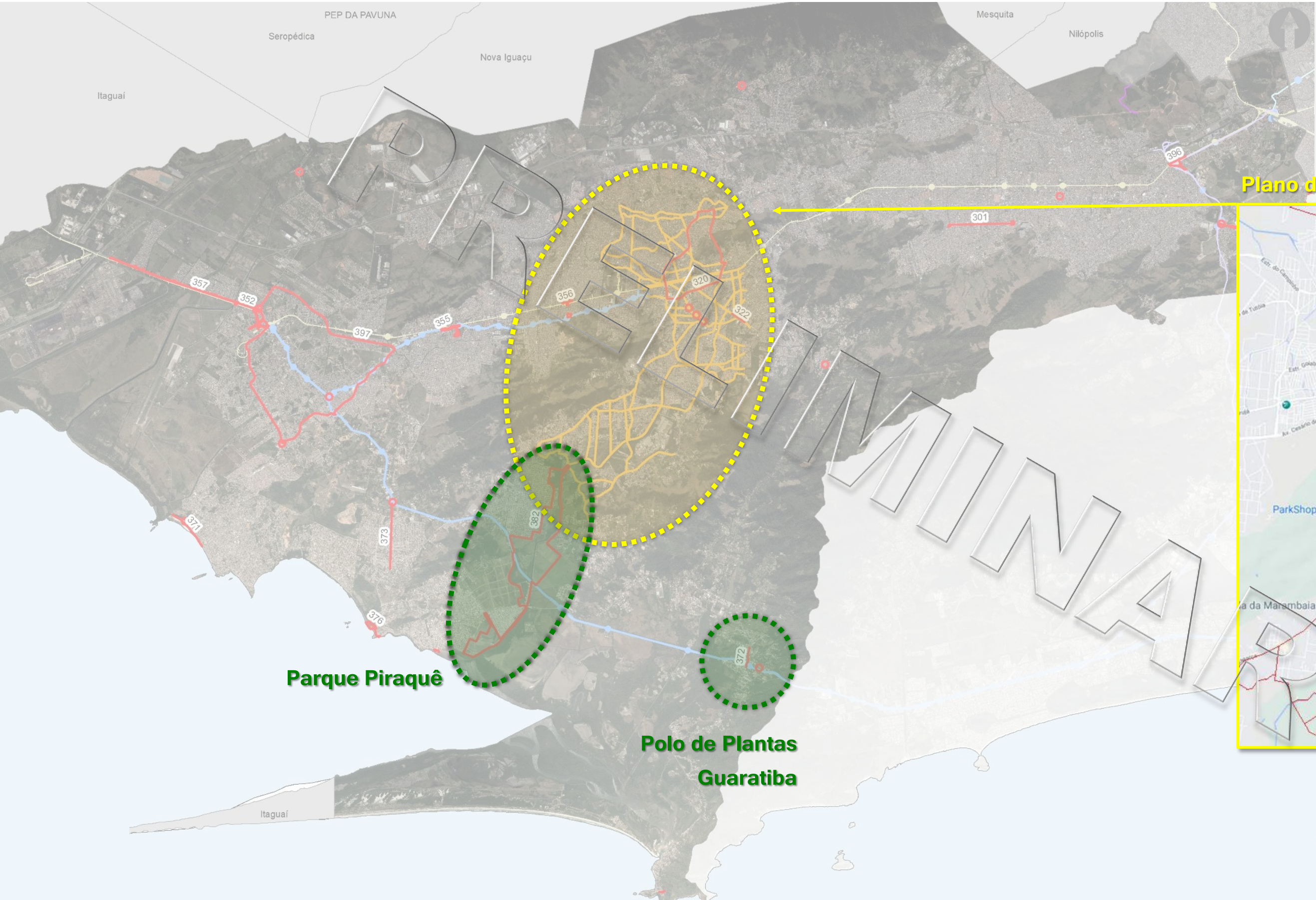
2.3. Parque Nelson Mandela

Projeto para a implantação do Parque Natural Municipal Nelson Mandela, situado na área da Reserva da Barra da Tijuca.

