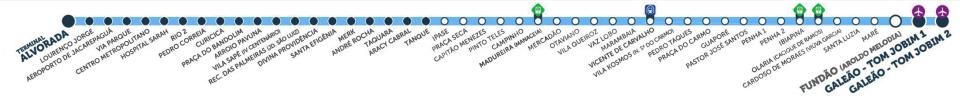


TRANSCARIOCA

PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK







39 Km de extensão

10 viadutos (1 estaiado)9 pontes (2 estaiadas)3 mergulhões



47 Estações e 5 terminais

Terminais Alvorada, Bandeira Brasil (Taquara), Mestre Candeia (Tanque), Paulo da Portela (Madureira) e Fundão - Aroldo Melodia



Pontos de Integração

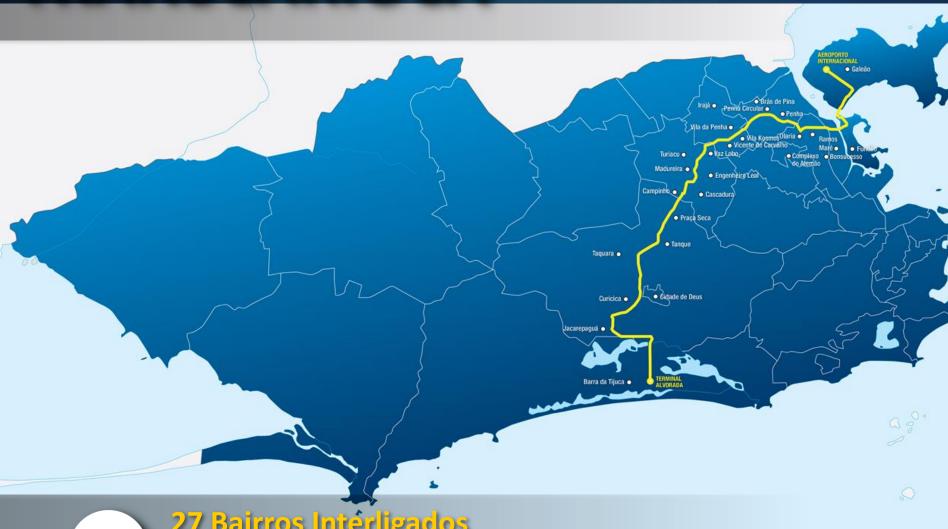
Estação de Metrô Vicente de Carvalho, Estações de Trem Madureira e Olaria, Transoeste (Terminal Alvorada), Transolímpica (futuro Terminal Centro Olímpico) e Transbrasil (Terminal Fundão)



320 mil passageiros

60% de redução do tempo gasto no trajeto

TRANSCARIOCA



27 Bairros Intérligados

Barra da Tijuca, Jacarepaguá, Curicica, Cidade de Deus, Taquara, Tanque, Praça Seca, Campinho, Madureira, Cascadura, Engenheiro Leal, Turiacu, Vaz Lobo, Vicente de Carvalho, Irajá, Vila da Penha, Vila Kosmos, Brás de Pina, Penha Circular, Penha, Olaria, Ramos, Bonsucesso, Complexo do Alemão, Maré, Fundão e Galeão.

TRANSCARIOCA

PLANO DOXIADIS (Plano Policromático)

Plano do arquiteto e urbanista grego Constantino Doxiadis durante o governo de Carlos Lacerda (1965) previa a criação de grandes vias de circulação para integrar a cidade, entre elas as linhas Vermelha e Amarela.



- Linha Azul Ligação Penha/Recreio
- Seu traçado depois passou a ser chamado de Corredor T5
- 50 anos depois o projeto sai do papel como BRT Transcarioca e é ampliado até o Aeroporto Internacional Tom Jobim



MAIS DE 21.000 TONELADAS DE AÇO UTILIZADAS

T

O equivalente ao peso de mais de 18 estátuas do Cristo Redentor

270.000 M3 DE CONCRETO



Material suficiente para se construir 3 estádios do Maracanã

202.000 TONELADAS DE ASFALTO

À

Peso de mais de 300 cúpulas da candelária





Mergulhão Clara Nunes (Campinho)

Tem quase 800 metros e oito faixas de rolamento, duas exclusivas para o BRT

Viaduto Silas de Oliveira

A nova pista funciona no sentido Mercadão de Madureira-Campinho, ao lado do viaduto Negrão de Lima. Circulam por ali 10 mil veículos por dia

Viaduto Luiz Carlos da Vila

Liga as avenidas Brás de Pina e Lobo Júnior, na Penha. Melhoria do escoamento do tráfego na área antes da implantação do sistema BRT

Viaduto Renatinho Partideiro

Exclusivo para uso do BRT. Com 540 metros de extensão e duas faixas, não possui pilares centrais

Viaduto Pedro Ernesto

Com um arco estaiado, transpõe a Avenida Brasil sem nenhum pilar intermediário, num vão livre de 150 metros.

