



**EVENTO IMPLOÇÃO MOINHO MARILU
ÁREA PORTUÁRIA
26/06/2011**

ESQUEMA DE TRÁFEGO

No próximo domingo dia 26 junho de 2011, às 06:30 h, será implodido na zona portuária, o Moinho Marilu. Para esse evento serão necessárias diversas interdições garantindo o isolamento de uma área de 250 metros no entorno do moinho, e a CET-Rio implantará um esquema especial de tráfego para as interdições e desvios.

A operação de trânsito contará com a participação de 190 operadores de trânsito, entre Guardas Municipais, controladores da CET-Rio, operadores da Ponte S.A., equipe da Concessionária Porto Novo e apoiadores terceirizados, que trabalharão nos bloqueios, na fluidez, coibindo o estacionamento irregular, ordenando os cruzamentos e orientando os motoristas e pedestres. Serão utilizadas 35 viaturas e 40 motocicletas, além de 15 reboques que ficarão posicionados em pontos estratégicos, efetuando os bloqueios e retirando veículos quebrados ou acidentados.

28 painéis de mensagens variáveis móveis e 10 fixos informarão, além das interdições, as condições do tráfego, os desvios e as rotas alternativas. O Centro de Operações Rio estará monitorando toda a

área do evento com câmeras, implantando ajustes na programação dos semáforos, sempre que necessário.

INTERDIÇÕES

As interdições previstas visam garantir a segurança na área de isolamento (250 metros) e foram autorizadas após análise dos dados de contagens da Av. Brasil, Centro e Ponte Rio/Niterói, sendo compatíveis com os horários máximos previstos (das 5:30h às 9h).



As equipes da Guarda Municipal, da CET-Rio, da Ponte S.A. e da Concessionária Porto Novo estarão mobilizadas desde às 05:00h do dia 26/06/2011 e as interdições ocorrerão da seguinte forma:

- **às 05:30h serão interditadas as seguintes vias:**
 1. Av. Brasil, no sentido Centro/Rodoviária, nos seguintes pontos:
 - a. pista central na altura de Manguinhos, desviando o tráfego para a pista lateral, que deverá seguir para o Centro/Rodoviária pelo acesso à Benfica;

- b. pista lateral na altura da R. Bela, desviando o tráfego para o Centro/Rodoviária para a R. Bela e o tráfego para Niterói (Bloqueio seletivo) seguirá em frente em direção à Ponte;
2. Ponte Rio-Niterói no sentido Rio, desviando todo o tráfego para a Av. Brasil sentido Zona Oeste;
 3. Av. Rodrigues Alves, no sentido Rodoviária, na altura da Av. Prof. Pereira Reis, desviando o tráfego pela mesma em direção à Av. Brasil/Niterói;
 4. vias de ligação da Av. Paulo de Frontin para a Av. Francisco Bicalho (sob o viaduto dos Fuzileiros) em direção ao Viaduto do Gasômetro, desviando o tráfego em direção à Pça da Bandeira e Teleporto/Centro
 5. Av. Francisco Bicalho pista central (todos os acessos), sentido Av. Brasil/Niterói, desviando o tráfego para a pista lateral em direção à Rodoviária;
 6. Av. Perimetral em toda a extensão nos dois sentidos (entre Av. Gal. Justo e Av. Brasil) e acessos no sentido Av. Brasil/Niterói;
 7. Todos os acessos da R. Bela em direção à Av. Brasil;
 8. R. Santos Lima, entre a R. Benedito Otoni e a Av. Brasil, desviando o tráfego para a R. Benedito Otoni;
 9. Av. Prof. Pereira Reis, no Largo Santo Cristo, desviando o tráfego oriundo do Elevado 31 Março em direção à Av. Brasil/Niterói para a R. Santo Cristo, sentido Rodoviária;
 10. Alça de Ligação da Linha Vermelha para o Elevado Mário Henrique Simonsen, deixando somente o acesso de veículos para a Ponte Rio-Niterói. **O acesso da Linha Vermelha com o Centro/Zona Sul não sofrerá alterações.**

Com os fechamentos da Av. Brasil, Ponte e Av. Francisco Bicalho, o Elevado do Gasômetro ficará interditado em ambos os sentidos. O acesso à Rodoviária Novo Rio fica mantido apenas pelo Santo Cristo e Av. Francisco Bicalho, sentido Av. Brasil.

A liberação das pistas dependerá da quantidade de detritos e poeira gerados pela implosão, sendo previstas equipes da Comlurb posicionadas para rápida limpeza.