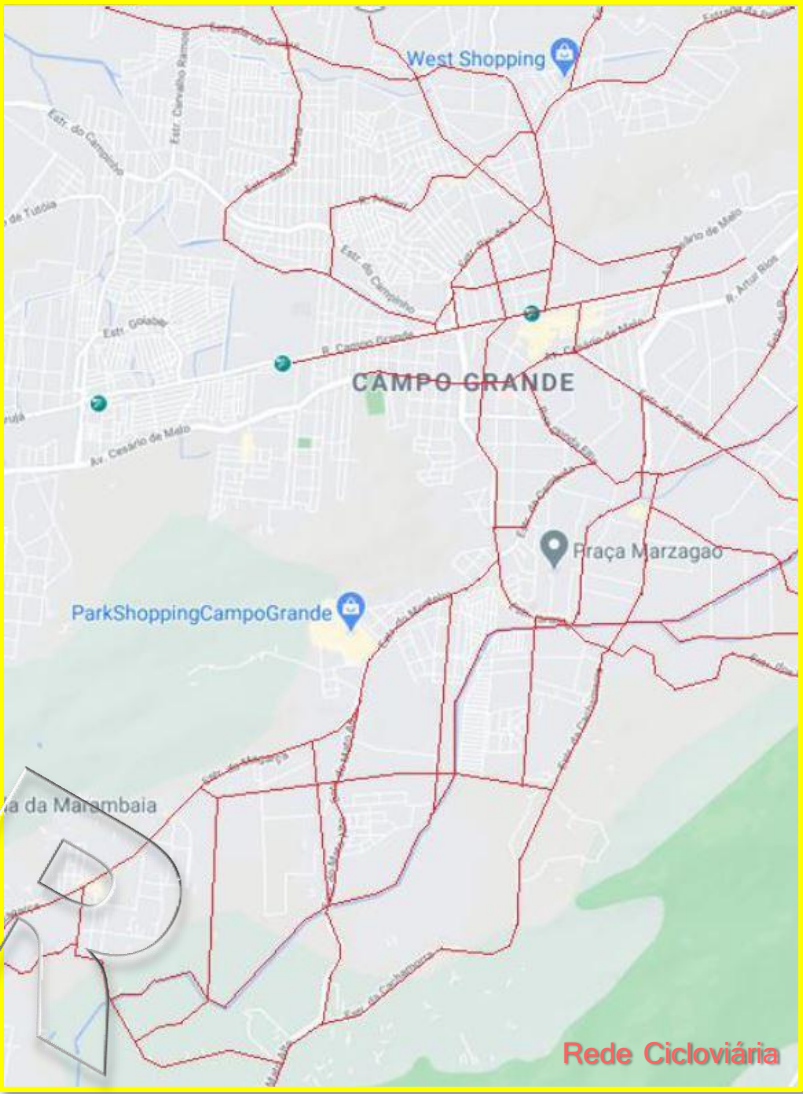




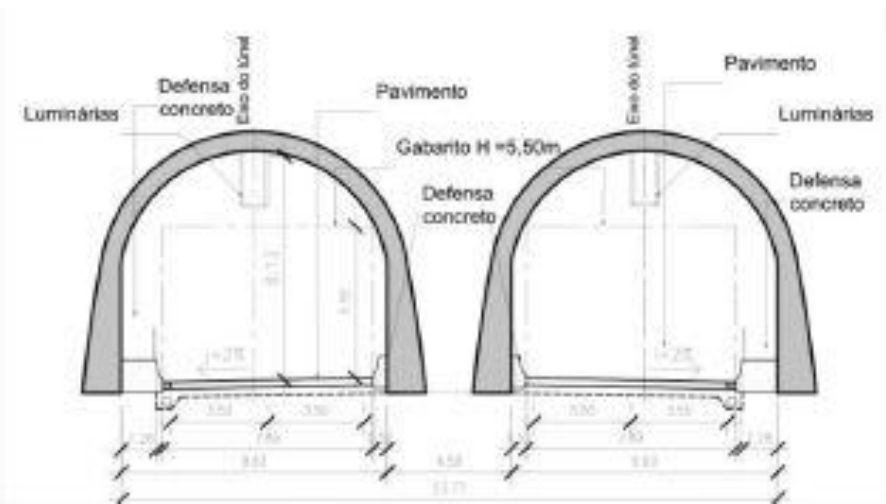
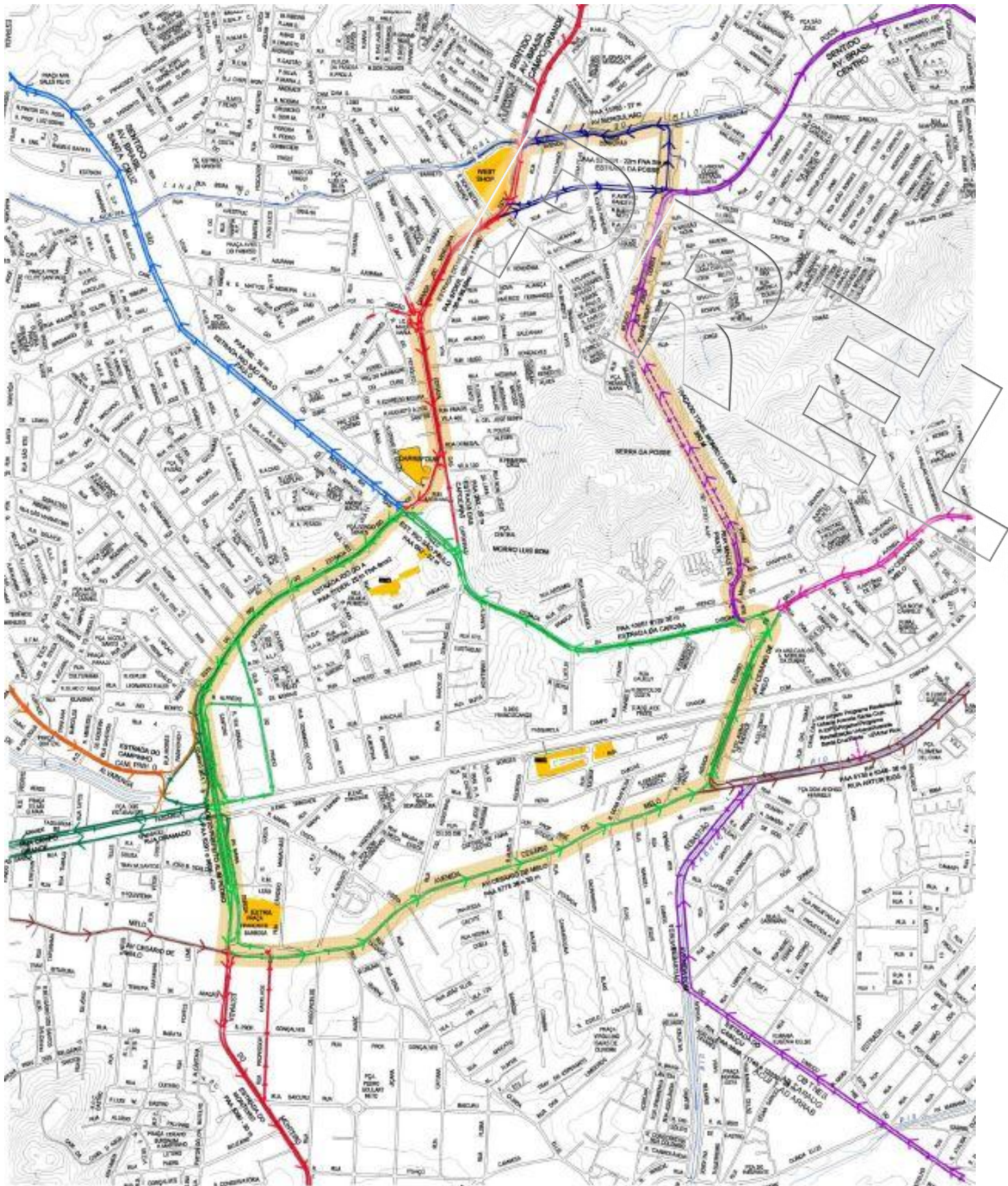
cod_projeto	nome_projeto	descricao	custo_estimado
372	Tronsoeste Ilha de Guaratiba	Projeto de reurbanização para a compatibilização junto Ã Estrada Roberto Burle Marx.	R\$ 14.864.900,00
376	Parque da APA das Brisas	Projeto de requalificação entre a orla marítima e a Área de Proteção Ambiental.	R\$ 15.247.800,00
373	Estrada da Pedra	Reurbanização entre a Estrada do Magarça e a Estação Pingo D'Água.	R\$ 43.114.500,00
375	Estrada Roberto Burle Marx - trecho Barra de Guaratiba	Projeto de reurbanização.	R\$ 30.823.650,00
374	Polo de Plantas Ornamentais de Ilha de Guaratiba	Projeto arquitetônico para a exposição e venda de produtos da região.	
320	Anel Viário de Campo Grande.	Projeto de reestruturação viária das Estradas Rio do "A" e das Capoeiras e implantação de túnel sob o Morro Luís Bom.	
354	Praça e Ponte dos Jesuítas.	Projeto de reurbanização e valorização do Bem Tombado Federal.	
397	Santa Cruz - projeto de reestruturação e melhorias urbanísticas no Anel Viário do Bairro	Anel viário com 15,2 km de extensão	