Ponte Pereira Passos

Com 800 metros de extensão, a ponte estaiada é paralela à Estrada do Galeão e exclusiva para a circulação de BRTs

Terminal do Fundão - Aroldo Melodia

Terminal de integração na frente do Hospital Universitário, no Fundão, é quatro vezes maior do que o terminal atual

Estação do Galeão - Tom Jobim I e II

O Aeroporto Internacional Tom Jobim terá uma estação do BRT Transcarioca em cada terminal e será ponto final do corredor expresso



TRANSCARIOCA

REDUÇÃO DE 60% NO TEMPO DE VIAGEM

7 serviços BRT – 147 articulados (capacidade para até 200 pessoas)

Madureira - Alvorada (Expresso)

Madureira – Alvorada (Parador)

Santa Efigênia - Madureira (Expresso)

Fundão - Alvorada (Expresso)

Galeão - Alvorada (Semi-direto)

Galeão – Penha (Parador)

Penha – Madureira (Parador

- Linhas criadas: 2
- Linhas eliminadas: 12
- Linhas com alterações de itinerário: 36
- Redução de frota convencional: 478 44% a menos (frota atual: 1.089)

TRANSCARIOCA



PLANO OPERACIONAL DE IMPLANTAÇÃO



Dia 02/06 das 10h às 15h

Tanque – Alvorada (Parador)

PLANO OPERACIONAL DE IMPLANTAÇÃO GALEÃO - TOM JOBIM GALEÃO - TOM JOBIM 1 **INTEGRAÇÕES** Trem Aeroporto Metrô ETAPA 1 B Dia 04/06 das 5h às 23h **Galeão – Alvorada (Semi-direto)**

PLANO OPERACIONAL DE IMPLANTAÇÃO



Aeroporto

ETAPA 1 C

PLANO OPERACIONAL DE IMPLANTAÇÃO



ETAPA 2

Madureira – Santa Efigênia (Expresso)

PLANO OPERACIONAL DE IMPLANTAÇÃO



ETAPA 2

Madureira – Alvorada (Expresso)

PLANO OPERACIONAL DE IMPLANTAÇÃO



ETAPA 2

Madureira – Alvorada (Parador)

Trem

Aeroporto Metrô

PLANO OPERACIONAL DE IMPLANTAÇÃO





PLANO OPERACIONAL DE IMPLANTAÇÃO



LINHAS ELIMINADAS

ETAPA 1

831 - Colônia - Joatinga (Via Barra Sul)

897A - Alvorada - Ayrton Senna

* Oito linhas terão seus itinerários alterados nesta etapa

ETAPA 2

700 – Madureira – Ponte de Marapendi

701 – Madureira – Alvorada

753 – Cascadura – Recreio (via Ayrton Senna)

757 – Cascadura – Riocentro (via Camorim)

765 – Cascadura – Barra (via Ayrton Senna)

800 – Curicica – Freguesia (Circular)

810 – Piabas – Hospital Cardoso Fontes

815 - Taquara - Hospital Cardoso Fontes

** 20 linhas terão seus itinerários alterados nesta etapa

** Uma linha será criada nesta etapa fazendo o percurso Via Parque – Alvorada (via Península)

ETAPA 3

780 - Benfica- Madureira

958 - Praça Seca - Cidade Universitária

* Oito linhas terão seus itinerários alterados nesta etapa

** Uma linha será criada nesta etapa fazendo percurso Fundão-Aeroporto (área de Apoio/ via TECA)





- Com 21 e 23 metros, são capazes de transportar de 180 a 200 pessoas
- Sete ônibus com espaços para bagagem
- Padrão de Emissões Euro 5
- Computador de bordo
- Câmbio automático
- Controle eletrônico de velocidade
- Freio retarder (frenagens eficientes e seguras)
- Suspensão pneumática com bolsões de ar
- Câmeras internas e externas *online* e comunicação com o CCO
- Monitoramento por GPS
- Ar-condicionado e TV Digital
- Acessibilidade total
- Aviso sonoro de paradas