Às 7:00h o elevado do Gasômetro, sentido Centro, será aberto ao tráfego, liberando o trânsito da ponte Rio-Niterói e Av. Brasil no sentido Centro. . Essa área (Gasômetro) não tem previsão de grande incidência de sujeira por contada implosão.

Às 9:00h, no máximo, está previsto a liberação total de todos os bloqueios efetuados.

DESVIO DE TRÁFEGO E ROTAS ALTERNATIVAS

Todos os fechamentos previstos terão rotas alternativas sinalizadas e com operadores de trânsito para orientar os motoristas. Seguem mapas com as principais rotas alternativas:

Veículos procedentes do Aterro pela Av. Gal. Justo, com destino a Avenida Brasil/Niterói, que deverá seguir pelo Mergulhão Pça XV, Avenida Pres. Vargas, Viaduto dos Marinheiros, Pça da Bandeira, Viaduto de São Cristóvão, QBV, Av. Rotary Internacional, R. D. Meinrado, Lgo da Cancela, R. São Luis Gonzaga, R. Prefeito Olímpio de Melo, Av. Brasil/Niterói, no dia 26 de junho de 2011, das 05:30h até a liberação das vias;



Procedentes da Zona Sul pelo Túnel Santa Bárbara, com destino a Avenida Brasil/Niterói, que deverá seguir pelo Lgo Santo Cristo, R. Santo Cristo, R. Gal. Luis Mendes de Moraes, Viaduto Paulo Souza Reis, R. Francisco Eugênio, R. São Cristóvão, Av. Pedro II, Rótula QBV, Av. Rotary Internacional, R. D. Meinrado, Lgo da Cancela, R. São Luis Gonzaga, R. Prefeito Olímpio de Melo, Av. Brasil/Niterói, no dia 26 de junho de 2011, das 05:30h até a liberação das vias;



Procedentes da Zona Sul pelo Túnel Rebouças e Tijuca, com destino a Avenida Brasil/Niterói, que deverá seguir pela Pça da Bandeira, Viaduto de São Cristóvão (os veículos vindos da Tijuca utilizarão o trajeto a partir deste ponto), QBV, Av. Rotary Internacional, R. D. Meinrado, Lgo da Cancela, R. São Luis Gonzaga, R. Prefeito Olímpio de Melo, Av. Brasil/Niterói, no dia 26 de junho de 2011, das 05:30h até a liberação das vias;



