

ANEXO III - PROGRAMAS ESTRATÉGICOS POR ÁREA DE RESULTADO

Secretaria Municipal de Infraestrutura e Habitação - SMIH
 Fundação Instituto de Geotécnica do Município do Rio de Janeiro - GEO-RIO
 Secretaria Municipal da Casa Civil - CVL/ Subsecretaria de Projetos Estratégicos

Dimensão: Urbano Ambiental

Área de Resultado: 0004 - Território Descentralizado, Inclusivo e Conectado

Programa: Territórios Integrados

Descrição Iniciativa

“Territórios Integrados” coaduna com o Plano Municipal de Habitação de Interesse Social, articulado com ações que contribuam para integração efetiva dos assentamentos precários informais atendidos, em consonância com o disposto no Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Sustentável do Município do Rio de Janeiro.

A iniciativa é estruturada em 6 vetores de ação:

- Urbanização e implantação de infraestrutura em assentamentos precários;
- Desenvolver estudos visando a requalificação das comunidades de Rio das Pedras e da Maré.
- Regularização urbanística e fundiária através da aprovação de Projetos de Alinhamentos e Loteamentos e de reconhecimento de logradouros em Áreas de Especial Interesse Social (AEIS);
- Disponibilizar informações digitais, por meio do SIURB, referentes a projetos de infraestrutura para inicialmente 50 favelas;
- Recuperação de domicílios precários e requalificação de conjuntos habitacionais;
- Continuidade das ações de mitigação de risco em áreas de alto risco geológico-geotécnico do Maciço da Tijuca;
- Contratação do mapeamento de risco geológico-geotécnico para o Maciço da Pedra Branca.

Resultados Esperados

Esta iniciativa permitirá dar prosseguimento à integração urbanística, social, econômica e cultural dos moradores dos assentamentos precários informais à cidade. Até 2021, espera-se a integração dos logradouros públicos situados nos assentamentos na base georreferenciada da cidade. E, até 2020, que 14.204 moradias não estarão em área de alto risco geológico-geotécnico.

ANEXO III - PROGRAMAS ESTRATÉGICOS POR ÁREA DE RESULTADO

Empresa Municipal de Urbanismo - RIOURBE
Secretaria Municipal de Infraestrutura e Habitação - SMIH

Dimensão: Urbano Ambiental

Área de Resultado: 0004 - Território Descentralizado, Inclusivo e Conectado

Programa: Mais Moradias

Descrição Iniciativa

“Mais Moradias” visa estimular a produção habitacional para famílias com renda de até 10 salários mínimos, segmento prioritário para o atendimento do déficit habitacional, com ênfase na renda de até R\$1,8 mil, sendo parte das unidades produzidas destinada a famílias oriundas de áreas de risco e /ou extrema precariedade.

Com a revisão dos valores dos subsídios do Programa Minha Casa Minha vida pelo governo Federal e a criação de uma nova Faixa de renda, a iniciativa visa uma retomada no número anual de contratações na Faixa I e um bom desempenho na Faixa 1,5. Além disso, o Município do Rio de Janeiro irá se planejar para construir novas alternativas voltadas ao enfrentamento do déficit. Sendo assim, a iniciativa será estruturada nas seguintes frentes de ação:

- Formular e implementar Programas de Incentivo à Produção Habitacional
 - Contrato Convênio Demanda
 - Alienação de terrenos Próprios Municipais.
- Reduzir o banco do Auxílio Habitacional Temporário (AHT), com a oferta de novas moradias.
- Aplicar os instrumentos da Política Urbana que subsidiam a Produção de Habitações de Interesse Social após a sua regulamentação.
- Manter o fomento à contratação de Unidades Habitacionais de Interesse Social pelo Programa Minha Casa Minha Vida, garantindo o reassentamento e a aquisição de moradias por famílias de baixa renda.
- Produção de casas pela Prefeitura para complementação da Faixa I reassentada.
- Fomentar a utilização de técnicas e materiais sustentáveis na construção.
- Implementar o Plano de Habitação de Interesse Social do Porto (Produção Habitacional/ Locação Social/ Regularização Fundiária). Identificar e mapear as áreas remanescentes de implantação de corredores viários visando incremento à Produção Habitacional.
- Produzir Unidades Habitacionais de Interesse Público na favela do Jacarezinho (terreno GE).
- Monitorar o acesso à moradia através de índices a serem informados pelos órgãos de controle da Prefeitura.

Resultados Esperados

Espera-se com o programa disponibilizar novas residências para, pelo menos, 20.000 famílias, contribuindo para a redução do déficit habitacional na cidade. E implementar novas formas de produção habitacional, incluindo a alternativa de locação de interesse social, inicialmente prevista para a área central da cidade.

ANEXO III - PROGRAMAS ESTRATÉGICOS POR ÁREA DE RESULTADO

Secretaria Municipal de Transportes - SMTR
 Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro - CET-RIO
 Secretaria Municipal de Infraestrutura e Habitação - SMIH
 Secretaria Municipal da Casa Civil - CVL/ Subsecretaria de Projetos Estratégicos

Dimensão: Urbano Ambiental

Área de Resultado: 0004 - Território Descentralizado, Inclusivo e Conectado

Programa: Expansão do Sistema de Transportes

Descrição Iniciativa

A "Expansão do Sistema de Transportes" visa aumentar a eficiência do transporte público através da ampliação da Rede Estrutural de Transportes, do reordenamento dos eixos prioritários e da requalificação de serviços de transporte público coletivo, melhorando a qualidade dos serviços e o conforto para os usuários do sistema de transporte na cidade do Rio de Janeiro. Para tanto, são propostas ações de desenvolvimento de ligações previstas no planejamento municipal, a conclusão de novos corredores, a implantação de novos eixos de circulação prioritários para o transporte público coletivo (Bus Rapid System - BRS), a implantação de serviços alimentadores na Área de Planejamento 5 – AP5 (Serviço de Transporte Público Local - STPL), a instalação de novos terminais urbanos e a realização de estudos e soluções para o transporte aquaviário. Consiste também no estudo de soluções e modais mais adequados ao contexto urbano, para atender às crescentes demandas de transporte público.

Desse modo, a iniciativa estratégica abrange as seguintes linhas de ação:

- Estudo e implantação de novas ligações do sistema de transporte;
- Ampliação da malha de BRS;
- Implantação de serviços STPL;
- Conclusão das obras do Corredor Transbrasil e sua integração ao Centro

Resultados Esperados

Para esta iniciativa, espera-se obter os seguintes resultados:

- Expansão da oferta de serviços estruturados no sistema de transportes;
- Aumento da eficiência do sistema de transporte;
- Promoção de deslocamentos com maior rapidez;
- Melhoria da satisfação dos usuários do sistema de transportes;
- Implantação de soluções em serviços de transporte local na AP5;
- Conclusão das obras do Corredor Transbrasil, implantação de sua interligação ao Centro e construção dos Terminais.
- Redução das emissões de gases de efeito estufa.