Introdução de ônibus modernos com motor padrão Euro 5 e a racionalização da frota em quase 50% resultam na redução de emissões de gases poluentes

- Combustíveis mais limpos (B5)
- Redução de 90% de CO2 (GHG)
- Redução de 86% de material particulado
- Zero enxofre
- Teste de combustíveis renováveis (100% de biocombustível de cana de açúcar)



O BRT possui estações de embarque e desembarque dentro das normas de acessibilidade, que oferecem mais condições de conforto aos usuários

- Acessibilidade universal
- Ventilação inovadora
- Informação em tempo real aos usuários
- Abertura automática das portas
- Venda de cartões pré-carregados em bilheterias e recarga em máquinas ATM
- Presença de profissionais orientando o público
- Segurança em todo o sistema



- 1,3 mil m² de área construída
- Videowall com 100 telões
- Integrado ao Centro de Operaçoes Rio
- Obra certificada com o selo Alta Qualidade Ambiental (AQUA)
- Centralização no planejamento e controle da operação
- Controles de partidas, tempos de viagem, indicadores e relatórios

Ferramentas do sistema





- Mapas sinóticos com alertas de comboio, adiantamento e atrasos
- Comunicação em tempo real entre
 CCO e motoristas
- Painéis com tempos de chegada e avisos de partidas nas estações
- Do Centro Operacional do BRT Rio, uma equipe gera conteúdo nas redes sociais, interage com os usuários e desenvolve aplicativos
- A base de dados do sistema de ônibus está aberta ao desenvolvimentos de aplicativos e programas de estímulo ao transporte público. É mobilidade em tempo real e acessível para todos







Todos os condutores com habilitação categoria E, específica para operar veículos articulados

Investimento na compra de quatro simuladores de direção para treinamento. Importados da Espanha, são semelhantes aos usados na capacitação de pilotos de aviões

- Simuladores reproduzem as situações do dia a dia, como avarias e acidentes
- Instrutor observa as reações do motorista diante das adversidades, agindo para corrigir condutas indevidas
- Todos os condutores participam dos programas de qualificação UCT, Rodoviário Cidadão e No Ponto Certo



Orientação aos pedestres

Instalação de banners, galhardetes e faixas nas grades de proteção













VIII ATENÇÃO PEDESTRE - PERIGO DE MORTE



Se perder um ônibus, depois vem outro. Atravesse sempre na faixa.





Orientação aos pedestres

Informações para a população através de agentes e carros de som



Sinalização horizontal e vertical

Instalação de faixas e placas educativas e implantação de sinalização horizontal (elastoplasto) indicando a proibição de conversão à esquerda e retorno











Sinalização horizontal e vertical

Limites de velocidade - BRT



Vias expressas

Ex: Av. Ayrton Senna



Centros de bairro

Ex: Taquara e Praça Seca





Primeiro BRT da cidade, com 52 km



Ligação Barra (Alvorada), Santa Cruz e Campo Grande



150 mil passageiros beneficiados por dia



Demanda pendular. Concentração nas horas de pico (manhã – sentido Barra | tarde – sentido Santa Cruz)



Redução do tempo de viagem em 40%

AJUSTES OPERACIONAIS

- Novo semáforo instalado em frente ao Bosque da Barra
- Cerca viva entre o Terminal Alvorada e a Estação do Bosque da Barra
- Deslocamento de 27 pontos de ônibus para as proximidades das travessias de pedestres
- Reforço de 120 placas de proibição de giro à esquerda com dimensões superior as que normalmente são utilizadas
- Sinalização horizontal em todos os cruzamentos com proibição de retorno à esquerda
- Reforço de campanhas educativas

Temas abordados: respeito à sinalização, travessia na faixa de pedestres e a conversão irregular

REDUÇÃO DO NÚMERO DE ACIDENTES

(Atropelamentos, capotamento com vítima, colisão com vítima e tombamento com vítima)



REDUÇÃO DO NÚMERO DE ATROPELAMENTOS