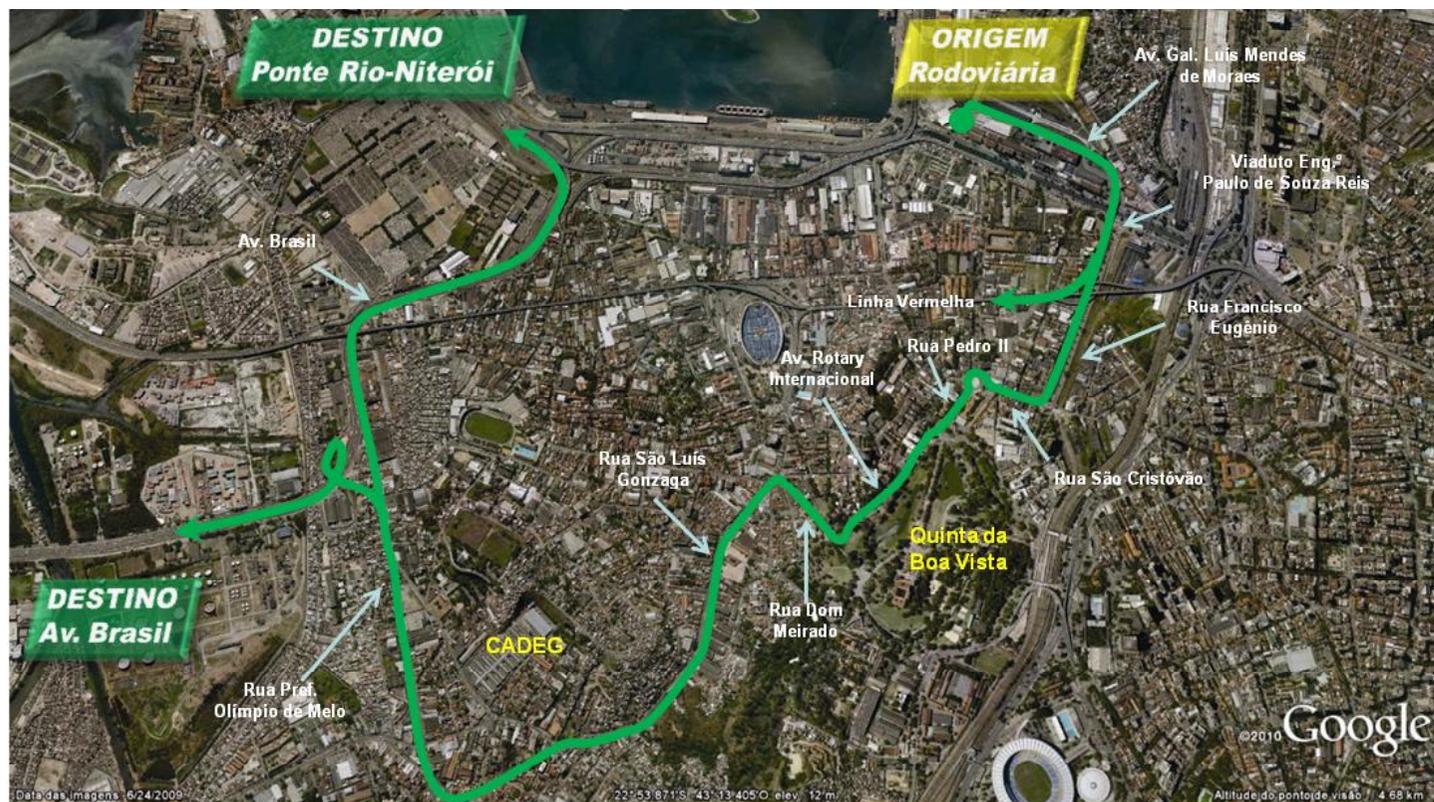
Procedentes da Av. Brasil, com destino a Tijuca e Zona Sul via Túnel Rebouças e Túnel Santa Bárbara, deverá seguir por Benfica pela R. Célio Nascimento, R. Couto Magalhães (**a partir deste ponto os procedentes da Ponte**), R. Senador Bernardo Monteiro, R. Visc. de Niterói, R. Bartolomeu de Gusmão, Viaduto Oduvaldo Cozzi, Av. Pres. Castelo Branco (Radial Oeste), Av. Presidente Vargas, Acesso a Rua Afonso Cavalcanti, R. Benedito Hipólito, Av. Trinta e Um de Março, no dia 26 de junho de 2011, das 05:30h até a liberação das vias;



TRAJETO DOS ÔNIBUS

Ônibus Procedentes da Av. Brasil e Ponte Rio Niterói, com destino a Rodoviária Novo Rio, seguirão por Benfica pela R. Célio Nascimento, R. Couto Magalhães, R. Senador Bernardo Monteiro, R. Visc. de Niterói, R. Bartolomeu de Gusmão, R. Francisco Eugênio, Av. Francisco Bicalho, Av. Presidente Vargas, Acesso a Rua Afonso Cavalcanti, R. Benedito Hipólito, R. de Santana, Av. Pres. Vargas sentido zona Norte, Av. Francisco Bicalho até a Rodoviária, no dia 26 de junho de 2011, das 05:30h até a liberação das vias;

Ônibus Procedentes da Rodovia, com destino a, seguirão R. Gal. Mendes de Moraes, Viaduto Eng. Paulo de Souza Reis, seguir pela linha Vermelha ou Av. Francisco Eugênio fazendo o caminho oposto ao de vinda, no dia 26 de junho de 2011, das 05:30h até a liberação das vias;



ESTACIONAMENTO

Os estacionamentos existentes em toda área de desvio de tráfego serão proibidos de 05h até o término do evento.

Haverá reboques da Secretaria de Ordem Pública/GM baseados em pontos estratégicos e circulando na área de abrangência do evento com a finalidade de reprimir o estacionamento irregular e garantir a fluidez do tráfego. Além disso, reboques pesados da CET-Rio e da Concessionária Porto Novo serão posicionados para desobstrução das vias em caso de quebra de algum ônibus ou outro veículo de grande porte.

Os veículos estacionados irregularmente serão removidos para os depósitos públicos.

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

- Para sua segurança, pedestres não serão permitidos na área bloqueada.
- Os motoristas devem evitar utilizar a Av. Brasil entre 05:00h e 09:00h, utilizando rotas alternativas para seus trajetos, especialmente pela Linha Vermelha.
- É muito importante que sejam respeitadas as orientações dos Agentes de Trânsito e também de toda sinalização implantada na área;