371	Orla da Baía de Sepetiba - setor Sepetiba.	Projeto de requalificação da orla da praia.	R\$ 36.196.875,00
355	Centro de Paciência.	Projeto de reurbanização ao redor da estação ferroviária.	
301	Rua Rio da Prata (PAA 3145)	Projeto de reurbanização.	
301	Rua Rio da Prata (PAA 3145)	Projeto de reurbanização.	
323	Trechos da Rua Olinda Ellis.	Projeto de reurbanização.	
396	Transolímpica - Estação Ferroviária de Magalhães Bastos e acesso Ã Av. Duque de Caxias.	Projeto de reurbanização ao redor da estação do BRT.	R\$ 50.826.000,00
381	Estação Tronsoeste do Pingo D'Água.	Projeto de reurbanização ao redor da estação do BRT.	
357	Av. João XXIII	Projeto de reurbanização.	
377	Orla da Baía de Sepetiba - setor Pedra de Guaratiba.	Projeto de requalificação da orla da praia.	R\$ 2.973.450,00
352	Praças do Gado e Vilagram Cabrita e imediações do Hospital Pedro II.	Projeto de reurbanização e compatibilização com o VLT que interligará o Bairro Ã Cidade de Itaguaí.	R\$ 78.710.775,00
319	Pólo Gastronômico do Rio da Prata	Projeto de revisão do geométrico de trecho da Estrada do Cabucu, visando compatibilizar do sistema viário com o intenso uso como pólo gastronômico.	R\$ 9.160.000,00
353	Praça Santa Cruz (Largo do Curral Falso)	Projeto de reurbanização e melhoria da acessibilidade às estações do BRT.	
321	Largo do Mendanha	Projeto de reurbanização.	
323	Trechos da Rua Olinda Ellis.	Projeto de reurbanização.	
300	Praça dos Abrolhos	Projeto de reurbanização.	
322	Estradas do Cabucu e do Pré - trecho entre a Rua Mora e largo da esquina com a Rua Itápolis.	Projeto de reurbanização.	
323	Trechos da Rua Olinda Ellis.	Projeto de reurbanização.	
380	Largo do Aarão.	Projeto de reurbanização.	
378	Orla da Baía de Sepetiba - setor Pedra de Guaratiba (Capela de Nossa Senhora do Desterro).	Projeto de requalificação da orla da praia.	
382	Parque Linear do Rio Piraquê.	Projeto para implantação de parque linear ao longo do corpo hídrico.	
398	Transuburbana - projeto de reurbanização para a implantação de BRT entre Cascadura e Sulacap		
375	Estrada Roberto Burle Marx - trecho Barra de Guaratiba	Projeto de reurbanização.	R\$ 30.823.650,00
356	Estação Ferroviária de Inhoaíba.	Projeto de reurbanização ao redor da estação ferroviária.	
379	Orla da Baía de Sepetiba - setor Sepetiba (Praça Washington Luís)	Projeto de requalificação da orla da praia.	
395	Transolímpica - Av. Marechal Fontenelle.	Projeto de reurbanização ao redor do Terminal do BRT.	



Plano de Mobilidade de Campo Grande

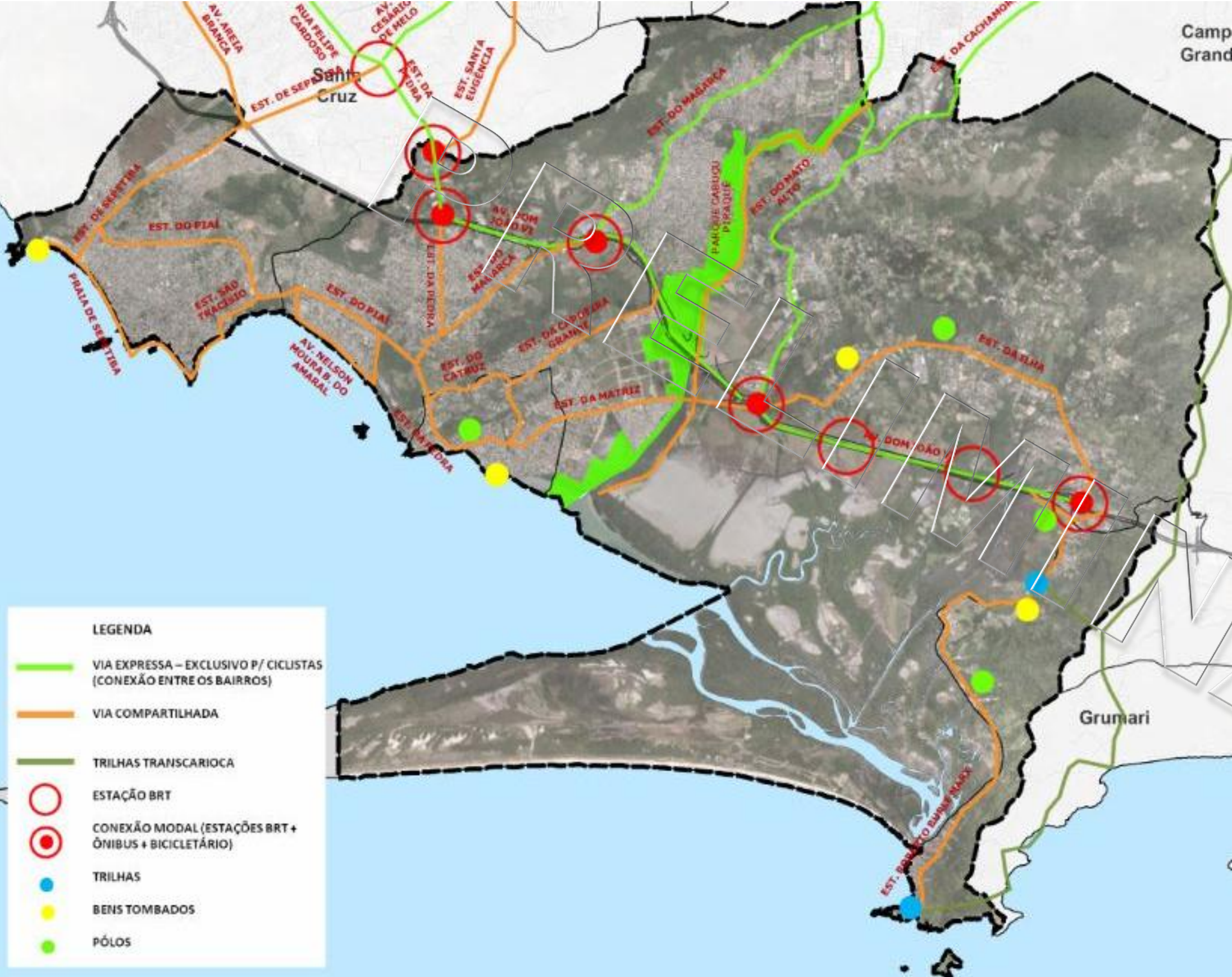


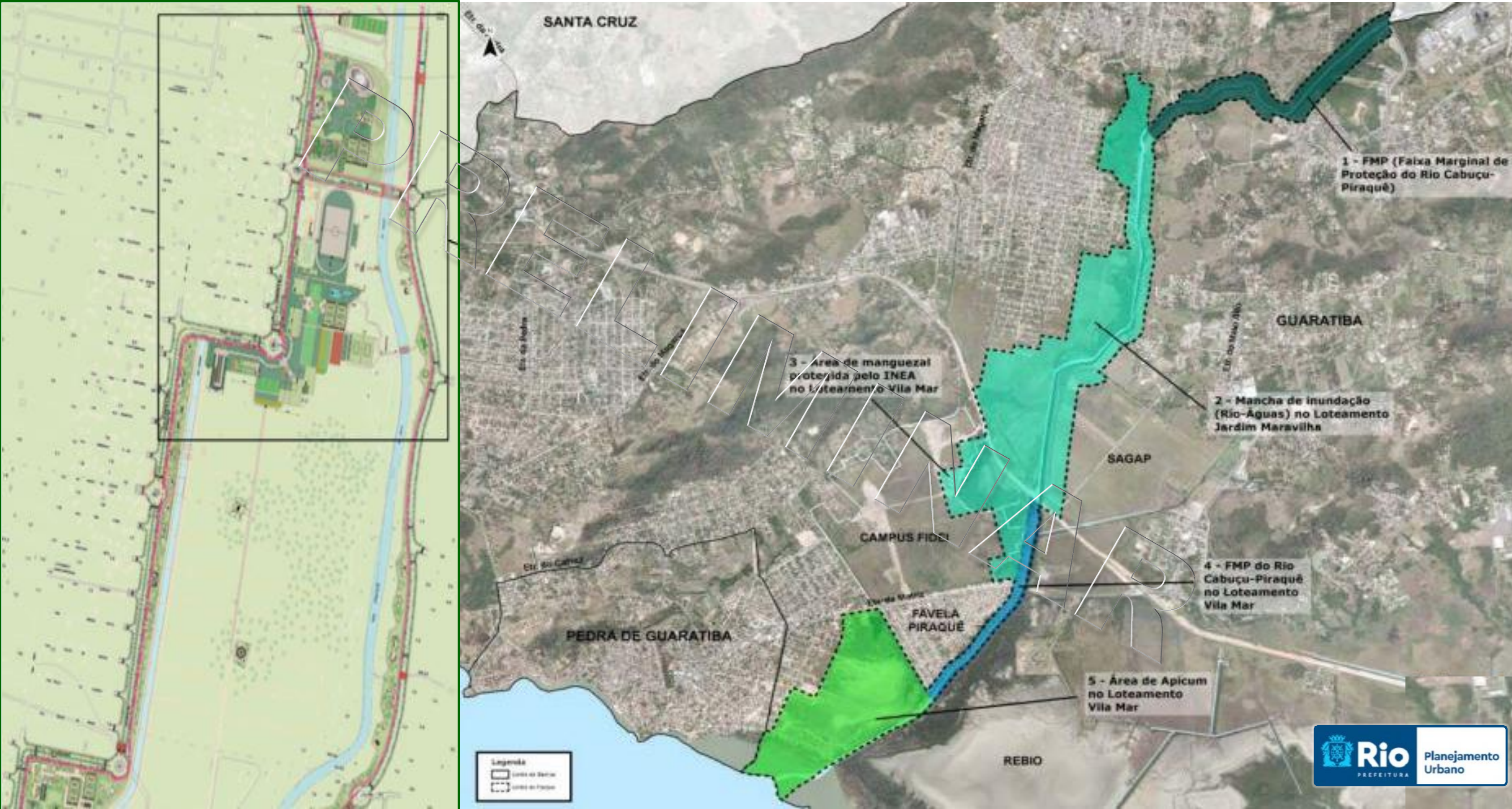
ANEL VIÁRIO de Campo Grande



Exemplo de Projetos Mobilidade

REDE CICLOVIÁRIA de Guaratiba

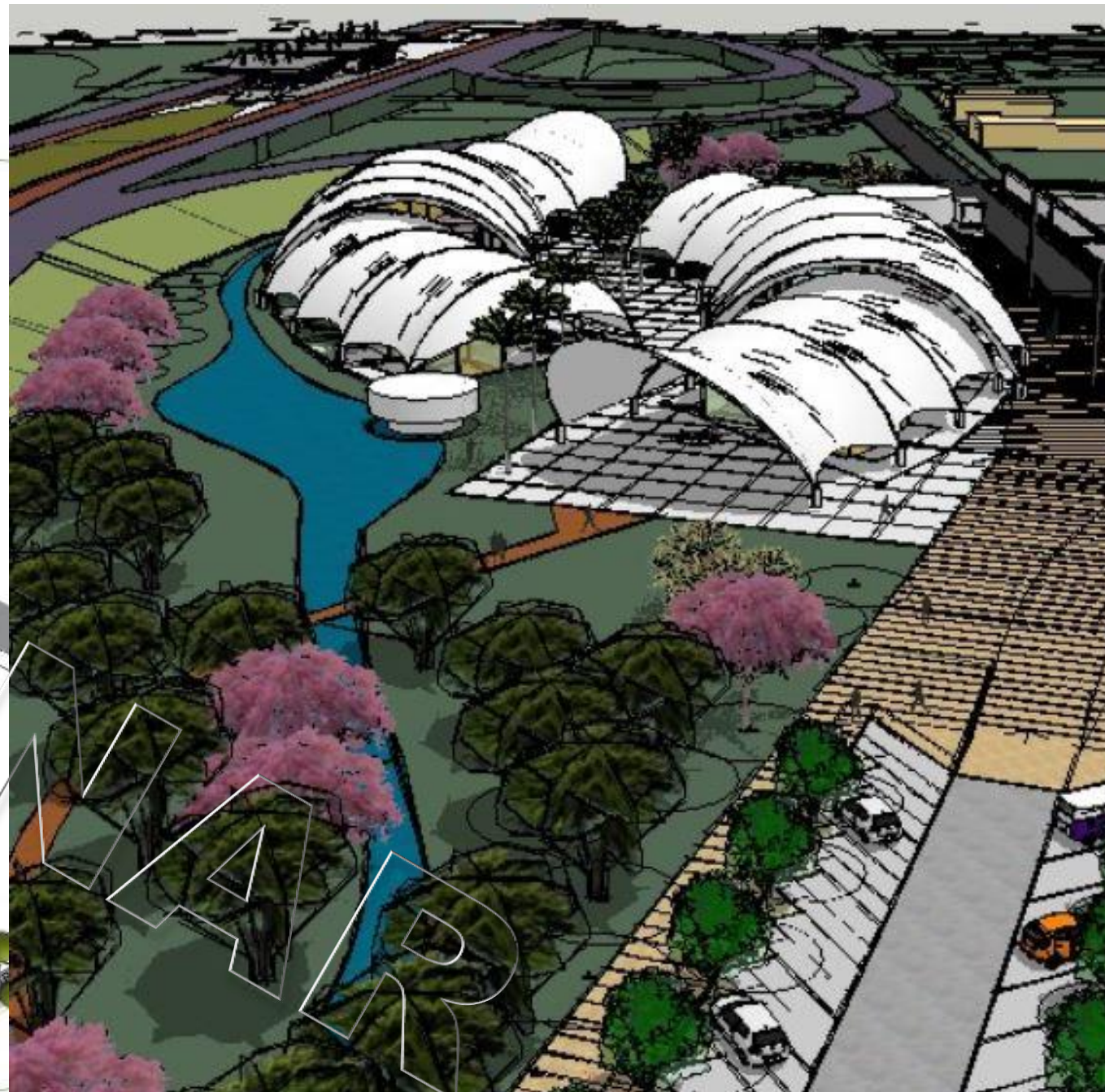




Exemplo de Projetos **Áreas Verdes**

POLO DE PLANTAS Guaratiba

Carteira de Projetos e
Projetos em Destaque



1. **Plano de Mobilidade de Campo Grande**

Reestruturação de toda malha viária existente no bairro, considerando intervenções viárias que reorganizem o sistema entre o centro de Campo Grande até Guaratiba com a implantação de rede cicloviária.

2. **Anel Viário de Campo Grande**

Reorganização viária do centro do bairro. Atualmente o trânsito é concentrado em uma só via que interliga o bairro com a Avenida Brasil. A proposta é a abertura de um túnel sob o Morro Luis Bom, criando uma alternativa ao trânsito e consolidando um anel viário.

3. **Projeto Parque Piraquê**

Criação de parque ao longo do rio Piraquê, consolidando as áreas de proteção ambiental e oferecendo à população equipamentos para o lazer, atendendo também as questões relativas a macro drenagem da região.

4. **Polo de Plantas Guaratiba**

Projeto para edificação e implantação do Polo de Plantas que irá reunir produtores da região, visando a cooperação, promovendo a qualificação da atividade e sua visibilidade para a população da cidade.